

## **Bijlage 2 - Specificatie van veiligheidsbarrière**

De veiligheidsbarrière moet voldoen aan de volgende eigenschappen:

- Drijvers dienen gemaakt te zijn van Polyethyleen dat slagvast is en een zodanig drijvend vermogen heeft dat deze maar voor +/- 15 tot 20% van de diameter in het water steekt.
- De drijflichamen dienen gevuld te zijn met maritieme kwaliteit schuim.
- Drijvers dienen rond te zijn en leverbaar in verschillende diameters vanaf Ø 400 mm.
- Bewezen langdurige UV-bescherming van minimaal 10 jaar.
- De drijvers moeten vrij kunnen rollen in het water om de assen waarop ze gemonteerd zijn.
- Paaldrijvers volgen het verschil in waterniveau automatisch.
- De niveaudrijvers zijn zelf richtend, om klemmen te voorkomen.
- Snel sluitsysteem om drijvende barrière te openen en te sluiten.
- De veiligheidsbarrière mag niet overvaren kunnen worden door kleine vaartuigen en/of plezierjachten.
- Alle onderdelen zijn onder belasting getest en gecertificeerd voordat tot verzending wordt overgegaan.
- De veiligheidsbarrière mag geen drijfvuil vasthouden.
- Alle staal constructieve delen moeten minimaal thermisch verzonken zijn conform ISO 1461.
- De boutverbindingen dienen van minimaal RVS 316 te zijn.
- Tot minimaal 80 ton breukbelasting.
- Verbindingen dienen bestendig tegen vandalisme en vernielzucht te zijn.