**Bijlage 2 Formulier voor het indien van uw antwoorden op de vragen in het marktconsultatiedocument**

|  |  |
| --- | --- |
| **Gegevens** | **Opgevraagde informatie** |
| **Marktconsultatie:** | Bedrijventerreinen Aanpak Gemeenschappelijke Energie- en Laadvoorzieningen. |
| **Projectnummer:** | 8-D-82220-22 |
| **Naam organisatie:** | Invullen door deelnemer |

De gemeente Rotterdam stelt het op prijs als u deelneemt aan deze marktconsultatie. In de vragenlijst hieronder treft u op verschillende thema’s vragen aan die wij aan u willen voorleggen. U kunt zelf kiezen op welke vragen u een reactie wilt geven. Het is dus niet verplicht om alle vragen te beantwoorden. De gemeente verzoekt u, om de vragen die u beantwoordt, voldoende te onderbouwen. U kunt door middel van separate zelf op te stellen bijlagen, informatie aan leveren over andere thema’s die niet zijn opgenomen in deze vragenlijst en uploaden in het aanbestedingsplatform.

Er is geen restrictie of instructie hoe en met hoeveel woorden u de vragen dient te beantwoorden. Wij verzoeken u wel om de antwoorden kort en bondig te houden zodat de administratieve lasten voor zowel u als voor de gemeente beperkt blijft.

**Gebiedsgericht adviestraject t.b.v. bedrijventerreinen aanpak voor gezamenlijke energie- en laadinfrastructuur**

De Gemeente onderzoekt de mogelijkheden voor het gebiedsgericht en collectief ondersteunen van de realisatie van energie- en laadvoorziening voor elektrische mobiliteit en logistiek op bedrijventerreinen. De Gemeente wil dit faciliteren door het aanbieden van adviestrajecten aan groepen bedrijven op de Rotterdamse bedrijventerreinen. Wij zijn op zoek naar een juiste wijze voor een eventuele aanbesteding en uiteindelijke uitvoer van deze adviestrajecten aan één of meerdere experts.

|  |
| --- |
| Vraag 1: Wat ziet u als de geschikte aanpak voor het beoogde adviestraject richting een groep bedrijven en de individuele deelnemende bedrijven? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 2: Welke mogelijkheden ziet u om de mobiliteits-/logistieke laadbehoefte van deelnemende bedrijven te combineren met andere ontwikkelingen op energiegebied (denk aan: elektrificatie van bedrijfsprocessen, verwarming, eigen opwek van energie, etc) om tot een realistisch en volledig beeld te komen per bedrijf? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 3: Op welke manier zou u de stap van individueel bedrijfsadvies naar gemeenschappelijk advies aanpakken? Wat zijn hierin de belangrijkste stappen? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 4: Wat ziet u als een passende omvang van een ‘cluster’ aan bedrijven voor die gezamenlijke advies? Naar welke criteria kijkt u hierbij (bvantal bedrijven, (gecombineerde) omvang, (gecombineerde) logistieke behoefte, areaal, geografische clustering, aansluiting op het net, anders..?) |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 5: Welke manieren ziet u om (beperkte) netcapaciteit gedurende het traject in kaart te brengen en dit in uw advies mee te nemen? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 6: Hoe ervaart u dat bedrijven op dit moment bewegen wanneer het gaat over gezamenlijke realisatie van energie- en laadvoorzieningen en waar zij tegenaanlopen? (Is dit iets waar zij mee aan de slag zijn / kennis over inwinnen? En komen ze daarbij specifieke technische, financiële, ruimtelijke obstakels tegen?) |
| **Antwoord:** |

**Benodigde expertise, competenties en inspanning**

Om de uitvoering van de adviestrajecten succesvol aan te besteden, wil de Gemeente meer gevoel krijgen bij o.a. de inspanning, benodigde expertise en andere randvoorwaarden.

|  |
| --- |
| Vraag 7: In het licht van uw voorgaande antwoorden, hoe kan de gemeente zo’n aanbestedingstraject in de markt zetten dat het aantrekkelijk is voor u om op in te schrijven? En wat heeft u nodig om de adviestrajecten efficiënt en doelmatig uit te voeren? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 8: Welke organisatorische randvoorwaarden ziet u om (1) voor u (al dan niet i.c.m. andere partijen) dit adviestraject te kunnen verzorgen en (2) om voor deelnemende bedrijven aan het adviestraject tot gezamenlijke realisatie van energie- en laadvoorzieningen over te gaan? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 9: Hoe kan de gemeente het beste budgetteren voor deze adviestrajecten? Welke factoren zijn het meest van invloed op de benodigde inspanning? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 10: Wat zijn in uw ogen de criteria waarop u zich als (combinatie van) aanbieder(s) kunt onderscheiden die de gemeente mee kan nemen in de kwalitatieve beoordeling? |
| **Antwoord:** |

**Eindproduct en opvolging**

Het doel van de adviestrajecten is om gezamenlijke realisatie van laadinfrastructuur door de deelnemende bedrijven mogelijk te maken o.b.v. de uitkomsten van het traject.

Voor de effectiviteit van het adviestraject is het dus van belang een bruikbaar en concreet eindproduct te leveren en voldoende engagement bij de deelnemende bedrijven te kweken. Wij schatten graag in wat een reële uitkomst is van het (advies)traject en wat een logische opvolging is.

|  |
| --- |
| Vraag 11: Wat is in uw ogen belangrijk in het eindproduct van het adviestraject? Welke vervolgstappen kunnen hiermee de deelnemende bedrijven zetten richting realisatie van de laadoplossingen en benodigde (verzwaarde) netaansluitingen? |
| **Antwoord:** |

|  |
| --- |
| Vraag 12: Hoe schat u in dat bedrijven geëngageerd kunnen worden voor het onderwerp. Wat zijn volgens u de beweegredenen voor bedrijven om dit (duurzaamheids)vraagstuk op te pakken in gezamenlijkheid? Wellicht kunt u putten uit uw ervaringen met andere trajecten voor groepen bedrijven om gezamenlijk (duurzamheids)oplossingen te realiseren. |
| **Antwoord:** |

**Overig**

|  |
| --- |
| Vraag 13: Indien er onderwerpen, die naar uw mening van belang zijn, niet aan bod zijn gekomen in dit document, kunt u deze hieronder beschrijven. |
| **Antwoord:** |

Tot slot bedanken wij u voor de genomen moeite.