# Projectleider MIRT-verkenning Oeververbindingen Regio Rotterdam

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | Regio Rotterdam, voorlopig vooral vanuit huis |
| **Startdatum:** | Z.s.m. naar verwachting medio december 2020 |
| **Aantal medewerkers:** | 1 |
| **Uren per week:** | 32-36 uur |
| **Duur opdracht:** | T/m 1-7-2022 |
| **Verlengingsopties:** | 2 x 6 maanden |
| **FSK:**  **Geschikt voor ZZP-er:**  **Prijs-kwaliteit verhouding:**  **Tariefrange:**  **Verificatiegesprekken:** | 13-14  Nee  20%-80%  130-160 euro  Week 49 |
|  |  |

## Jouw functie

**Het project**

De verdere (ruimtelijk) economische en sociale ontwikkeling van de regio Rotterdam staat onder druk omdat de bereikbaarheid van de regio Rotterdam verslechtert. Belangrijke wegen

lopen vast, het openbaar vervoer loopt vol en komt aan zijn capaciteitsgrens. Om de ontwikkeling van de regio niet vast te laten lopen wordt in de MIRT-verkenning gewerkt aan de

volgende opgaven:

- De knelpunten op de A16 van Brienenoordcorridor

- De knelpunten in het stedelijk OV (tram en metro)

- De knelpunten op de Algeracorridor (N210) die de regio Rotterdam verbindt met de

Krimpenerwaard.

De initiatiefnemers hebben afgesproken dat de oplossingen voor de problematiek aan vijf

doelen moet bijdragen:

- Oplossen van NMCA-knelpunt Van Brienenoordcorridor en het knelpunt Algeracorridor;

- Oplossen van NMCA-knelpunten stedelijk OV: metro en tram;

- Verstedelijkingsopgave (wonen en economische toplocaties) in relatie tot agglomeratiekracht;

- Verbeteren van stedelijke leefkwaliteit;

- Vergroten van kansen voor mensen.

De verkenning leidt uiteindelijk tot een Voorkeursbeslissing: een goed onderbouwde keuze

voor de beste oplossingen voor de onderdelen a t/m f, de juridische route en de manier

waarop dit bekostigd wordt. Om de Voorkeursbeslissing te kunnen nemen worden in ieder

geval de volgende hoofdproducten opgesteld ten behoeve van de besluitvorming:

- een Nota van Antwoord NRD;

- een Tussentijds participatierapport (bij NKO) en een definitieve versie ten tijde van Voorkeursbeslissing.

- de Notitie Kansrijke Oplossingen (resultaten van zeef 1);

- een verkenningenrapport en achtergrondrapporten (o.a. techniek, inpassing, kosten);

- een MER (conform de NRD);

- een MKBA.

Beschikbare documenten zijn te vinden op <https://mrdh.nl/project/mirt-verkenning-oeververbindingen-regio-rotterdam>.

Globale planning

De verwachte doorlooptijd van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam is ca. 1,5 tot 2 jaar, dus tot en met kwartaal 1 van 2022.

## Jouw profiel

Ter invulling van het projectmanagement zijn de opdrachtgevers van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam op zoek naar een ervaren projectleider voor 32-36 uur per week, voor de periode tot eind eerste kwartaal 2022 (met optie tot verlenging)

Wij zoeken een generalist die breed kan kijken en verschillende opties kan overzien. Met begrip voor de inhoud om daarmee een schakel te zijn tussen de omgeving en het inhoudelijke onderzoek. Iemand met aantoonbare ervaring met soortgelijke MIRT onderzoeken en/of verkenningen en die de dynamiek snapt van meerdere overheden die met elkaar samenwerken.

## Eisen

Je beschikt over:

* Je beschikt over een afgeronde wo-opleiding;
* Je hebt minimaal 10 jaar ervaring in de mobiliteitswereld en regionale samenwerking als projectleider voor grootstedelijke of regionale vraagstukken, opgedaan in de afgelopen 15 jaar;
* Je hebt ervaring als projectleider binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIRT) en hebt dus kennis en ervaring met de MIRT-procedures, opgedaan in de afgelopen drie jaar;
* Je hebt kennis van de beleidscontext, dit blijkt ook uit het Cv.
* Je beschikt over een relevant netwerk.

## Wensen

Je beschikt over:

* Je hebt ervaring met een grootstedelijk/regionaal project binnen de Zuidvleugel c.q. de Rotterdamse regio
* Je hebt meer dan één jaar ervaring als projectleider van MIRT projecten.

## Competenties

* Je bent bestuurlijk/politiek sensitief en omgevingssensitief. Je moet gevoel hebben voor het politieke ‘spel’ in de regio en tussen de regio en de ministeries en je houden aan de daarvoor geldende spelregels. Je moet een antenne hebben voor wat er in de regio speelt.
* Je bent resultaatgericht en stelt daarvoor meetbare strategische doelen, geeft grote lijnen aan, monitort invulling door anderen en bespreekt en analyseert de teamprestaties.
* Je hebt overtuigingskracht, waarbij je rekening houdt met belangen en doelgroepen.
* Je bent goed in samenwerken en weet draagvlak te creëren voor het belang van het project in een complex krachtenveld.
* Je hebt de overtuiging dat het betrekken van de omgeving leidt tot betere resultaten, inhoudelijk en in het draagvlak

## Onze organisatie

De gemeente treedt faciliterend op om initiatieven uit de samenleving en de markt te ondersteunen en investeringen uit te lokken. Stadsontwikkeling kiest bewust voor een samenwerkingsgericht profiel en versterkt zich op procesregie om te anticiperen op maatschappelijke ontwikkelingen. De gemeentelijke middelen worden hierbij vanuit scherpe keuzes en met nieuwe financieringsvormen optimaal ingezet om een zo groot mogelijke hefboom te realiseren De werkwijze van Stadsontwikkeling is om eigen en externe middelen, netwerk en activiteiten zo goed mogelijk op elkaar aan te laten sluiten.