

### **I. 1.1. Обхват на дейностите.**

Дейностите, които ще бъдат предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, включват всички дейности, физически или други, които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да извърши, за да се съобрази с нивото на поддръжане, резултатите и критериите за производителността, посочени по силата на договора, или с някакви други изисквания на договора. Те включват управление на задачи и физически обекти, свързани със следните аспекти на пътя, които не са ограничени:

- Изготвяне на доклади и годишни планове за развитие и прилагане на планове за управление, планиране на ресурсите, управление на активи, управление на безопасността, проектиране и поддръжка, всички онези критерии които отразяват ефективност;
- Всички дейности в съответствие на Спецификациите за поддръжане;
- Възстановяване на разходите при щети на трети лица, възникнали в резултат на некачествено изпълнение;
- Отговорност при инциденти, възникнали в резултат на некачествено изпълнение;
- Всички текущи и периодични поддръжания и свързаните с тях дейности;
- Пренастилане;
- Предварителна поддръжка и минимални дейности за безопасност;
- Подпомагане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за провеждане на годишната оценка по договора, включително мониторинг и атестиране;
- Подробна инспекция и конструктивни ремонти на мостове;

дейностите изрично изключват:

- Поддръжка на светофарни уредби;
- Проекти с цел подобрене, различни от тези, конкретно посочени в тръжната документация;
- Пътна хоризонтална маркировка;
- Анти-паркинг стълбчета, пътни знаци, тръбно решетъчни парапети, оградна мрежа, улични табели, пътно указателни табели;

Поддръжането на пътя е дейност по осигуряване на необходимите условия за непрекъснато, безопасно и удобно движение по него.

**I. 1.1.1. Дейностите по поддръжането на пътя, в зависимост от целите, които трябва да бъдат реализирани, могат да се подразделят на:**

- превантивно поддръжане;
- текущо /рутинно/ поддръжане;

**А. Превантивно поддръжане** – включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по повърхността на пътната настилка;
- възстановяване носещата способност на пътната основа чрез студено рециклиране;
- полагане на нов износващ пласт (пренастилане);
- пренастилане на тротоарни настилки с унипаваж и/или асфалтобетон;
- направа на повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени неравности;
- възстановяване на износващия пласт на пътната настилка чрез горещо рециклиране;
- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните принадлежности (предпазни еластични огради, парапети на съоръжения, и др.;
- ремонтни и възстановителни работи по конструкцията на пътните съоръжения.

**Б. Текущо поддържане** – включва следните основни видове дейности:

- почистване и отстраняване на отделни повреди по пътното платно;
- ремонт на отделни разрушения по пътното платно – дупки, пукнатини, пропадане, обрушени ръбове и др.;
- отстраняване на отделни деформации – вълни, коловози и други неравности;
- почистване и отстраняване на отделни повреди по тротоарните настилки;
- ремонт на отделни разрушения по тротоарните настилки - дупки, пукнатини, пропадане;
- отстраняване на отделни повреди по повдигнати пешеходни пътеки и изкуствени напречни неравности ;
- ракордиране и/или възстановяване на разрушени отводнителни съоръжения – улични оттоци, ревизионни шахти, отводнителни тела при повдигнати пешеходни пътеки и канавки;
- ремонт и запълване на фуги на пътни съоръжения;
- почистване и/или възстановяване на берми, укрепителни и подпорни стени и други укрепващи съоръжения;
- почистване на водостоци, мостове и техните отвори от кал и наносни материали;
- боядисване на стоманени конструкции на мостове, парапети, еластични огради и др.;
- подравняване, профилиране, почистване и оформяне на банкети;
- запълване и укрепване на откоси на отделни места;
- геодезическо заснемане и нанасяне в програмата за база данни на СО всички ремонти по пътните и тротоарните настилки.

При изпълнението на дейности по превантивно и текущо поддържане, свързани с провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на предпазните еластични огради и парапети и/или поставяне на нови или подмяна на отделни предпазни огради, както и поставяне на допълнителни такива е необходимо да се спазват характеристиките на изградената по проект („Техническата документация за стоманени предпазни огради и парапети за автомобили” - ИАП, 2004 г.” и „Техническите правила за приложение на стоманени предпазни огради по Републиканските пътища” - ГУП, 1994 г.) като се спазват изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа 2010 г.”

Повреди по пътния участък, възникнали в резултат на „непредвидени обстоятелства”, включително от извънреден характер, възникнали след сключването на договора, независимо от волята на страните, които не са могли да бъдат предвидени и правят невъзможно изпълнението при договорените условия в случай, че налагат извършване на допълнителни работи, извън предвидените в договора, ще бъдат възложени с процедура, проведена по реда на ЗОП.

#### **I. 1.2. Приложими нормативни актове и стандарти**

По време на изпълнението на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се придържа към българските нормативни актове и стандарти или еквивалентни международно приети норми и стандарти.

Следните документи са определени в документацията за участие:

При изпълнение на поддържането следва да се спазват приложимите за обекта на обществената поръчка изисквания на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътищата” на Национална агенция „Пътна инфраструктура” от 2009 г. и „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа 2010г.”, „Техническа спецификация” на Агенция „Пътна инфраструктура” от 2014 г.

## I. 2. НИВА НА ПОДДЪРЖАНЕ

За целите на договора, нивото на поддържане се прилага за целият пътен участък, на всяка отделна улица, предмет на договора. Нивото за поддържане, което следва да се осигурява, е определеното за всяка улица и булевард съгласно приложените списъци на улици и булеварди за всяка зона – *приложение 6 за I, II, III, IV, V, VI и VII зони.*

В таблицата долу са посочени основните критерии и стойности на основните показатели за определяне на нивото на поддържане за всички нива на поддържане.

ТАБЛИЦА № 1

№	КРИТЕРИИ	НИВО А	НИВО Б	НИВО В
1	Дупки и пропадания	0 бр.	0бр.	0бр.
2	Тротоари	98%	92%	85%
3	Ел.огради и парапети	100%	100%	100%
4	Банкети	98%	90%	80%
5	Откоси	80%	65%	50%
6	Канавки	100%	90%	80%
7	Бордюри	0м	5м на 100 м	10м на 100 м
8	РШ и УО	0 бр.	1бр.	2бр.
9	Водостоци	100%	100%	100%
10	Пукнатини	0	3%	6%

### I. 2.1 Текущо поддържане

Предвид на това за дефиниране на Нивата на поддържане (НП), описани в т. 2. е използван съответно и един времеви показател:

а) време за приключване при възстановяване / ремонт (ВП)

Освен описания времеви показател, за дефиниране на НП са използвани още и критерии за изпълнение относно състоянието на пътя и окръжаващата го среда, които отразяват два основни аспекта:

а) Пътно обслужване и комфорт

б) Конструктивни характеристики на пътя

Критериите за изпълнение се базират на качествени и количествени показатели за състоянието на настилката и отделните елементи, което е показано в следващите таблици:

Нивото на обслужване за улици и булеварди с **ниво А** е описано в следните таблици:

Нивото на обслужване за улици и булеварди с ниво А е описано в следните таблици:  
ТАБЛИЦА №2:

ПЪТНО ОБСЛУЖВАНЕ И КОМФОРТ									
Ниво на обслужване	НАСТИЛКА			Изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки №4	БАНКЕТИ №5	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ №6	ПРОТОАРИ		
	№1	№2	№3				№7	№8	
А	пукнатини	дупки и пропадания	коловози	Съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-10/05.07.12 г.	височина спрямо настилната	ел. огради огради паралелни	неравности	дупки	[бр./100м]
	[%]	[бр./100м]	[см]						
	0	0	0	Не се допуска разлики от изискванията в наредбата.	98% от общата дължина трябва да е чиста и разликата във височината да не превишава 2см	100%	най-много 2%	0 бр./100 м	
ВП	28 дни	14 дни	90 дни	90 дни	30 дни	14 дни	28 дни	28 дни	

където:

ИИ - индикатори за изпълнение

ВП - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния gratuitен период от датата на сключване на договора.

ТАБЛИЦА №3:

Нива на обслужване		КОНСТРУКТИВНИ КАЧЕСТВА НА ПЪТЯ						
		ОТВОДНИТЕЛНА СИСТЕМА				ОТКОСИ		
№9		№10	№11	№12	№13	№14		
Канавки		Бордюри	РШ и УО	Водостоци	Дренажи	Откоси		
(%)		(бр.)	(бр.)	(бр.)	(м')	(м2)		
ИИ		надлъжен наклон- съгласно изпълнения по проект	да няма повредени повече от 0 м на 100 м	повредени шахти 0 бр	не се допускат повреди			80% чисти и възстановени
ВП		21 дни	60 дни	28 дни	60 дни	28 дни		

където:

ИИ - индикатори за изпълнение

ВП - време за приключване на възстановяване/ремонт - в рамките на първоначалния гратисен период от датата на сключване на договора

ТАБЛИЦА № 4

		СЪОРЪЖЕНИЯ		
		МОСТОВЕ		
Нива на обслужване	№15	№16		
		предпазни огради и парапети (м')	ремонти	
А	ИИ	на 100% от общата дължина не трябва да има дефекти	100% от конструкцията трябва да бъде в добро експлоатационно състояние	
		7 дни	90 дни	
	ВП			

където:

ИИ - индикатори за изпълнение

ВП - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния гратисен период от датата на сключване на договора

Нивото на обслужване за улици и булеварди с ниво Б е описано в следните таблици:

ТАБЛИЦА №5:

ПЪТНО ОБСЛУЖВАНЕ И КОМФОРТ									
Нива на обслужване	НАСТИЛКА			Изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки	БАНЖЕПИ	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	ТРОТОАРИ		
	№1	№2	№3				№7	№8	
	Б	пукнатини	дупки и пропадания				коловози	Съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-10/05.07.12 г.	височина спрямо настилката
ИИ	най-много 3%	0	0	Не се допуска разлики от изискванията в наредбата.	90% от общата дължина трябва да е чиста и разликата във височината да не превишава 2см	100%	най-много 8%	0 бр./100 м	
ВП	35 дни	21 дни	90 дни	90 дни	60 дни	28 дни	60 дни	35 дни	

където:

ИИ - индикатори за изпълнение

ВП - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния графисен период от датата на сключване на договора

ТАБЛИЦА № 6:

		КОНСТРУКТИВНИ КАЧЕСТВА НА ПЪТЯ					
		ОТВОДНИТЕЛНА СИСТЕМА				ОТКОСИ	
		№9	№10	№11	№12	№13	№14
Нива на обслужване		Канавки	Бордюри	РШ и УО	Водостоци	Дренажи	Откоси
		(%)	(бр.)	(бр.)	(бр.)	(м')	(м2)
Б	ИИ	90% надлъжен наклон- съгласно изпълнения по проект	да няма повредени повече от 5м на 100 м	повредени шахти - не повече от 1 бр/ 100м	не се допускат повреди		65% чисти и възстановен
	ВП	42 дни	90 дни	70 дни	60 дни	42 дни	

където:

ИИ - индикатори за изпълнение

ВП - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния графисен период от датата на сключване на договора



ТАБЛИЦА № 7:

		СЪОРЪЖЕНИЯ		
		МОСТОВЕ		
		№15	№16	
Нива на обслужване		предпазни огради и парапети	ремонти	
		(м')	(м2)	
Б	ИИ	на 98% от общата дължина не трябва да има дефекти	98% от конструкцията трябва да бъде в добро експлоатационно състояние	
	ВП	21 дни	90 дни	

където:

**ИИ** - индикатори за изпълнение

**ВП** - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния грагисен период от датата на сключване на договора

Нивото на обслужване за улици и булеварди с ниво В е описано в следните таблици:  
ТАБЛИЦА № 8:

Нива на обслужване		ПЪТНО ОБСЛУЖВАНЕ И КОМФОРТ							
		НАСТИЛКА		Изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки		БАНКЕТИ	ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	ТРОТОАРИ	
В	ИИ	№1	№2	№3	№4	№5	№6	№7	№8
				пукнатини	дупки и провадания	коловози	Съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-10/05.07.12 г.	височина спрямо настилната	ел. огради парапети
		[%]	[бр./100м]	[см]	[см]	[см]	[м']	[%]	[бр./100м]
		най-много 6%	0	0	Не се допуска разлики от изискванията в наредбата. Отводните тела да са винаги проходими	80% от общата дължина трябва да е чиста и разликата във височината да не превишава 2см	100%	най-много 15%	0 бр./100 м
		35 дни	21 дни	90 дни	90 дни	60 дни	28 дни	60 дни	35 дни

където:

ИИ - индикатори за изпълнение

ВП - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния gratuitен период от датата на сключване на договора

ТАБЛИЦА № 9

Нива на обслужване		КОНСТРУКТИВНИ КАЧЕСТВА НА ПЪТЯ					
		ОТВОДНИТЕЛНА СИСТЕМА				ОТКОСИ	
		№9	№10	№11	№12	№13	№14
		Канавки	Бордюри	РШ и УО	Водостоци	Дренажи	Откоси
		(%)	(бр.)	(бр.)	(бр.)	(м')	(м2)
В	ИИ	80% надлъжен наклон съгласно изпълнения по проект	да няма повредени повече от 10м на 100 м	повредени шахти - не повече от 2 бр/ 100м	не се допускат повреди		50% чисти и възстановен
	ВП	60 дни	90 дни	70 дни	90 дни	52 дни	

където:

ИИ - индикатори за изпълнение

ВП - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния гратисен период от датата на сключване на договора

ТАБЛИЦА № 10

Нива на обслужване		СЪОРЪЖЕНИЯ			
		МОСТОВЕ			
		№15	№16		
		предпазни огради и парапети	ремонти		
		(м')	(м2)		
В	ИИ	на 95% от общата дължина не трябва да има дефекти	95% от конструкцията трябва да бъде в добро експлоатационно състояние		
	ВП	28 дни	90 дни		

където:

**ИИ** - индикатори за изпълнение  
**ВП** - време за приключване на възстановяване/ремонт – в рамките на първоначалния гратисен период от датата на сключване на договора