

ОБЕДИНЕНИЕ „ТРЕЙС ЗОНА 1“

(наименование на участника)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Долуподписаният ~~тата~~ БОЯН СТОЯНОВ ДЕЛЧЕВ

(трите имена)

в качеството си на .Представяващ и управляващ ОБЕДИНЕНИЕ „ТРЕЙС ЗОНА 1“, ЕИК (БУЛСТАТ) ., със седалище и адрес на управление . гр. София, 1408, ул. „Никола Образописов“ №12., участник в обществена поръчка с предмет: „Изграждане на средства за организация на движението – Зона I“ – Позиция №1, „Изграждане на средства за организация на движението – I зона, включваща следните районни общини: „Витоша“, „Лозенец“, „Триадица“, „Панчарево“, „Младост“, „Студентски“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. С настоящото представям нашето техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя.

2. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с предложението ни, изискванията на Възложителя, действащото законодателство и проекта на договор.

3. Всички дейности ще бъдат съгласувани с Възложителя и при необходимост коригирани и ще се изпълняват в обем и съдържание съгласно Техническата спецификация и настоящата оферта.

4. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

5. Задължаваме се да отстраняваме докладваните аварии, повреди и неизправности в средствата за организация на движението в зависимост от характера на повредата от момента на уведомяването/възлагането в следните срокове

5.1. за вертикална сигнализация - до 24 часа;

5.2. за вертикална сигнализация, изискваща изработката на специфичен знак (със специфичен текст или елемент/и) – до 72 часа;

5.3. повреди свързани с хоризонталната сигнализация, от момента на уведомяването – в срок до 24 часа, при подходящи метеорологични условия (температура на настилката над 7 градуса целзии и липса на валежи).

5.4. за елементи на организацията на движение с допълнителни технически възможности и функции (вертикална сигнализация със допълнително осветление, ограничители за движение на МПС по обособени трасета на ГТ и др.) – до 24 часа;

5.5. за елементи на организацията на движение с допълнителни технически възможности и функции, при необходимост от замяна и доставка на модул/елемент от съоръженията – до 72 часа;

000010

**TRACSE**
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

6. В 30 дневен срок от сключване на договора ще създадем и поддържаеме за срока на договора административна информационна система (АИС) при спазване на изискванията на Наредбата за общите изисквания към информационните системи, регистрите и електронните административни услуги.

7. Декларираме гаранционен срок на полаганата пътна маркировка, както следва:

1.	<p>Гаранционен период за всички видове акрилатна боя положена върху паважна настилка :</p> <p>* Минималния гаранционен период на акрилатна боя положена върху паважна настилка е – 3 месеца</p> <p>* Максималния гаранционен период на акрилатна боя положена върху паважна настилка е – 6 месеца;</p>	<p>3</p> <p>/ три словом/ месеца</p>
2	<p>Гаранционен период за всички видове акрилатна боя положена върху асфалтова настилка:</p> <p>* Минималния гаранционен период на акрилатна боя положена върху асфалтова настилка е – 6 месеца</p> <p>* Максималния гаранционен период на акрилатна боя положена върху асфалтова настилка е – 12 месеца;</p>	<p>12</p> <p>/дванадесет словом/ месеца</p>
3	<p>Гаранционен период за всички видове боя „Студен шприц пластик” положена върху паважна настилка:</p> <p>* Минималния гаранционен период на боя „Студен шприц пластик” положена върху паважна настилка е – 6 месеца</p> <p>* Максималния гаранционен период на боя „Студен шприц пластик” положена върху паважна настилка е – 12 месеца;</p>	<p>6</p> <p>/шест словом/ месеца</p>
4	<p>Гаранционен период за всички видове боя „Студен шприц пластик” положена върху асфалтова настилка:</p> <p>* Минималния гаранционен период на боя „Студен шприц пластик” положена върху асфалтова настилка е –12 месеца</p> <p>* Максималния гаранционен период на боя „Студен шприц пластик” положена върху асфалтова настилка е – 24 месеца;</p>	<p>24</p> <p>/двадесет и четири словом/ месеца</p>
5	<p>Гаранционен период за всички видове боя „Термопластик” положена върху асфалтова</p>	

000011



	настилка: * Минималния гаранционен период на Боя „Термопластик“ положена върху асфалтова настилка е –12 месеца * Максималния гаранционен период на боя „Термопластик“ положена върху асфалтова настилка е – 48 месеца;	48 /четиридесет и осем словом/ месеца
6	Гаранционен период за всички видове боя „Студен Пластик“ положена върху асфалтова настилка: * Минималния гаранционен период на Боя „Студен Пластик“ положена върху асфалтова настилка е –12 месеца * Максималния гаранционен период на боя „Студен Пластик“ положена върху асфалтова настилка е – 48 месеца;	48 /четиридесет и осем словом/ месеца

***ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. План за безопасност и мерки за контрол на изпълнението.
2. Заверено копие на валиден сертификат, за безопасността на движението по пътищата съгласно ISO 39001 (или еквивалентна) с обхват, свързан с изграждане на средствата за организация на движението.

Дата: 22.05.2019 г.

Подпис и печат:  

Боян Делчев
Представяващ и управляващ
ОБЕДИНЕИНИЕ „ТРЕЙС ЗОНА 1“
(име, длъжност)

000012 

План за безопасност и мерки за контрол на изпълнението.

План за безопасност

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящият „План за безопасност и здраве” е изготвен въз основа на Наредба №2 от 22 март 2004 г. за минимални изисквания за здравословни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр. 37/2004 год.) на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие и благоустройството. При съставянето на „Плана за безопасност и здраве” са взети предвид изискванията и на действащите в момента нормативни актове.

Кратка характеристика на строежа:

Обособена позиция №1: „Изграждане на средства за организация на движението – I зона, включваща следните районни общини: „Витоша“, „Лозенец“, „Триадица“, „Панчарево“, „Младост“, „Студентски“

Целта на проекта е да бъдат възобновени средствата за организация на движението, а където е необходимо – да бъдат положени/изградени/монтирани нови такива. Ситуационно улиците запазват съществуващото си положение.

Дейностите предмет на поръчката, съгласно документацията са както следва:

1. Дейности по изграждане/полагане/монтаж на средства за организация на движението;
2. Отстраняване на повреди и/или ремонт/реконструкция на съществуващата вертикална сигнализация;
3. Полагане на нова хоризонтална сигнализация;
4. Премахване/демаркиране на съществуваща хоризонтална сигнализация ;
5. Изграждане/Монтаж и възстановяване/реконструкция на осветителните елементи за вертикалната сигнализация, където има такива;
6. Изграждане/монтаж на антипаркинг елементи;
7. Ремонт/подмяна на съществуващи антипаркинг елементи;
8. Изграждане/Монтаж на тръбно решетъчен парапет или друг вид парапет, одобрен за монтаж на територията на Столична Община;
9. Ремонт/Подмяна на тръбно решетъчен парапет или друг вид парапет, одобрен за монтаж на територията на Столична Община

000013

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

2. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

Разработката на организационния план има задача до осигури достатъчна представа за провеждането на производствения процес. Тази представа е необходима и е насочена към възможно най-подробно представяне на необходимите мероприятия по ЗБУТ. Етапите на изпълнение са изброени и описани в съответните им части.

След възлагане изпълнението на поръчката, Изпълнителят ще изготви актуализиран план за осигуряване на ЗБУТ въз основа на направена оценка на риска и ще набележи конкретни мерки за недопускане на всеки рисков фактор.

- При разработването и прилагане на мерките за безопасност на строителната площадка ще бъдат спазени изискванията на нормативните актове здравословни и безопасни условия на труд, вкл.: оценка на риска и превантивни мерки, работно място и работно оборудване, консултиране и информиране на работещите, лични предпазни средства, инструктаж, физиологични норми и правила за ръчна работа с тежести, санитарнохигиенни норми и изисквания, знаци и сигнали;

- Правила за изпълнение и приемане на работите и опазване на околната среда.

- Ползването на подходящо работно облекло, обувки и лични предпазни средства ще бъде задължително за работещите на обекта. За избягване или намаляване в достатъчна степен на рисковете за здраве и безопасността при изпълнение на СМР, работниците задължително ще ползват ЛПС.

- Ръководителят на съответното звено ще допуска до работа само квалифициран и обучен персонал и в здравословно състояние, отговарящо на изискванията на изпълняваните дейности. Ръководителят на звеното лично ще носи отговорност за провеждането на всички видове инструктаж, задължителни за видовете работи, които ще бъдат изпълнявани. Инструктажът ще е задължителен за всички присъстващи на обекта - работници и ръководен персонал и ще провежда и отразява съгласно изискванията на Наредба № РД-07-2/16.12.2009г.

- Ръководителят на съответното звено ще организира и контролира безопасната работа и ще следи за изправността на личните предпазни средства. При риск за здравето и безопасността на работниците ще ги изведе от застрашеното място. Необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло (със сертификати за произход и проверка), ще се осигуряват от работодателя, съгласно предварително съгласувана оценка на риска, изготвена на основание предоставените данни за параметрите на работната среда и опасните химически вещества от Службата по трудова медицина.

- Организацията на съответната строителна площадка при извършване на ремонтните дейности и на работните места ще осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на СМР, както и безопасен и удобен достъп на автомобилите за снабдяване с материали и оборудване и същевременно ще способства за безпроблемно и ефективно извършване на предвидените за изпълнение работи на участъка.

000014

TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

а) Ограничителни условия по Плана за безопасност и здраве (ПБЗ)

Предмет на настоящия проект са мерките, осигуряващи безопасност и здраве по време на СМР при възобновяване на средствата за организация на движението в гр. София, районни общини: „Витоша“, „Лозенец“, „Триадица“, „Панчарево“, „Младост“, „Студентски“.

Ремонтно-възстановителните работи в участъка ще се извършват с или без отбиване на движението.

Ще бъдат взети всички мерки за безопасност на движението и ТБТ.

Местоположението в градска среда и липсата на строителна площадка, налагат строго специфична организация за изпълнение, а от там и за ЗБУТ. Предвидените организационни схеми трябва да се спазват стриктно или да се актуализират своевременно, което е задължение по чл. 11, точка 3 от Наредба № 2.

Началото и краят на участъците в ремонт ще се сигнализират със съответните знаци и табели, а при необходимост и със светлинни сигнали.

Сигнализацията за въвеждане на ВОД в работните участъци ще има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в уличния участък, и за изменените условия, ще указва границите на участъка с изменени пътни условия, ще въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през участък в, който се изпълняват ремонтни дейности по маркировка или сигнализация.

Временната сигнализация, оказваща работен участък ще е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия, и ще дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия.

Предвид работата в градска среда с интензивно движение временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се работи, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Организирането на движението ще бъде направено така, че да осигурява:

- удобство на участниците в пътното движение;
- спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт;
- максимално гъвкава организация, адаптивна към условия на интензивно движение;

000015

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АД

- пълна и достоверна информация на участниците в движение за пътнотранспортната обстановка

б) Етапи на изпълнение на СМР

Според специфичните особености при работа на линейни пътни обекти, етапите при извършване на строителството не са ясно разграничени във времето. Обикновено различните етапи се изпълняват по едно и също време на отделни участъци по цялата дължина на Строежа.

- Отстраняване на повреди и/или ремонт/реконструкция на съществуващата вертикална сигнализация
- Полагане на нова хоризонтална сигнализация
- Премахване/демаркиране на съществуваща хоризонтална сигнализация
- Изграждане/монтаж и възстановяване/реконструкция на осветителните елементи за вертикалната сигнализация, където има такива;
- Изграждане/монтаж на антипаркинг елементи;
- Ремонт/подмяна на съществуващи антипаркинг елементи;
- Изграждане/монтаж на тръбно решетъчен парапет или друг вид парапет, одобрен за монтаж на територията на Столична Община;
- Ремонт/подмяна на тръбно решетъчен парапет или друг вид парапет, одобрен за монтаж на територията на Столична Община

✓ Класификация на опасностите.

Уврежданията, които биха могли да настъпят при изпълнение на СМР по възобновяване на средствата за организация на движението, произхождат от:

- удари от падащи предмети;
- препъване, падане, удряне;
- ресилване ;
- пътно - транспортни произшествия ;
- други опасности.

✓ Инструкции за безопасна работа

От изпълнителя се изискват писмени инструкции по безопасност и здраве за изпълнение на всеки вид работа. Всички работещи се запознават срещу подпис със съответните инструкции.

Строителните машини, инвентара и приспособленията и инструментите към тях да съответстват на характера на извършваната работа, да са в изправност и обезопасени.

000016

TRACE
РЕЙС ГРУП ХОЛДЪНГ АД

Шофьорите и водачите на всички машини е необходимо да имат съответната правоспособност и да носят тези свидетелства у себе си.

с) **КОМПЛЕКСЕН СТРОИТЕЛЕН ГРАФИК**

Календарен линеен строителен график за изпълнението на видовете СМР на обекта, които са съгласувани помежду си, ще бъде изготвен от Строителя, съобразено с потенциала на главния изпълнител, координацията с доставчици, метеорологичните условия и др. Всички актуализации на графика по време на изпълнение на строителните работи да се извършват съобразно изискванията на чл.11, т.3 на Наредба № 2, съгласувано между ТР и КБЗ.

При изпълнението на предложения график ще се спазват всички мероприятия, предвидени по първия раздел на настоящата записка, изискванията на чл.16 на Наредба № 2, както и всички действащи норми и правила по ЗБУТ и добрата строителна практика.

д) **ЛИКВИДИРАНЕ НА ПОЖАРИ И АВАРИИ**

В случай на възникване на пожар, природно бедствие или производствена авария се действа съобразно чл.74 на Наредба № 2/2004 г. за минималните изисквания за ЗБУТ при изпълнението на СМР., като за целта на необходимите места се поставят указателни знаци съгласно Приложение № 2 на Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа (ДВ, бр. 3 от 13.01.2009 г.)

При подаване на сигнал за аварийно положение, техническият ръководител или определено от него лице незабавно взема следните мерки: В случай на пожар или авария, незабавно се уведомяват съответните органи на ПБЗН. Прекратява се извършването на всякаква работа на мястото на пожара или аварията. Веднага се информират работещите, които са изложени или могат да бъдат изложени на сериозна или непосредствена опасност от наличните рискове, както и за действията за защитата им. Организира ликвидирането или локализацията на пожара или аварията чрез използване на защитни и безопасни инструменти и съоръжения. Разпорежда отстраняването на безопасно място на работещите, които не участват в борбата срещу пожара или аварията. Докато все още е налице сериозна и непосредствена опасност, работата не се възобновява.

Забранява се гасенето на запалителни течни горива с вода. Същото се извършва с пясък или пенообразуващи пожарогасители.

000017

TRACE
•ТРЕЙС ГРУП ХОЛД•АД

е) **ИЗИСКВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ**

Характерна особеност на всички линейни обекти е, че рисковите условия се отнасят не само до пряко ангажираните със строителния процес, а и с участниците в движението – автомобили и пешеходци.

С Наредба 2 се определят минималните изисквания за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд на временните и подвижните строителни площадки.

- Преди започване на СМР с всички работници и служители е необходимо да се проведе инструктаж. Съгласно Наредба 3 се установяват следните видове инструктажи: начален, на работното място, периодичен и извънреден. Инструктажът се провежда от длъжностни лица с техническо или друго подходящо образование и съответен производствен опит. Провежданите инструктажи се документират в Книга за инструктаж. Не се допускат до работа лица, които не са инструктирани.

- Всички работещи на обекта се снабдяват със специално работно облекло и лични предпазни средства съобразно извършваната от тях дейност.

- Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия (гръмотевична буря, обилен снеговалеж, силен дъжд и/или вятър, гъста мъгла, през тъмната част на денонощието или при прекъсване на изкуственото осветление и др.). Строителят своевременно информира работещите на строежите, за които отговаря, за очаквани резки промени в климатичните условия.

- Преди започване на СМР е необходимо поставянето на знаци и сигнали за въвеждане на временна организация за движение, в съответствие с Проекта за ВОБД и предварително съгласувани със съответните инстанции и органи, оторизирани за тази дейност.

- **Извършване на товарно-разтоварни работи при СМР**

- Продукти, изделия и консумативи се доставят на строителната площадка след като тя е подготвена за съхранението им.

- Не се допуска разтоварване и складиране на материали на временни и постоянни пътища.

- Товарно-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на продукти, изделията и консумативи се извършва така, че да са осигурени срещу евентуално изместване, преобръщане, падане или разсипване/разливане.

- Не се допуска направляване или придържане на повдигнати материали с ръце и стоенето на работниците под товара или в непосредствена близост до него.

- Товарите се повдигат само когато подемните въжета са във вертикално положение. Захванатите въжета се освобождават от куката на крана след като товарът бъде поставен устойчиво на съответното място.

- **Машини и инсталации, подлежащи на контрол**

000018



– Съоръжения, машини и оборудване, включително ръчни инструменти със или без допълнително захранване, да се инсталират и използват правилно и само по предназначение, да се поддържат в добро експлоатационно състояние и да се обслужват от правоспособен/обучен персонал.

– Задължително е спазването на установените норми и изисквания по безопасност и опазване здравето при работа и пожарна безопасност.

– Където не е възможно изцяло да се изключи риска, се вземат подходящи мерки за неговото минимизиране.

– Работниците да бъдат запознати с опасностите, произтичащи от работното оборудване, включително и това, което те не използват непосредствено.

– Да се извършват периодични проверки: при инсталиране и при започване на работа, при промяна на местоположението или смяна на площадката, след продължителен престой, след природни бедствия и аварии. За резултатите от проверките се съставя протокол, който се съхранява в досие съгласно Наредба 7, чл. 10 и се предоставя на контролните органи при поискване.

f) ОТГОВОРНИ ДЛЪЖНОСТНИ ЛИЦА

Длъжностните лица се назначават въз основа на Договор с фирма Консултант (Независим надзор) и договор за Главен изпълнител. Назначенията са персонални (физически лица) и се утвърждават от Възложителя:

- Координатор по БЗР
- Технически ръководител – от състава на Главния изпълнител
- Ръководител на противопожарно звено – от състава на строителя

g) ВРЕМЕННО ИЗКУСТВЕНО ОСВЕТЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНАТА ПЛОЩАДКА

Ограждането на площите, върху които се извършват строително-ремонтни работи ще бъде, съгласно Наредбите. През нощта или при намалена видимост строителната площадка се сигнализира със светлинни източници с постоянна или мигаща жълта светлина, съгласно Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците”

000019



h) СХЕМА И ВИД НА СИГНАЛИЗАЦИЯТА НА МЯСТО ЗА ОКАЗВАНЕ НА ПЪРВА ПОМОЩ

Място за оказване на първа помощ ще бъде оборудван за целта автомобил. За оказване на долекарска помощ на обекта ще се използват и аптечките, с които следва да бъдат оборудвани всички превозни средства на изпълнителя.

Ще се ползват и услугите на Бърза помощ и/или други медицински лица при необходимост.

3. НОРМАТИВНА УРЕДБА

Координаторът по Безопасност и здраве и техническият ръководител следва да разполагат по всяко време в канцеларията на обекта с копия на необходимите нормативни актове, отнасящи се до осигуряването на здравословни и безопасни условия за изпълнение на строителните и монтажните работи.

По-важните нормативни документи са изброени по-долу:

- Наредба № 2 / 2004 г. за минималните изисквания за ЗБУТ при изпълнението на СМР.

- Наредба № 7 за минималните изисквания за ЗБУТ на работните места и при използване на работно оборудване.

- Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, влязла в сила от 01.01.2010 г. (отменя Наредба № 3 за инструктажа на работниците по БХТПО).

- Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа (ДВ, бр. 3 от 13.01.2009 г.) (отменя Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана).

- Наредба № 3-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар - БСК 10+11+12, 2009г., ДВ 96/04.12.2009г., (отменя Наредба № 2 за противопожарните строително-технически норми БСК, 1994г.)

- Наредба № 1 /2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

- НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (Обн., ДВ, бр. 74 от 2010 г.; изм. и доп., бр. 34 от 2015 г.)

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ЗЗБУТ).

- Наредба № 5 от 11.05.1999 г. за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.

Следва също така да се имат пред вид всички предписания на II Мерки за контрол на изпълнението

000020

TRACE
•ТРЕЙС ГРУП ХОЛДЪНГ

Надграждащи мерките за контрол на изпълнението ще се извършват заедно и отделно в следните направления

1. Мерки за контрол на човешките ресурси

На първо място ще осигурим дежурен екип (24 часа в денонощието) за извършване на СМР на елементите на организацията на движение.

За изпълнението на този договор е мобилизиран екип от експерти с голям опит и познания в областта на изграждане на средства за организация на движението, запознати в детайли и прилагащи нормативната база (Закон за здравословни и безопасни условия на труд, Закон за движение по пътищата; Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017г. на МРРБ за планиране и проектиране на комуникационно –транспортните системи на урбанизираните територии; Наредба № 2 на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътна маркировка; Наредба № 18 на МРРБ за сигнализация на пътищата с пътни знаци; Наредба № 4 на МРРБ за проектиране, изпълнение и поддържане; на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания; Наредба № РД-02-20-10 на МРРБ и МВР за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях и други нормативни актове, относими към средствата за организация на движението), което ще даде възможност договора да бъде успешно и качествено реализиран, с което ще се постигнат необходимите резултати.

При изпълнение на ангажиментите си експертите на дружеството ще поддържат близка връзка и сътрудничество с Възложителя, и всички други местни и централни ведомства и експлоатационни дружества свързани с изпълнението на дейностите описани в договора.

Договорът се оглавява от Ръководител договор, който ще извършва контрол за навременното и качествено изпълнение и предаване на всички дейности на Възложителя, спазването на нормативната база и изискванията на Възложителя и комуникацията с екипа на Възложителя. Той ще отговаря и за редовното докладване за изпълнението на проекта пред Възложителя и трети лица.

Всеки екип отговорен за изпълнение на задачите ще има Технически ръководител, който ще осъществява контрол на качеството на работата на експертите, включени в изпълнението на съответната дейност. За улесняване на комуникацията между различните екипи по проекта, както и тази между Възложителя и Изпълнителя и специалистите от

000021

различните екипи ще бъдат в непрекъсната връзка помежду си (редовни работни срещи). На ежеседмично провежданите вътрешни срещи на екипа текущо ще бъдат дискутирани въпроси, свързани със статуса на дейностите по договора, евентуалните забавяния, пречките пред изпълнението, както и мерките, за преодоляването им. Допълнително ще се идентифицират и обсъждат текущи въпроси и задачи на членовете на екипа. Вътрешните работни срещи ще се провеждат:

- ✓ един път дневно при нормални обстоятелства;
- ✓ извънредно при необходимост.

В рамките на оперативното управление на договора ще се извършват и дейности по вътрешен контрол по изпълнение. С цел упражняване на контрол и извършване на оценка на дейностите, ще бъдат изготвяни ежедневни отчети от членовете на екипа за спазването и изпълнението на предварително утвърдените дейности. Ще бъдат контролирани дейностите, предвидени за изпълнение в рамките на договора и при идентифициране на евентуални проблеми ще се търси успешен начин за тяхното разрешаване.

Строго ще се следи за коректното и точно възлагане на задачите, което ще се основава на:

- действащото законодателство;
- проекта и количествените сметки;
- действащите трудови договори на работниците;
- длъжностните характеристики на ръководителите и работниците;
- вътрешнофирмените правила за формиране на работната заплата.

Възлагането на задачите на работниците се извършва само и единствено от непосредствените и преките ръководители – ръководител на звеното/работния екип, заместник-ръководител, ръководител.

Възлагането става по работни звена, а по изключение – и индивидуално.

За реализация на обекта ще се изградят бригади в състав: технически ръководител, квалифицирани работници и общи строителни работници. В зависимост от необходимостта от трудов ресурс за съответните участъци бригадите ще се раделят на групи/звена. За целият срок за изпълнение на договора различните бригади ще имат променлив състав. Фирмата ни разполага с още строителни работници по специалностите, които са свързани с изпълнение на предвидените дейности, които при необходимост ще бъдат включени за изпълнение.

000022

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АД

2. Мерки за контрол на използваната механизация:

Правилното експлоатиране и поддържане в изрядно техническо състояние на машините и оборудването е от съществено значение при извършване на дейностите по договора. Контрол на техническото състояние на използваната механизация ще се извършва:

- ✓ Ежедневно от водач / оператор, съвместно с технически ръководител;
- ✓ Ежеседмично от водач / оператор, съвместно с технически ръководител и Ръководител механизация;
- ✓ През 6 месеца от специализирани сервиси.

Строителната механизация, ползвана на обекта ще бъде технически изправна и ще се ползва по предназначение, като при работа със строителни машини по никакъв повод няма да се допуска

- употребата на алкохол по време на работа;
- работа с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи;
- външни лица в кабините;
- обслужване и ремонт при незагасени двигатели;
- качването и слизането от машината през време на движение;
- използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир;
- работа на компресори с неизправни манометри и баланси;
- работа с непожарообесопасени машини и изправни пожарогасители;

Строителните машини, с които ще се работи ще са в добро техническо състояние, преминали съответното техническо обслужване и ще са безопасни за използване.

В случай на необходимост и по искане от страна на Възложителя, техниката, необходима за изпълнение на обекта ще бъде увеличена до обема, обхвата и производителността, за да се гарантира цялостното и пълно изпълнение на настоящия проект в рамките на договорния срок.

Нашия План за действия по заместване и ремонт на унищожено или повредено оборудване или на оборудване с ограничен или отнет достъп включва:

1. За поддържането на техниката ще функционират обслужваща работилница с квалифицирани служители.

2. Същите ще осигуряват текущо поддържане и диагностициране на работещите към момента техника/механизация.

000023

TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

3. При възникване на събития от характера на отказ/инциденти със строителни машини, същите ще бъдат диагностицирани и при нужда до 2 (два) часа от настъпването на събитието, съответната машина или техника ще бъде заменяна безпрекословно със аналогична по вид и производствено технически характеристики. Това е възможно тъй като всички екипи са снабдени с мобилни устройства. В случай, че машинистът не успее да отстрани аварията, разполагаме с влекач, с който техниката ще бъде превозена до обекта.

4. Специализираната техника се обслужва и поддържа от водещи производители на такова оборудване.

По този начин считаме, че осигуреността на Проекта със необходимата, достатъчна и изправна механизация и техника е на 100% изпълнена и гарантирана.

3. Мерки за контрол на влаганите материали:

В основата на организацията за изпълнение на дейностите по договора, стои качеството, количеството и специфичния характер на необходимите за влагане материали и изделия. Видът на материалите обуславя технологията за влагането им в работния процес. Видът на материалите определя условията за тяхното складиране и съхранение.

Контролът за качеството и количеството на влаганите материали, ще се осъществява от Ръководител стопанска дейност съвместно с Ръководител договор, които ще:

- ✓ Прогнозират необходимите материали за влагане, при извършване на дейности по договора;
- ✓ Осигуряват своевременни доставки на необходимите материали;
- ✓ Извършват предварителен контрол на качеството на влаганите материали, които ще бъдат придружени от Сертификат от производителя;
- ✓ Организируют спазването на мерките за безопасност, при складирането и съхранението на материалите и изделията, за да не се допуска въздействие от складираните материали върху населението и персонала, и ще се предприемат предупредителни мерки за вероятното настъпване на инциденти.

Техническият ръководител на обекта изготвя заявка за необходимите материали и я предава на отговорника на обекта в планово-техническият отдел на фирмата. Отговорника на обекта преглежда заявката, установява че точно такива материали с тези характеристики и количества са необходими за обекта, подписва я, и я представя на отдел „Снабдяване“ на фирмата. Отдел „Снабдяване“ изпраща запитвания до определени фирми, за доставка на исканите материали. Офертите от тези фирми се подреждат и въвеждат в сравнителни таблици, с видовете и количествата, а и цените на материалите. Представя се сравнителната таблица за разглеждане и одобрение от ръководителя на обекта. След

000024

VRANCE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

одобрението се сключва договор за доставка, заплащат се необходимите аванси и избраният доставчик извършва доставката на материалите в уговорения срок на обекта. На обекта доставените материали се приемат от техническия ръководител и отговорника по контрол на качеството и се проверява качеството и количеството им. След тази проверка се съставя приемо-предавателен протокол за доставените материали. Вслучай, че има некачествени материали, техническият ръководител не приема тези материали, което се отразява в протокола и доставчика доставя нови материали с необходимото качество. На обекта съответните материали се предават от складовото лице / склададжия на обекта / на техническия ръководител и съответните бригади и по нататък, тези материали се влагат на обекта, в съответствие с работния проект.

За ритмичността на доставките на материали и изделия, техния произход и качество на обекта ще се грижи Техническият ръководител. Всички доставки ще бъдат на първокачествени материали и изделия, притежаващи изискуемите, съгласно действащото законодателство Сертификати. Съгласно въведената системи за управление на качеството ISO:9001 и съответните процедури от нея за закупуване и оценяване на доставчици работим само с одобрени доставчици и всички изискуеми документи за продукта като Декларации за съответствие, сертификати за качество, протоколи от лабораторни изпитвания и др.

Екипът от специалисти, които ще съхраняват, използват и извършват необходимите изпитания на доставените продукти са изпълнили през изминалите години голям брой сходни обекти, като така имат натрупани необходимите опит, умения и знания.

Непосредствено след съгласуване на проектната документация, ще бъдат проучени потенциалните доставчици. Ще бъдат внесени за одобрение от Възложителя материалите и съоръженията необходими за качествено изпълнение на поръчката. Ще бъдат сключени договори за доставка с избраните и съгласувани доставчици на материали.

Качеството на доставките ще бъде контролирано на етап производство - при съответния производител и доставчик чрез визуален контрол на предлаганите материали, както и за гарантиране на качеството на предлаганата от тях стока с представяне на съответните документи, отговарящи на нормативните изисквания съгласно „Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти“, приета с ПМС №235/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието на материалите и съоръженията ще се установява по реда на същата Наредба. Контролът за качеството на доставяните материали и съоръжения ще се осигурява от производството им, при транспортирането им, при разтоварването им, по време на временното им складиране и превозването им от складова база до мястото, където ще бъдат влагани. Знаците ще се транспортират и съхраняват съгласно изискванията на производителя им. Ще предоставяме на Възложителя следните документи за материалите преди влагането им:

- Заверено копие от валиден сертификат на строителния продукт, издаден от

000025

TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

оторизирано лице по Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти /НСИСОССП/;

▪ Декларация за експлоатационни характеристики, издадена въз основа на сертификата или ЕО Декларация за съответствие, в случай, че продуктите отговарят на хармонизирани европейски стандарти;

Всички материали, които ще се влагат, ще бъдат нови и няма да показват никакви отклонения от действащите норми.

✓ Организация при доставката на материали

При изпълнение на работите по полагане на маркировка и знаци ще бъдат използвани различни материали. По отношение на доставките на строителните материали на строителния обект, съобразявайки се с условията на строителство и наличните технически възможности (транспортна техника) нашето предложение за организация на дейностите е следното:

-Още при сключване на договора за всички необходими материали ще се препотвърдят договорите с определените доставчици, одобрени от Възложителя и Строителния надзор.

-Ще заявят темповете на доставки франко обекта на база конкретните възлагания за изпълнение.

-Доставките ще се осъществяват „изпреварващо“, преди същинското влагане в обекта или в самия ден.

-Доставките ще стават регулярно на партиди.

-Знаците и табелите ще се поръчват няколко дни преди монтажа, като част от тях ще съхраняваме на територията складови бази в София.

Контролът за качеството на доставяните вертикални и харизонтални сигнализации ще се осигурява от производството им, при транспортирането им, при разтоварването им, по време на временното им складиране и превозването им от базата до мястото, където ще бъдат влагани. Ще се транспортират и съхраняват съгласно изискванията на производителя им.

Доставените от нас вертикални и харизонтални сигнализации (материали) ще притежават характеристики, отговарящи на всички изисквания на техническата документация от Проекта и на изискванията на действащото българско законодателство, както и на изискванията на производителите. Всички резултати от проведени тестове на производителя ще бъдат на разположение на Възложителя при поискване от негова страна.

000026


•ТРЕЙС ГРУП ХОЛД•АД

4. Мерки за осигуряване на своевременна доставка на необходимите материали

а) МЯРКА - ВЛАГАНЕ НА КАЧЕСТВЕНИ МАТЕРИАЛИ

Същност и обхват - В процеса на строителството се влагат само материали с гарантирано качество, което се доказва със сертификати за качество, декларации за съответствие и протоколи от контрол и изпитване от независими организации при необходимост.

Дейност по изпълнението - Входящ контрол на доставките

Експерт – Технически ръководител

Начин на взаимодействие с контролирания експерт - Пряко взаимодействие със Специалист "Контрол по качеството"

Очакван ефект - осигуряване на своевременна доставка на съответния материал

б) МЯРКА - РЕГЛАМЕНТИ-РАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА КЪМ КАЧЕСТВОТО НА МАТЕРИАЛИТЕ

Същност и обхват - Изискванията към качеството на материалите се регламентират още в процеса на договаряне с доставчиците.

Дейност по изпълнението - Разработване на система за управление на доставките

Експерт – Технически ръководител

Начин на взаимодействие с контролирания експерт - Пряко взаимодействие със Специалист "Контрол по качеството"

Очакван ефект - осигуряване на своевременна доставка на съответния материал

в) МЯРКА - СЪБЛЮДАВАНЕ ЗА ЗАКОНОСЪОБРАЗНОСТТА ПРИ ДОСТАВКИТЕ

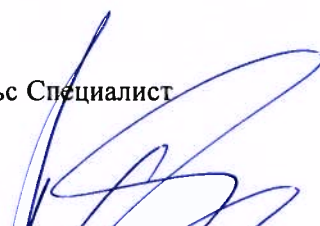
Същност и обхват - Техническият ръководител съгласува предварително с Възложителя материалите и продуктите, които ще се влагат в строителството по вид, качество, технически параметри, тегло, здравина, произход и количества, в съответствие с изискванията на техническата документация и конкретното възлагане.

Дейност по изпълнението - Контрол по закъснообразността на доставките

Експерт – Технически ръководител

Начин на взаимодействие с контролирания експерт - Пряко взаимодействие със Специалист "Контрол по качеството"

Очакван ефект - осигуряване на своевременна доставка на съответния материал



000027

TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

d) МЯРКА - СЪГЛАСУВАНОСТ В ПРОЦЕСА НА ДОСТАВКИТЕ

Същност и обхват - Всички доставени материали ще съответстват на техническите и законови разпоредби, с техническите и технологични правила и действащи нормативи в областта на строителството в страната.

Дейност по изпълнението - Изготвяне на навременни заявки на материали съгласно възлаганията.

Експерт – Технически ръководител

Начин на взаимодействие с контролирания експерт - Пряко взаимодействие със Специалист "Контрол по качеството"

Очакван ефект - осигуряване на своевременна доставка на съответния материал

e) МЯРКА - АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА НАДЕЖНОСТТА НА ДОСТАВЧИЦИТЕ

Същност и обхват - Материалите и продуктите на обекта се доставят само от предварително оценените и утвърдени доставчици.

Дейност по изпълнението - Събиране на оферти, сравняване на сертификати и декларации за съответствие

Експерт – Технически ръководител

Начин на взаимодействие с контролирания експерт - Пряко взаимодействие със Специалист "Контрол по качеството"

Очакван ефект - осигуряване на своевременна доставка на съответния материал

f) МЯРКА - ИЗГОТВЯНЕ НА НАВРЕМЕННИ ЗАЯВКИ ЗА МАТЕРИАЛИ

Същност и обхват - След съгласуването на материалите по вид, количество, качество и доставчици се изготвя заявка за доставка на материали и продукти в съответствие с установените предварително практики

Дейност по изпълнението - Изготвят се по утвърдени бланки за заявки на фирмата

Експерт – Технически ръководител

Начин на взаимодействие с контролирания експерт - Пряко взаимодействие със Специалист "Контрол по качеството"

Очакван ефект - осигуряване на своевременна доставка на съответния материал

000028



TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

5. Мерки за контрол на предаване на извършваните дейности:

Техническият ръководител, следва да съгласува с Възложителя документацията за приемане и сертифициране на извършените дейности (Констативни протоколи, Акт Образец №19, Сметка №22 и др.).

Отговорник за цялостното завършване на подготовката за предаване на дейностите по договора е Техническият ръководител.

Ще бъде създадена стриктна организация:

- ще съгласуваме всички необходими документи при извършването на дейности по изграждане и ремонт/възстановяване на елементите на организацията на движение;
- ще водим регистър, където ще се записват и описват всички огледи, ремонти и изграждания.
- в 30 дневен срок от сключване на договор ще създадем и поддържаме за срока на договора административно информационна система(АИС) при спазване на изискванията на Наредба за общите изисквания към информационните системи, регострите и електронните административни услуги.
- за осъществяване на изискването по горе ще се спазват указанията на Държавна агенция „Електронно управление“(ДАЕУ) <https://www.e-gov.bg/bg/119>; Непосредствено след създаване на АИС, Изпълнителят подава Заявление за включване в средствата за електронен обмен на документи, в съответствие с единния технически протокол до председателя на ДАЕУ чрез кмета на Столична община.

6. Мерки за контрол на гаранционно обслужване:

Отговорен за дейностите по гаранционното обслужване на обекта е Ръководителят на договора.

Необходимата документация, която ще се води през периода на гаранционното обслужване на дейности извършени по време на договора, е:

- ❖ Протоколи, удостоверяващи ситуации на компрометиране на извършените видове работи, подписани от комисия в състав:
 - ✓ Техническият ръководител
 - ✓ Представител на Възложителя и/или Надзора.
- ❖ Протоколи, удостоверяващи отстраняването на дефектите подписани от по горните ги съставители.

След приемането от страна на Възложителя на завършените СМР започват да текат гаранционни срокове. Минималните гаранционни срокове не могат да бъдат по-малки от

000029

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

минималните срокове, посочени в офертата ни и съгласно декларираните в Договора между Възложителя и Изпълнителя.

В случай, че бъдем избрани за Изпълнител, ние предвиждаме в рамките на гаранционния срок, да създадем организация за обезпечаване на гаранционната поддръжка на обекта състояща се в следните мерки:

- а) Мярка - Подържане на необходимата техника за отстраняване на появилите се дефекти

В рамките на регламентирания гаранционен срок **Обединението** ще разполага по всяко време с лека и тежка механизация, подходяща за извършване на аварийни ремонти/отстраняване на дефекти. При получаване на сигнал от страна на Възложителя ще можем в кратки срокове да мобилизираме необходимата техника и да я придвижим в кратък срок до обекта;

- б) Мярка - Превантивни мерки за недопускане на аварийни ситуации:

Визуален оглед на всеки 2 месеца до изтичане на гаранционния срок на обекта – целта на визуалния оглед е откриване на видими недостатъци по изпълнените СМР.

При констатирани дефекти, се уведомява Възложителя за количеството и качеството на дефектите и след това се пристъпва към отстраняването им.

Превантивните огледи ще се извършват от Техническия ръководител на обекта.

- с) Мярка - Отстраняване на констатирани дефекти

При констатиране на дефект в рамките на гаранционните срокове и получено от нас уведомително писмо от Възложителя за констатирани дефекти в изпълнените работи ние незабавно ще предприемем мерки за тяхното отстраняване. В най-кратък срок след получаване на уведомление от страна на Възложителя за констатирани дефекти от наша страна ще бъде направена организация на материални и човешки ресурси за започване на работа и отстраняване на дефектите. Ако необходимите СМР за отстраняване на конкретния дефект или недостатък по различни причини изискват дълго технологично време ще представим на Възложителя мотивирано становище, придружено с необходимата документация в което ще предложим минималния разумен срок за отстраняване на дефекта.

- Разполагаме с редовно мобилизирани работни бригади, които до няколко часа след приемане на сигнала, подаден от възложителя ще бъдат пренасочени към мястото на възникналия дефект. В работната група за отстраняване на възникналия дефект ще включим технически ръководител, и общи работници /2бр./. Посоченият персонал, който ще реагира на сигнала е квалифициран за изискуемите ремонтни дейности.

000030

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

- Едновременно с това ще закупим и доставим, необходимите за извършване на ремонтни работи материали от доставчици в региона и ще ги доставим своевременно на обекта.

- В рамките на технологичното време ще отстраним дефектите и ще съставим необходимите за това документи и протоколи.

- Ще извършим демобилизация на техниката и работното звено и ще почистим строителната площадка от отпадъци.

7. Мерки за контрол с цел осигуряване на нивото на качеството на изпълнение

За ефективното функциониране на Интегрираната система за управление (ИСУ) са идентифицирани и управлявани всички протичащи в дружествата ни процеси, т.е. прилага се т.нар. "процесен подход", който е илюстриран по-долу:

Управлението на процесите се осъществява в съответствие с изискванията на стандартите ISO 39001:2012, ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, съобразено с изискванията на BS OHSAS 18001:2007.

Всеки процес дава възможност за самостоятелно осъществяване, чрез съответната степен на автономност и делегиране на отговорности.

В създадената организация могат най-общо да бъдат открити дванадесет основни процеса:

- ✓ Управление на ИСУ;
- ✓ Управление на безопасността;
- ✓ Управление на автопарка;
- ✓ Управление на реконструкция, модернизация и поддръжка на пътна инфраструктура при организация на движението;
- ✓ Управление на маркетинг и продажби (пласмент);
- ✓ Управление на закупуване;
- ✓ Управление на производство;
- ✓ Управление на складово стопанство;
- ✓ Управление на проектиране и разработване;
- ✓ Управление на инженерингови дейности;
- ✓ Управление на инфраструктура;
- ✓ Контрол;
- ✓ Управление на човешките ресурси;
- ✓ Управление на здравословни и безопасни условия на труд, дейности при

000031

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

извънредни ситуации;

- ✓ Управление въздействието върху околната среда.

Всички СМР ще се изпълняват стриктно според съответните организационни технологии и ПИПСМР посочени в настоящото техническо предложение, като се спазват техническите норми и стандарти, санитарно-хигиенните норми и всички задължения по договора, разпоредбите и предписанията на контролните органи на Възложителят и компетентните държавни институции.

В реализацията на строително-монтажните работи, доставка и монтаж на материали, оборудване, доставка и монтаж на съоръжения ще бъдат спазени следните норми:

Всички действащи към момента законови разпоредби, правилници и нормативи на територията на Република България и ЕС.

1. Разработена и внедрена система за управление на безопасността на движението по пътищата ISO 39001:2012;

2. Стандарти – EN;

3. Разработената, внедрена и поддържана Интегрирана система за управление е планирана от Ръководството по начин, който да осигурява оперативното управление на фирмата за постигане на Политиката по управление и да отговаря на всички изисквания на международните стандарти ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и спецификацията OHSAS 18001:2007, съгласно Наръчник до управление.

В случай, че се предвиждат промени, ръководството гарантира, че целостта на системите за управление се запазва, чрез предварително планиране и внедряване на утвърдените промени.

При изпълнението на предвидените строително-монтажни работи Изпълнителят ще действа под контрола на лицата, изрично посочени от Възложителя.

При възникването на процес, при който се губи съответствие с изискванията, ще бъде осигурен допълнителен и специфичен контрол, който също ще бъде отбелязан в системата за управление на качеството.

Като Строител ще осигурим система за качество за всички фази на изпълнение на поръчката. Системата за осигуряване на качеството ще отговаря на основните изисквания по Интегрирана система за управление /ИСУ/ на нашите дружества.

Интегрираната система за управление ще обхване конкретни мерки, свързани с недопускане на пропуски по упражняване на контрола, механизми за двойна контрола и др. Системата ще осигури възможност за проверка на съставяните документи, механизми

000032 /

TRACE
•ТРЕЙС ГРУП ХОЛД•АД

за реакция при настъпване на конкретни обстоятелства и други мерки за повишаване качеството на изпълнение на поръчката.

Процедурите за контрол на качеството, които прилагаме в процеса на работа са опростени и лесно разбираеми, без да се разминават със стандартните европейски изисквания в сферата на качеството. Ще използваме целият натрупан опит, като подберем съответстващия, необходим квалифициран персонал с достатъчен натрупан опит в строителството, който ще проявява инициативата при разрешаване на специфични технически въпроси. Тези експерти ще работят в тясно сътрудничество с Възложителя и Строителния надзор с цел постигане на желаните резултати.

8. Ние ще приложим и изпълним следните мерки за осигуряване на качество при изпълнението на обекта:

1. ще осигурим, дежурен екип (24 часа в денонощието) за извършване на СМР на елементите на организацията на движение;
2. ще осигурим всички материали, резервни части, съоръжения, елементи и дейности, необходими за експлоатацията и поддръжката на елементите на организацията на движение;
3. ще документира неизправностите и нанесените щети по съоръженията/ елементите на организацията на движение;
4. ще Съгласува всички необходими документи при извършването на дейностите по изграждане и ремонта/възстановяването на елементите на организацията на движение.
5. ще отстраняваме докладваните аварии, повреди и неизправности на елементите на организацията на движение в зависимост от характера на повредата. в следните срокове:
6. Отстраняване на повреди на елементи на организацията на движение от момента на уведомяването/възлагането:
 - за вертикална сигнализация - до 24 часа;
 - за вертикална сигнализация, изискваща изработката на специфичен знак (със специфичен текст или елемент/и) – до 72 часа;
 - за хоризонтална сигнализация - до 24 часа (при подходящи метеорологични условия);
 - За елементи на организацията на движение с допълнителни технически възможности и функции (вертикална сигнализация със допълнително осветление, ограничители за движение на МПС по обособени трасета на ГТ и др.) – до 24 часа;
 - За елементи на организацията на движение с допълнителни технически възможности и функции, при необходимост от замяна и доставка на модул/елемент от съоръженията – до 72 часа;
 - Изграждането на нови елементи на организацията на движение и въвеждането на промени в съществуващата организация на движение, се извършва съгласно

000033

TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД•АД

- предварително съгласуван проект и график.
7. ще водим регистър, в който да се записват и описват всички огледи, ремонти и изграждания.
 8. при възлагане на аварийни ремонти удостоверени с констативен протокол, Изпълнителя да започва незабавно изпълнение.
 9. ще възстановяваме всички разходи за отстраняване на вреди нанесени от Изпълнителя върху съоръженията за организация на движението.
 10. в 30 дневен срок от сключване на договор да създаде и поддържа за срока на договора административно информационна система(АИС) при спазване на изискванията на Наредба за общите изисквания към информационните системи, регострите и електронните административни услуги.
 11. за осъществяване на изискването по т.10 се спазват указанията на Държавна агенция „Електронно управление“(ДАЕУ) <https://www.e-gov.bg/bg/119>; Непосредствено след създаване на АИС, Изпълнителят подава Заявление за включване в средствата за електронен обмен на документи, в съответствие с единния технически протокол до председателя на ДАЕУ чрез кмета на Столична община.

9. Мерки за намаляване дискомфорта на местното население при изпълнение на предвидените строителни дейности

При изпълнението на поръчката ще се стремим да не създава затруднения на местното население и ще изпълняваме всички препоръки на общината и строителният надзор за безпроблемното изпълнение на предвидените СМР. Изпълнителят ще вземе под внимание особеностите в естеството на областта, в която работи и обичайната практика. Преди започване на работа строителят ще отчете препоръките на местната администрация и ще регулира работната си практика така, че да не създава негативни социални ефекти по време на строителството.

При определянето на негативните социално икономически ефекти сме анализирали аспектите на ежедневието и влиянието на строителните дейности върху живущите и бизнеса. Предложените от нас мерки за намаляването на негативния социален ефект са идентифицирани на база наблюдения и проучвания на територията на обекта и дългогодишният опит на дружествата в Обединението в изграждане на обекти в интензивна градска среда.

Предвидените организационни мероприятия по извършване на строителството, ще се спазват стриктно от строителя и при необходимост, ще се актуализират своевременно. Координаторът по безопасност и здраве за етапа на изпълнение, ще съблюдава за

000034

стриктното спазване на организационните мероприятия и изпълнението на плана за безопасност и здраве, и при необходимост ще се актуализират настъпилите промени.

Фирмата ни предвижда по време на строителството да бъдат прилагани следните мерки за намаляване на негативните социални ефекти при изпълнение на строителството:

- а) Мерки за информиране на постоянно и временно пребиваващите граждани в обхвата на работите относно предстоящите СМР

Същност на мярката, конкретни социални характеристики, към които е насочена мярката и очакван ефект – тъй като строителството ще засегне голяма различни части от територията на Столична община е необходимо да бъде създадена адекватна организация на дейностите по съдействие и протичане на информационен поток между Изпълнителя, Възложителя и живущите в района на строителството. Дейността ще се осъществява през време на целия строителен процес. Прилагането на мярката би довело до намаляване на негативния социален ефект и нежелана реакция на жителите.

Мотиви относно приложимостта на мярката:

Мярката е насочена към информиране на местното население и е свързана с начина на организация на дейността и разпределението на наличните ресурси.

Прилагането на тази мярка ще доведе до намаляване на негативния социален ефект върху населението в региона а оттам – и до срочно и качествено изпълнение на предвидените СМР. Постигането на високо качество на строителството ще гарантира устойчивост на целия процес, която се отразява в положителен и желан резултат от реализацията на крайния продукт.

Предлаганата от нас мярка е адекватна, защото съответства на разпоредбите на на поставените изисквания в Техническата спецификация на Възложителя.

Текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение:

- Инициране на редовни срещи със заинтересованите страни и участниците с цел установяване на добри контакти и отношения, както и създаване на система на организация и сътрудничество.
- Провеждане на широкоформатна кампания за информиране на местното население за началото на започване на дейностите и периода на времетраене.
- Осъществяване на срещи със засегнатото население и представяне на необходимата информация за изпълнението на предстоящите СМР на конкретния подобект и тяхното значение.
- Преди започване на работата на съответния подобект, ползвателите в района и около него се уведомяват предварително за времето, през което ще се извършват строително-монтажни работи
- Всички участъци, в които се извършват строителни работи ще бъдат оградени и

000035

TRACE
•ТРЕЙС ГРУП ХОЛД•АД

сигнализирани.

Конкретни методи и механизми за минимизиране на негативното проявление спрямо социалната среда

При протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население ще проведем незабавно среща с инициативния комитет на протестиращите за запознаване с техните искания.

Изпълнителя съвместно с Възложителя и Строителния надзор ще извърши следното:

-Анализ на проблема – определяне на границите на проблема, причините за възникване на проблема, ще се анализират факторите, които влияят върху проблема;

-Адекватна организация на дейностите по съдействие и протичане на информационен поток между заинтересованите страни в рамките на проекта и местното население;

- Организиране на срещи със засегнатото население за разясняване на ситуацията и за набелязване на мерки за решаване на възникналия проблем.

-Определя се най-ефективната стратегия на ограничаване на отрицателните външни въздействия, като се вземат мерки по отстраняване на опасностите, използвани на благоприятните възможности, подготовка на програми и финансови средства и реализацията им. Крайният резултат от такава стратегия е премахването (избягването) на опасността или използването на благоприятни възможности за фирмата.

-Създаването на стройна организация от експерти с високо ниво на познаване на националното законодателство в областта на строителството;

Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения

Технически ръководител:

Определяне на възможните алтернативи за решение, като се вземат предвид: характеристиката на съответната трудност и съществуващите ограничения.

Заедно с възложителя се прибегва до избор на най добрата алтернатива;

Реализация на решението

Организира постоянна кореспонденция между заинтересованите страни в рамките на проекта.

Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират

000036

TRACE
• ТРЕИС ГРУП ХОЛДАА

изпълнението на мерките и начините на взаимодействие - Контрол по изпълнението на мерките и взаимодействие с Техническия ръководител на обект ще се извършва от Управителите на дружествата, отговорен за цялостното изпълнение на поръчката.

Очакван ефект Адекватна организация на дейностите по съдействие и протичане на информационен поток между заинтересованите страни в рамките на проекта.

10. Мерки за предотвратяване на злополуки и инциденти по време на СМР

Същност на мярката, конкретни социални характеристики, към които е насочена мярката и очакван ефект – При извършването на планираните видове СМР е възможно да се създадат предпоставки за злополуки по време на строителството. Прилагането на мярката би довело до намаляване на негативния социален ефект и предотвратяване на инциденти.

Мотиви относно приложимостта на мярката:

С оглед спецификата на проекта и неговата обвързаност с територията на натоварена градска среда от съществено значение за успешната му реализация е изпълнението на СМР да протичат без да причиняват злополуки и инциденти, водещи до увреждане на здравето на населението. Мярката е насочена към начина на организация на дейността и разпределението на наличните ресурси.

Прилагането на тази мярка ще доведе до избягване и предотвратяване на злополуки и инциденти, което ще се отрази на качествено и срочно изпълнение на договора. Освен това ще гарантира устойчивост на целия процес, която се отразява в положителен и желан резултат от реализацията на крайния продукт.

Предлаганата от нас мярка е адекватна, защото съответства на поставените изисквания в Техническата спецификация на Възложителя.

Текущо прилагане на мярката в процеса на изпълнение:

Строителя ще осигури осветление, наблюдение на работите до тяхното завършване и предаване на обекта. При започване на конкретно задание и по време на изпълнението на работите изпълнителят ще постави подходящи знаци за обозначаване на зоната, в която се изпълняват работите, които да забраняват достъпа на външни хора в този участък и да предпазят от падане злополуки и нараняване на хората в района.

Всички участъци, в които се извършват строителни работи ще бъдат оградени и сигнализирани.

Експерти, ангажирани с нейното изпълнение

Координатор ЗБУТ ; Технически ръководител и Бригадири

000037

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

Координатор ЗБУТ – осъществява непосредствено оперативно, административно ръководство и контрол на обекта във връзка със спазването на ЗБУТ и недопускане на действия които могат да предизвикат събития и предпоставки за събития за трудови и други злополуки с трети лица;

Технически ръководител - отговаря за цялостното спазването на всички изисквания на ЗБУТ и за недопускане на действия които могат да предизвикат събития и предпоставки за събития на злополуки с трети лица;

Бригадир – следи за спазването на безопасни условия при непосредственото изпълнение на СМР

Експерти от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мярката

Контрол по изпълнението на мерките и взаимодействие с Техническия ръководител и Координатор ЗБУТ ще се извършва от Ръководителя на обекта, отговорен за цялостното изпълнение на поръчката.

Очакваното въздействие на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло.

Делегирането на отговорността по тази мярка на конкретно лице води до оптимално разпределение на задачите в екипа за изпълнение на обекта. Координаторът по ЗБУТ е преминал съответните обучения и е детайлно запознат с нормативната база. Това ще повиши качеството на изпълнение на работата и ще доведе до повишаване ефективността в изпълнението на заложените в проекта дейности.

Изпълнението на мярката ще доведе и до избягване и предотвратяване на трудови злополуки и инциденти, които евентуално биха довели до изоставане в сроковете за изпълнение на договора.

11. Мярка: проследяване на дългосрочни климатични прогнози и съобразна подготовка за изпълнение на дейностите.

Същност и обхват Дейностите, които могат да бъдат засегнати са изложените на преки атмосферни влияния.

Конкретни дейности

Поддържане на база данни за климатичните прогнози;

Организиране на дейностите според прогнозите;

Експерти, ангажирани с прякото им изпълнение и конкретните им задължения-

000038

TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

Технически ръководител

- Следене на климатичните прогнози и спазване на технологичната обвързаност на строителните дейности съобразно неблагоприятните условия.

-Извършване на строително монтажни работи, които няма да се повредят вследствие лоши атмосферни условия.

-Спазване на технологичните изисквания при извършване на дейности при високи и минусови температури.

-Прекъсване изпълнението на дейности при обилни валежи на дъжд, сняг, силен вятър и др.

- Осигуряване на средства за предпазване на служителите (дъждобрани, ръкавици и др.)

-Подготовка за работа при зимни или летни условия;

Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките и начините на взаимодействие Контрол по изпълнението на мерките и взаимодействие с Техническите ръководители ще се извършва от Ръководителя на обекта, отговорен за цялостното изпълнение на поръчката.

Очакван ефект Следенето на дългосрочни климатични прогнози ще осигури възможност да се съобрази и организира изпълнение на строително монтажните работи.

12. Мерки и характеристики, свързани с опазване на околната среда

Изготвеното предложение за реализация на **мерки и характеристики, свързани с опазване на околната среда**, прилагането на които не само ще допринесе за ограничаване на замърсяването на околната среда и въздуха, отчитайки спецификата на възлаганите работи, насочено към предвидените видове.

Всяка мярка съдържа едновременно следните компоненти:

- наименование,
- същност и обхват,
- конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението ѝ,
- конкретния/ите експерт или служител/и, ангажиран с прякото ѝ изпълнение, който експерт от дейностите ще изпълнява с посочване на техните конкретни задължения,
- експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мярката и начините му на взаимодействие с контролирания/ните експерти
- описание на очаквания екологичен ефект от изпълнението на конкретната мярка

000039

TRACE
•ТРЕЙС ГРУП ХОЛД•АД

Мерки :

- **Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;**
- **Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива масла и др. работни течности от механизацията;**
- **Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство.**

б) МЯРКА: Намаляване запрашеността на атмосферния въздух при изпълнение на поръчката;

Същност и обхват:

По време на строителството в атмосферния въздух ще се емитира основно прах и ауспухови газове от строителната и транспортна техника.

Конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението ѝ:

Ще организираме изпълнението и спазването на превантивните мерки във връзка с опазване на околната среда

- извършване на периодичен екологичен преглед, свързан с анализ на въпросите по околната среда и въздействието върху нея при изпълнение на обекта, определяне, контрол и управление на аспектите на околната среда;

- провеждане на комплекс от дейности по опазване на околната среда, които са насочени към предотвратяване деградацията на околната среда, към нейното възстановяване, запазване и подобряване;

- управление на оценените аспекти на околната среда, свързани с въздуха, замърсяване (прах).

- планирано и текущо провеждане на обучение за повишаване квалификацията на персонала за постоянни и измерими подобрения в работата, за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда;

- прилагане на подходящи методи и мерки за повишаване на мотивацията на персонала за участие във всички процеси на подобряване, свързани с постигане на целите за качество на извършваните СМР, здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда;

- извършване на периодичен анализ и оценка на постигнатите резултати от повишаване на качеството на строителните работи и системен контрол за изпълнението на поставените задачи във всички звена;

- анализ на провежданите мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда и оценка за тяхната ефективност/резултатност;

000040

MYRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

- осигуряване на постоянно подобрене на дейността на фирмите, чрез вземане на решения и набелязване на нови цели, основани на постигнатите до момента резултати;

- усъвършенстване на технологичните управленски процеси, свързани с управление на качеството на СМР и осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда;

- периодичен анализ на националните и международни нормативни документи, оценка за отражението им върху извършваната дейност, както и непрекъснат контрол за изпълнението на всички задължения, наложени от този вид документи.

С цел опазване на околната среда и намаляване на неблагоприятните въздействия върху нея по време на СМР се спазват следните предотвратяващи действия:

- В района на строителната площадка няма да се допуска замърсяване на прилежащия околн терен. Теренът ще бъде почисте.

- Строителните работи ще се извършат при минимално отделяне на прах.

- Не се използват машини и строителна техника с неизправни двигатели с вътрешно горене;

- ДВГ на строителната техника и ППС да не работят на празен ход;

- Да не се товарят ППС извънгабаритно с насипни материали;

- При транспортиране на насипни материали да се използват тенти за покриване или автотранспортни средства със затворена каросерия;

- Складовете за временно съхранение на насипни материали и строителни отпадъци при сухо и ветровито време да се омокрят;

- След приключване на строителните дейности на даден участък, да се почистват надлежно площадките за временно складиране на инертни материали и строителни отпадъци.

- Намаляване до минимум използването на превозни средства в неасфалтирани или непокрити области и премахване на всяка почва или кал, която може да се разнесе на обществени места (пътища, улици и пр.) От колелата на камионите, напускащи площадките

- В края на работния ден, ще почистваме пътищата от изсипана земна маса, чакъл, пясък, или друг вид замърсител, с които волно или неволно е замърсена територията. Почистването ще да включва измиване с вода, механично четкане и използване на ръчен труд при необходимост за постигане необходимата чистота. Абсолютно се забранява запушването на дъждовни приемници и преливници със земни или други отпадъци

000041

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛДЪНГ

- обслужващите строителството тежки автомобили да се движат по предварително строго определени маршрути на движение на строителната техника и да спазват стриктно допустимата скорост на движение при преминаване през населени места.

- внимателно ще се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани от превозните средства, за да се избягват, доколкото е възможно, натоварени пътища

Във връзка с намаляване на негативни последици от изпълнението на обекта върху околната среда, ще съблюдаваме Екологичен план, съгласно изискванията на приложимата нормативна уредба и изискванията на Възложителя и обхващащ следните елементи и мерки:

- ще ограничи своите дейности в определените граници на площадките или и върху други площи, ако това е съгласувано между Надзора и Изпълнителя.

- почистване на площадките за инертен материал.

- ще организира и контролира площадките за съхранение на материали и техническото състояние на машинния парк.

- няма да позволява утъпкване, замърсяване и разрушаване на естествените площадки в близост до строителните участъци.

- ще поддържа площадките чисти, подредени и в безопасно състояние по време на периода на изпълнение.

- ще се изхвърлят всички неизползвани материали и остатъци, свързани със строителните работи.

- няма да допуска използването на обществени улици, пътища, затревени лехи или пешеходни алеи за изхвърляне или складиране на материали и оборудване.

Работа с изправни и регулирани ДВГ

- За намаляване на емисиите на вредни вещества в атмосферния въздух строителната техника и автомобилите ще се поддържат в техническа изправност и ще се избягва работа на празен ход;

- Маршрутите за движение на автомобилите ще се съгласуват с Възложителя;

- Няма да се допуска разсипване на строителни отпадъци по улиците.

Измиване на превозни средства преди напускане на строителната площадка

- Гумите на автомобилите ще бъдат измивани при излизането им от строителната площадка;

000012

TRACE
ТРЕЙС ГРУП УОЛАНД

- Ходовите части на камионите и машините ще бъдат почиствани при напускане на обекта.

Експерти ангажирани с изпълнението ѝ - Технически ръководител, Специалист по опазване на околната среда и Ръководител Механизация

Описание на задълженията на отговорните експерти - Специалист по опазване на околната среда - осъществява стриктен контрол за работата на автотранспорта и строителните машини и следи за правилната им експлоатация; Технически ръководител - отговаря за поддържане на строителната площадка в незапращено състояние; пряко следи за чистота на строителната площадка и предприема действия за оросяването ѝ с вода при нужда. Ръководител Механизация – пряко контролира правилната работа на машините и следи за оборудването им с цел снижение на изхвърляните в атмосферата замърсяващи вещества;

Взаимовръзка между отделните експерти - Заедно и по отделно отговорните лица имат задължения да отговарят за техническото състояние на строителната механизация и автомобилите, за да се предотврати замърсяването от прах и отработени газове

Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките - Технически ръководител на обекта, който е отговорен за цялостното изпълнение на поръчката.

Очакван екологичен ефект на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло - Ограничаване на вредните емисии във въздуха и предотвратяване разпространението на газови емисии, намаляване на предпоставките за замърсяване на атмосферния въздух.

- с) МЯРКА: Недопускане на замърсяване на работните и прилежащите площи с отработени горива масла и др. работни течности от механизацията;

Същност и обхват:

Освен от строителните дейности е възможно да има неблагоприятни въздействия върху околната среда и от аварийни разливи на масла, горива или строителни материали.

Конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението ѝ

000043

TRAC
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД АА

- извършване на периодичен екологичен преглед, свързан с анализ на въпросите по околната среда и въздействието върху нея при изпълнение на обекта, определяне, контрол и управление на аспектите на околната среда;

- провеждане на комплекс от дейности по опазване на околната среда, които са насочени към предотвратяване деградацията на околната среда, към нейното възстановяване, запазване и подобряване;

- контрол върху използването на природните ресурси, необходими за изпълнение на СМР.;

- управление на оценените аспекти на околната среда, свързани с въздуха, водата, почвата, растителния и животински свят, персонала и обществото - отпадъци (строителни, битови, опаковки, хигиенни материали), замърсяване (прах, шум, вибрации, смазочни масла, разливи от зареждане с горива), ресурси (строителни материали, горива).

- планирано и текущо провеждане на обучение за повишаване квалификацията на персонала за постоянни и измерими подобрения в работата, за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда;

- прилагане на подходящи методи и мерки за повишаване на мотивацията на персонала за участие във всички процеси на подобрене, свързани с постигане на целите за качество на извършваните СМР, здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда;

- извършване на периодичен анализ и оценка на постигнатите резултати от повишаване на качеството на строителните работи и системен контрол за изпълнението на поставените задачи във всички звена;

- непрекъснато поддържане в изправност на машините и съоръженията, комуникационното и компютърно оборудване на фирмите, за осигуряване качество в строителните работи и гарантиране на здравословни и безопасни условия на труд и опазване на околната среда и с цел предотвратяване на разливите на горива и масла. При авария ще бъдат своевременно засипани с пясък или локализирани по друг подходящ начин за ограничаване на разпространението им;

С цел опазване на околната среда и намаляване на неблагоприятните въздействия върху нея по време на СМР се спазват следните предотвратяващи действия:

- В района на строителната площадка няма да се допуска замърсяване на прилежащия околнен терен. Теренът ще бъде почистен.

- При добра организация на работа е възможно да не се допусне замърсяване на почвата и да не се генерира опасен отпадък.

000014

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АН

- При аварийно замърсяване на почва с опасни вещества или отпадъци незабавно ще се взимат мерки за преустановяване на замърсяването и за почистване на замърсената площ. Образуваните при това отпадъци и евентуално замърсена почва ще се третират в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества, препарати и продукти.

- Не се използват машини и строителна техника с неизправни двигатели с вътрешно горене;

- ДВГ на строителната техника и ППС да не работят на празен ход;

Експерти ангажирани с изпълнението й - Технически ръководител, Специалист по опазване на околната среда и Ръководител Механизация

Описание на задълженията на отговорните експерти - Специалист по опазване на околната среда- осъществява стриктен контрол за работата на автотранспорта и строителните машини и следи за правилната им експлоатация; отговаря за поддържане на строителната площадка и околните зони в незъмърсено състояние; Технически ръководител - пряко следи за правилното събиране на строителните отпадъци и опасните вещества на строителната площадка . Ръководител Механизация – пряко контролира правилната работа на машините и следи за оборудването им с цел недопускане на разливи; следи непрекъснато за доброто им техническо състояние.

Взаимовръзка между отделните експерти - Заедно и по отделно отговорните лица имат задължения да отговарят за техническото състояние на строителната механизация и автомобилите, за да се предотвратят разливи на масла, които биха замърсили водите.

Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките - Технически ръководител на обекта, който е отговорен за цялостното изпълнение на поръчката.

Очакван екологичен ефект на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло - Ограничаване на рисковете за замърсяване на повърхностните и подземните води около трасето на преминаване и в района на строителната площадка. Предотвратяване на причините за замърсяване на водите в и около района на обекта.

След приключване на СМР и преди организиране на процедурата за установяване на годността на строежа, строителната площадка ще бъде изчистена от отпадъци, както и от използваните при изпълнение на обекта временни знаци, инструменти, материали и оборудване, така че състоянието на площадката да задоволява Възложителя.

При изпълнение на СМР ще бъдат спазвани стриктно правилата и нормите, определени с Наредба №4/27.12.2006 на МРРБ, МЗ, МВР и МООС, както и изискванията на Възложителя по отношение на шума, излъчван по време на изпълнение на СМР.

000045

TRACE
ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

Цялостната отговорност за изпълнението на мерките за опазване на околната среда е на Изпълнителя. По отношение на дейностите, свързани с използването на машини, механизация и оборудване за опазването на околната среда ще отговаря ръководителя механизация. Дейностите по събиране на отпадъци, опазване на растителните видове, ограждане на площадката и предпазване от запрашаване ще се ръководят от техническия ръководител на обекта. При изпълнение на обекта унищожаването на дървесна и храстова растителност /която не предвидена в проекта за премахване/ ще бъде във възможните минимални размери и винаги съгласувано с Възложителя. За целта преди започване на СМР техническият ръководител ще маркира и/или огради местата, където съществува опасност за дървесни видове и ще инструктира работниците на обекта, как да изпълняват дейности без да застрашават растителността, която не подлежи на изсичане.

d) МЯРКА: Управление на генерираните строителни отпадъци в процеса на строителство

Същност и обхват:

Ще спазваме стриктно метода и изискванията на българското законодателство, които осигуряват недопускане на отрицателно въздействие върху хората и околната среда.

- Да се предотврати и минимализира образуването на CO;
- Да се насърчи рециклирането и оползотворяването на CO за постигане на целите по чл. 32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- Да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- Да се намали количеството на депонираните CO.
- Задачите на ПУСО се регламентират, както следва:
 - o Предотвратяването и ограничаването на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на строителните отпадъци (CO);
 - o Създаването на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на CO;
 - o Изискванията за влагане на рециклирани строителни материали в строителството;
 - o Изискванията за управление на CO в процеса на строителство и премахване на строежи.

000046

TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

Друга причина за нарушаване на околната среда е безредното складиране и разхвърляне на строителни материали – изкопни маси, храсти, и др.

Особено опасни за околната среда и за здравето на хората са безконтролното разпиляване, изливане или палене на вредни за здравето или отровни материали - лакове, бои, масла, течни горива, парчета полиетиленови тръби и др.

Нарушения на земи в прилежащи до пътя терени при извършване на строителните работи, депониране на строителни материали и маневриране на строителната техника – нарушенията ще са временни и ще се възстановят при извършването на рекултивация след завършване на строителството.

Неблагоприятни въздействия върху растителния и животински свят – нарушения ще има само на малки площи предимно с тревна покривка. Неблагоприятното въздействие върху животинския свят ще е от шума на строителната техника и автомобилите. Строителството ще е в район с постоянно човешко присъствие, обитаван от животински видове, свикнали с човешко присъствие.

Генериране на опасни отпадъци.

опасни отпадъци:

опаковки, съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества код 15 01 10*

Изграждането на обекта е свързано с използването на малки количества опасни вещества по смисъла на Закона за защита от вредното въздействие на химичните вещества, препарати и продукти. Това са бензин, дизелово гориво, органични разтворители и бои, съдържащи органични разтворители.

Основните елементи на околната среда, които ще бъдат засегнати при реализирането на настоящия проект, са както следва:

- емитиране на замърсители в атмосферния въздух, повърхностните води и почвите,
- промяна на акустичната среда,
- генериране на отпадъци,
- промени в ландшафта
- местно население

Конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението й

000047

TRACER
ТРЕЙС ГРУП ХОЛДЪНГ

Мероприятията за опазването на околната среда, с които трябва да се съобразяваме са следните:

- Забранено е безредното складиране, разпиляване и изоставяне на строителни материали и машини.

Мерките за опазване на околната среда и за намаляване на неблагоприятните въздействия се определят от очакваните въздействия върху околната среда по време на строителството.

За предотвратяването и ограничаване на замърсяването на околната среда /въздуха, водите и почвите/, за ограничаване риска към човешкото здраве от строителните отпадъци,(Закон за управление на отпадъците) ще бъде спазвана „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали”. Целта е да се подготвят строителните отпадъци за материално оползотворяване и рециклиране, за да се намали количеството на депонираните строителни отпадъци и да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали.

Експерти ангажирани с изпълнението - Технически ръководител, Специалист по опазване на околната среда

Описание на задълженията на отговорните експерти - Специалиста по опазване на околната среда – отговаря за събирането и временното съхраняване на отпадъците, съгласно ЗУО; отговаря за инструктажа на работниците относно събирането на отпадъци на обекта

Технически ръководител - отговаря за оборудването на обекта с контейнери; организира поставянето на контейнери, маркирани в различни цветове за разделно събиране на отпадъците. Поставянето на химически тоалетни и съдове за събиране на петролни и др.продукти; пряко следи за спазването на системата за разделно събиране на отпадъците от страна на работниците на обекта.

Взаимовръзка между отделните експерти - Заедно и по отделно отговорните лица отговарят за събиране и временно съхранение на отпадъците, за организиране на системата и за инструктиране на всички участници в строителния процес за системата за разделно събиране на отпадъците.

Експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мерките – Технически ръководител на обекта, който е отговорен за цялостното изпълнение на поръчката.

Очакван екологичен ефект от изпълнението на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло - Ограничаване на замърсяването на прилежащите терени с битови и строителни отпадъци около трасето на преминаване и в района на

000048

TRACE
•ТРЕЙС ГРУП ХОЛД-АД

строителната площадка. Предотвратяване на причините за замърсяване на водата, въздуха и почвата в и около района на обекта.



000049



TRACE
• ТРЕЙС ГРУП ХОЛДЪНГ

СЕРТИФИКАТ

на система за управление съгласно

EN ISO 39001: 2012

**Системи за управление на безопасността на движението по пътищата
(БДП) - Изисквания с указания за използване**

съответствие с процедурите на TÜV HELLAS (TÜV NORD) S.A. се удостоверява, че

ЕС ДИ НЕТ КОМЮНИКЕЙШЪНС ООД

ул. Г. С. Раковски, 201 - А

1142 София

България

прилага система за управление в областта на

**Управление на Безопасността на Автопарка при
Строителство, Реконструкция, Модернизация и
Поддръжка на Пътната Инфраструктура при
Организация на Движението.**

Сертификат рег. № 053 19 0003
Доклад от одит № RTS-0040/2018

Валиден от 2019-02-19
Валиден до 2022-02-18
Сертифициране по домовете 2019



Сертифициращ орган на TÜV HELLAS (TÜV NORD) S.A.

Атина, 2019-02-19

Това сертифициране бе проведено съгласно процедурите на TÜV HELLAS (TÜV NORD) S.A. за одит и сертификация и надзорни одити.



MS Certification
No of Certificate 185