# Projectleider Uitvoering – Verlenging Hoekse Lijn WIS

## Jouw functie

De doelstelling van dit project is realisatie van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn en alle aanpalende deelprojecten binnen de projectscope, waarbij de planning, uitvoering en raakvlakken van de deelprojecten op elkaar zijn afgestemd. Het realiseren van de spoorverlenging Hoekse Lijn moet leiden tot een impuls van Hoek van Holland als vierseizoenenbadplaats.

Wanneer het project af is, werkt de infrastructuur van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn en is het testbedrijf succesvol afgerond. Tevens is de buitenruimte gerelateerd aan de spoorverlenging gereed, zodat het tracé goed in de buitenruimte is ingepast. Tevens moet de Spoorverlenging ter hoogte van Hoek van Holland Haven goed aansluiten op het traject van de Ombouw van de Hoekse Lijn. Verder zijn de H6-weg en stationsomgeving Hoek van Holland Haven gereed.

## Jouw profiel

De senior projectleider uitvoering is verantwoordelijk voor de inrichting en aansturing van de uitvoeringsorganisatie.

In de uitvoeringsorganisatie voeren samenwerking, integraliteit, alsmede veiligheid van het geleverde werk de boventoon. De verschillende contracten in de organisatie worden door verschillende contractmanagers en directievoerders gemanaged. De projectleider Uitvoering maakt van deze mensen een samenwerkend team. Hij zorgt ervoor dat de contractmanagers/ directievoerders aan het gezamenlijk doel.

Als een team effectief dat effectief werkt aan het realiseren van de integrale en gezamenlijke projectdoelstellingen en -resultaten.

Speciale aandacht wordt daarom gevraagd voor de ‘soft skills’. Deze skills worden gevraagd in combinatie met resultaatgerichtheid en leiderschap capaciteiten. Een klik-gesprek is één van de belangrijkste afwegingscriteria, naast de harde eisen zoals verwoord in deze taakomschrijving.

Tevens heeft en gebruikt de senior projectleider uitvoering de verantwoordelijkheid en mandaat in het nemen van besluiten i.r.t. het stellen van prioriteiten bij planningsconflicten tussen de diverse contracten in de uitvoeringsfase en in relatie tot testen. De projectleider uitvoering coördineert, stemt af en bepaalt in zo’n situatie wie, wat mag. Hij organiseert de hiervoor benodigde coördinatie overleggen en acteert waar nodig als voorzitter.

De Projectleider Uitvoering is onderdeel van de projectorganisatie Verlenging Hoekse Lijn – Metro aan Zee en legt verantwoording af aan de projectmanager Verlenging Hoekse Lijn. Het projectteam bestaat, naast de projectmanager en projectleider Uitvoering, uit de projectleider Ontwerp, de projectleider Indienststelling, de projectleider V&V, de projectleider Communicatie en de manager Projectbeheersing.

De projectleider Uitvoering is verantwoordelijk voor het bewaken en rapporteren over de voortgang. Hiervoor wordt de Rotterdamse Standaard voor Projectmatig Werken (een variant van Prince) gehanteerd. De projectleider Uitvoering is verantwoordelijkheid om het project te realiseren voor alle GROTICK-aspecten. De contractmanagers/ directievoerders rapporteren binnen het project eenduidig en transparant over de voortgang van de contracten. Voor het monitoren en rapporteren kan hij gebruik maken van de medewerkers die in het team van de Manager Projectbeheersing.

* Opstellen van het PvA voor de uitvoeringsfase op basis van contracteringsplan.
* Inrichting uitvoeringsteam met de benodigde contractmanagers/ directievoerders
* (intern/ extern).
* Inrichten en organiseren, coördineren en waar nodig voorzitten van overleggen tijdens uitvoeringsfase.
* Inrichten, organiseren en aansturen NVW-organisatie tijdens uitvoeringsfase.
* Rapporteren aan Projectmanager Verlenging over voortgang van de uitvoering (GOTIKR).

Uit te voeren taken (niet limitatief)

* Aansturen contractmanagers/ directievoerders.
* Toezien dat collectieve afspraken in contracten/ bestekken worden nagekomen.
* Tijdig aanleveren van benodigde producten voor ondersteunende processen:
	+ Vergunningsvoorwaarden;
	+ Aanvraagproces indienstellings vergunning;
	+ Safety cases;
	+ Overdracht toekomstig beheerder;
	+ Integratiestappen;
	+ Startvoorwaarden testen;
* Faciliteren en ondersteunen bij het uitvoeren van integratie/- dynamische testen;
* In overleg en samenwerking met projectleider-ontwerp, adviseren over wijzigingen

Benodigde competenties:

* Kunnen doorvragen op de inhoud, niet alles voor vanzelfsprekend aannemen.
* Senioriteit
* Vasthoudend
* Besluitvaardig
* Teamspeler
* Verbindend
* Leidend en initiërend
* Onderhandelaar
* Doel en resultaatgericht

## Eisen

* Minimaal een afgeronde HBO opleiding
* WO werk- en denkniveau.
* Kennis van en minimaal 10 jaar ervaring met de voorbereiding en realisatie (light)railinfrastructuur en de daarbij betrokken systemen (light)railinfrastructuur.
* Inhoudelijke kennis van spoor systemen zoals spoorbeveiliging en energievoorziening
* Ervaring met de voorbereiding en uitvoering van grote projecten binnen bestuurlijk complexe omgeving
* Ervaring met werken in multidisciplinaire projecten.
* Omvangrijke ervaring met vertaling van bovengenoemd kennisveld naar praktische uitvoering (opstellen plannen, processen, criteria, werkinstructies, protocollen).

## Wensen

* Prince 2 Foundation/ Rotterdamse Standaard Projectmatig Werken
* Ervaring met systeemintegratie.
* Ervaring met het testen van (light)railinfrastructuur en de daarbij betrokken systemen.
* Normkader veilig werken (NVW-regelgeving)
* Ervaring met operationele en instandhoudingsprocessen lightrail.
* Kennis van het Rotterdamse metronetwerk is een pré.

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Startdatum**: **Duur**: **Verlengingsopties**: **Uren p/w**: **Aantal medewerkers:****FSK:** **Tariefrange**: **Verhouding prijs/kwaliteit**: **Gespreksdatum:** | 4 februari 2019t/m 31.12.2021nvt40 uur per week112/1375 – 150 euro per uur25% - 75%(Datum + tijdstip) |

## De afdeling

Het project ‘verlenging Hoekse Lijn’ maakt onderdeel uit van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn bestaat uit twee delen. Het eerste deel betreft de ombouw van de spoorlijn tussen Schiedam Centrum en naar het tijdelijke station Hoek van Holland Haven naar een light-railverbinding. Het tweede deel, de Verlenging Hoekse Lijn, bevat het doortrekken van de light-railverbinding tot aan het strand van Hoek van Holland. Hierbij wordt dichter op het strand een nieuw station Hoek van Holland Strand gerealiseerd ter vervanging van oude station Hoek van Holland Strand. Dit project gaat alleen over de Verlenging van de Hoekse Lijn.

De Verlenging van de Hoekse Lijn omvat meer dan alleen het doortrekken van het spoor tot aan Hoek van Holland Strand. De projecten H6-weg, Stationsomgeving Hoek van Holland Haven, Stationsomgeving Hoek van Holland Strand en aan de spoorverlenging gerelateerde buitenruimteplannen zijn geïntegreerd in de projectorganisatie van de Spoorverlenging Hoekse Lijn. Hiervoor is gekozen om de planning van de afzonderlijke projecten op elkaar af te stemmen en raakvlakken beter te beheersen.