



"ГАМА ИНЖЕНЕРИНГ ГРУП" ЕООД

ЕИК: 203079916

Саня Крстевска - управител

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

“ЕЛИТ КОНСУЛТ-67” ЕООД	
съветническа фирма за оценяване	
оценяването на инвестиционни проекти и	
надзоръване на строителен надзор	
ЧАСТ: ВОБД	дата: 14-06-2017
Специалност: <i>ИМ</i>	
Управител: <i>ИМ</i>	
Лиценз №: 0559/13.07.2007 г.	

ОБЕКТ : РЕКОНСТРУКЦИЯ И ПОДМЯНА НА ВОДОПРОВОДНА МРЕЖА
ПО УЛ. „ОСМИ МАРТ“ В ГР. ВЕЛИНГРАД, ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ЧАСТ: ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА

ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД	Движението
ЕСУТ	одобрявам
Xx IV	
Протокол № 3	Решение
№ 15.06.2014	



Проектант : /инж. Б. Карабакалов /

Съгласували:

- Част Геодезия : / инж. В. Бучков /
Част ВиК : / инж. Х. Енгер /
Част ПБ : / инж. Х. Енгер /
Част ПБЗ : / инж. Х. Енгер /
Част УСО : / инж. Х. Енгер /

УПРАВИТЕЛ :

/ Саня Крстевска /

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

/ /

Кодова на инизираните с инвестиционното проектиране
Пълна проектантска правоизпособност
Регистрационен № 11972
инж. БОГОМИЛ
СТОЯНОВ КАРАБАКАЛОВ
Подпись: <i>БГ</i>
Валидно удостоверение за година





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 11972

Важи за 2017 година

инж. БОГОМИЛ СТОЯНОВ КАРАБАКАЛОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 48/30.05.2008 г. по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

Председател на РК

инж. Ст. Драгов

Председател на КР

инж. А. Чипев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Карабаев



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
www.armeeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караджа №2
ЕИК по БУЛСТАТ: 121076907
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НСЗ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 16 330 1317C 011797

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Богомил Стойчев Карабака 106 ЕГН 6905167587**
ул Коза 16к, кв. В. Левски дж. 26, ап 33, тел. 0889887332

(имите и фамилии, адрес, телефон, факс, ЕГН/ЕИК)

Представляван от:
(имите и имена, длъжност)

Професионална дейност:	<input checked="" type="checkbox"/> Проектант	<input type="checkbox"/> Консултант А	<input type="checkbox"/> Консултант Б	<input type="checkbox"/> Строител	<input type="checkbox"/> Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А:	консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти				<input type="checkbox"/> Лице, упражняващо технически контрол
Консултант Б:	консултант, извършващ строителен надзор				

Застрахователно покритие: Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект:
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимит на отговорност (в лв.)	Дейност 1: ПРОЕКТИАНТ	Дейност 2:	Дейност 3:
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	100 000 лв.		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	200 000 лв.		

Самоучастие на застрахования:
Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **08.09.2016** до 24.00 часа на **07.09.2017**
Ретроактивна дата: **08.09.2011** год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **209,00** лв.; 2% ЗДЗП: **4,00** лв.; общо дължима сума: **213,00** лв.
словом: **две седмици и четири дни**

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно	<input type="checkbox"/> на разсрочени вноски	<input checked="" type="checkbox"/> брой	<input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Падеж	I-ва / 20.... г.	II-ра / 20.... г.	III-ма / 20.... г.	IV-та / 20.... г.
Премия в лв.:				
2% ЗДЗП в лв.:				
Обща сума в лв.:				

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на падежа на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: **07.09.2016** 20.16 год. ар. **Си. Загор**

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъщи и други приграждащи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **33009118 Си. Загор**

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознах се с тях и ги приемам.

ЗАСТРАХОВАН: **bet** (подпись и печать)

ЗАСТРАХОВАТЕЛ: **Армеец** (подпись и печать)

Обект: „Реконструкция и подмяна на водопроводна мрежа по ул. „Осми март“ в гр. Велинград, Община Велинград“

ЧАСТ: ВОБД

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящата записка описва начините и средствата за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация.

При извършване на СМР да се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд съгласно „Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи“

Изготвеният проект обхваща временната организация на движението при **Реконструкция и подмяна на водопроводна мрежа по ул. „Осми март“ в гр. Велинград, Община Велинград.**

При проектирането са спазени действащите норми за проектиране на обекти от този вид и начин на функциониране:

- Наредба № 3 на МПРБ от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Наредба №1 на МПРБ от 17 01 2001г. за организиране на движението по пътищата;
- Наредба № 17 от 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
- Наредба №18 на МПРБ от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Закон за движение по пътищата.
- БДС EN 1790 „Материали за пътна маркировка. Готови материали за пътна настилка“
- БДС EN 1436 „Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка“

Използван е цифров модел на кадастралния и застроителен и регулационен план на населеното място.

С реализирането на проекта ще се осигури безопасност и сигурност по време на строителството на обекта.

Характерно за проекта е, че улиците са с различна ширина, което налага прилагане на различни схеми за ВОД. Необходимо изискване във всички етапи на строителството е да се подсигури достъп до сградите за автомобили на противопожарна безопасност и на спешна помощ, при аварийни ситуации.

Общи условия

Работите, които създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., се сигнализират с временна Сигнализацията, която се поставя непосредствено преди започване на СМР или след установяване на препятствие в пътен или уличен участък. Сигнализацията се премахва след приключване на СМР или след отстраняване на препятствието.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел: Да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия; Да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия; Да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

В зависимост от продължителността и вида им СМР са:

1. краткотрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на две деноноща;
2. дълготрайни – при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от две деноноща;
3. аварийни – при които се извършват неотложни работи вследствие на внезапна авария в обхвата на пътното платно;
4. подвижни - които се извършват през светлата част на денонощието в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място.

Извършването на краткотрайни или аварийни работи в тъмната част на денонощието по уличната мрежа в населените места се допуска само при наличие на осветление.

За краткотрайни и подвижни СМР, които не са завършени през светлата част на денонощието и при които е влошена нормалната експлоатация на пътя (улицата), се осигурява денонощна сигнализация до пълното им завършване.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти”.

Средства

За въвеждане на ВОБД при извършване на СМР в обхвата на пътя или улицата се използват самостоятелно или съчетани помежду им пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране.

Пътните знаци са със следните минимални светлотехнически изисквания:

- обикновени пътни знаци в населено място - светлоотразително фолио клас II,

- пътни знаци с допълнителен контур или върху правоъгълна основа от жълт флуорисцентен светлоотразителен фон – за населено място флуорисцентно светло-отразително фолио клас III,

съгласно приложение № 5 от НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОБД са:

- конуси (C2);
- бариера (C3.1);
- въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2);
- лента, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3);
- ограничителна таблица (C4);
- предупредителен флаг (C18);
- облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти (C12);
- светлоотразителна стоп-палка (C25).

Конусите (C2) се използват за сигнализиране на площи, временно забранени за движение, или на линии, забранени за пресичане. Конусът се изработка от еластичен материал, има червен или оранжев цвят, с две или три светлоотразителни ивици (пръстени). Той е с височина 300 mm, като масата и размерите на поставката му трябва да осигуряват устойчивостта му срещу преобръщане. Върхът на конуса може да е пригоден за поставяне на допълнително сигнализиращо средство.

- Бариерата (C3.1) се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Бариерата е оцветена от едната или от двете си страни с успоредни бели и червени светлоотразителни ивици, насочени перпендикулярно към платното за движение, които през нощта и в други случаи на слаба видимост трябва да се комбинират със светлинен източник (C16). Бариерата се поставя хоризонтално – надлъжно или напречно на пътното (улично) платно на стойки така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка до горния ръб на бариерата да е 1000 mm.
- Въжето с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2) се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Флагчетата са с триъгълна или правоъгълна форма, с червен цвят и се окачват на въжето на разстояние едно от друго от 600 до 900 mm. Въжето се окачва на стойки или на стабилно закрепени колчета на височина от 800 до 1000 mm от повърхността на пътната настилка или терена. Въжето може да има вътрешно осветление на редувавщи се жълти и червени ивици. На въжето могат да се окачват светлинни източници на разстояние един от друг от 1,50 до 5,00 m. Светлинните източници трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми.
- Лентата, ярко оцветена или с успоредни бели и червени ивици (C3.3), се използва за сигнализиране на част от платното за движение или на площи, временно забранени за движение. Лентата е с широчина от 50 до 100 mm. Ивиците ѝ са насочени

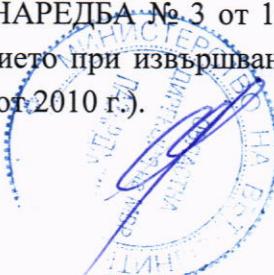
перпендикулярно към платното за движение. Лентата се окачва на стойки или на стабилно закрепени колчета така, че разстоянието от повърхността на пътната настилка или терена до горния ръб на лентата да е от 800 до 1000 mm.

- Ограничителната табела (С4) се използва за сигнализиране на изменение на широчината на платното за движение. Тя се поставя на самостоятелна стойка, чийто горен край е пригоден за монтиране на светлинен източник или на пътен знак Г9 „Преминаване отляво на знака“ или Г10 „Преминаване отляво на знака“.
- Светлинните източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), трябва да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми. Те се захранват от електрическата мрежа или от локални източници на електрическа енергия.
- Предупредителните флагове (С18) се използват за предварително сигнализиране на краткотрайни и подвижни работи върху платното за движение при липса на видимост и за регулиране на движението при дълготрайни СМР. Предупредителните флагове са с червен цвят, с размери 500 x 500 mm и имат бели дръжки с дължина от 500 до 700 mm.
- Светлоотразителната стоп-палка (С25) се използва за регулиране на движение по една(и) и съща(и) лента(и). Кръглата част на стоп-палката е облепена със светлоотразително фолио. От едната страна цветът е червен, а от другата - зелен.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на СМР на пътни и улични участъци се поставят върху преносими стойки (С26) или возими стойки-платформи (С27) или върху неподвижна стойка (С28), устойчиви срещу преобръщане. Върху една стойка могат да се поставят не повече от три пътни знака и две допълнителни табели. Разстоянието от повърхността на настилката или терена до долнния ръб на пътния знак е **не по-малко от 600 mm**. Върху преносима стойка могат да се поставят до два пътни знака и една допълнителна таблица. Стойката може да бъде сгъваема. Разстоянието от основата на стойката до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 mm. Опората на стойката е с правоъгълна форма и с такива размери и характеристики на материалите, от които е изработена, че да е устойчива на преобръщане, без да се използва допълнителна тежест. Върху возима стойка-платформа могат да се поставят до четири пътни знака или една затваряща таблица. Стойката трябва да е пригодена за теглене от автомобил с работна скорост от 5 до 10 km/h и със скорост на транспортиране със сгънати пътни знаци до 60 km/h.

Изисквания

Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.).



Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.

Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен кальф или фолио с черен или сив цвят.

На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знаци: до три във вертикален ред и два - в хоризонтален ред.

За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата). За въвеждане на ВОБД могат да се използват пътни знаци от по-голям типоразмер и с по-високи технически характеристики от минималните, споменати по-горе.

В зависимост от местоположението на строителните или ремонтните работи върху пътното платно и интензивността на движението на пътя или улицата временно движението се организира по един от следните начини:

1. запазване броя и широчината на пътните ленти;
2. запазване броя на пътните ленти, но намаляване на тяхната широчина;
3. намаляване броя на пътните ленти;
4. отбиване на пътното движение по обходен маршрут.

Когато се въвежда ВОД при условията на т. 2, широчината на пътните ленти не трябва да е по-малка от 2,75 m.

Според широчината на платното за движение, незасегната от извършваните строителни или ремонтни работи, се осигуряват следният брой пътни ленти:

1. една пътна лента - при широчина, по-малка от 5,50 m;
2. две пътни ленти - при широчина от 5,50 до 8,50 m;
3. три пътни ленти - при широчина от 8,50 до 11,50 m;
4. четири и повече пътни ленти - при широчина, по-голяма от 11,50 m.

Пътното движение се регулира от регулировчик или от преносима светофарна уредба при пътни ленти с последователна смяна на посоката на движение и:

1. при липса на видимост в двете посоки на движение, или
2. при дължина на участъка, по-голяма от 50 m, или
3. при интензивност на движението, по-голяма от 500 приведени единици на час.

В случаите на последователна смяна на посоката на движение се осигурява необходимото време за освобождаване на пътната лента от навлезлите в нея пътни превозни средства преди пропускане на насрещното движение.

При пълно затваряне на платното за движение пътните превозни средства се отбиват по специално изграден временен път или по съществуващи обходни пътища или улици, които осигуряват безопасно провеждане на отклоненото движение.

За обходни маршрути могат да се използват съществуващи пътища или улици от понисък клас, които осигуряват условия на движение, близки до тези на основния маршрут. При отбиване на движението от двулентов път широчината на платното за движение на специално изградения отбивен път е не по-малка от широчината на затворения за движение път. *Нанесените щети на обходния маршрут се възстановяват от възложителя на СМР.*

При затваряне на тротоар или пешеходна алея за провеждане на пешеходното движение се устройва временна пешеходна пътека чрез отнемане на част от широчината на платното за движение. При ниска интензивност на пешеходното и автомобилното движение пешеходците могат да се насочват за преминаване към отсрещния тротоар или пешеходна алея.

Допустимата максимална скорост на движение се ограничава

- за пътни участъци, в които СМР се извършват върху пътното платно - 60 km/h;
- за пътни участъци с двупосочко движение или при режим с последователна смяна на посоката на движение - 50 km/h;
- за пътни участъци в близост до дълбоки изкопи или с големи надлъжни наклони - 40 km/h;

Площите, върху които се извършват строителните или ремонтните работи, се отделят от автомобилното, пешеходното и велосипедното движение, като се ограждат надлъжно, напречно или косо.

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение се осъществява чрез поставяне на бариери (C3.1) или ограничителни табели (C4).

Напречното ограждане при частично затваряне на платното за движение на пътища и улици с ограничена до 50 km/h допустима максимална скорост се изпълнява с бариери (C3.1), с ограничителна таблица (C4), с таблица с направляващи стрелки (C6) или със затварящи табели (C19), поставени перпендикулярно на оста на пътя (улицата).

Косото ограждане при частично затваряне на платното за движение се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22) или конуси (C2) под наклон спрямо оста на пътя:

на двулентови пътища и на четирилентови пътища без разделителна ивица в началото на ограждането - 1:10, в края - 1:3;

Ограничителните табели за напречното ограждане се поставят на разстояние не по-голямо от 1 m, мерено напречно на оста на пътя.

Разстоянието между конусите не може да е по-голямо от 6 m, мерено успоредно на оста на пътя (улицата).

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР, се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), бариери (C3.1), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22), разделители на движението тип „стена“ (C23) или комбинация от тях.

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват краткотрайни СМР на пътища и улици с ниска интензивност и скорост на движение, се изпълнява със средствата описани по-горе или само с конуси (C2).

При полагане на асфалтови настилки на отделни пътни ленти надлъжното им ограждане е задължително.

Допуска се надлъжното ограждане да се изпълнява с въже с червени флагчета или с червени светлоотразителни елементи (C3.2), с лента, ярко оцветена или с успоредни червени и бели ивици (C3.3), или с въже с вътрешно осветление на редувещи се червени и жълти ивици в случаите, когато не се извършват изкопни работи в оградените площи. Разстоянието между средствата за надлъжно ограждане е не по-голямо от 10 m, мерено

успоредно на оста на пътя (улицата). Разстоянието между конусите при краткотрайни СМР е не по-голямо от 6 m, мерено успоредно на оста на пътя.

Напречното и косото ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, се сигнализират със светлинни източници или светлоотразителни елементи.

При частично затваряне на платното за движение на пътища и улици с по-малко от две пътни ленти за движение в една посока се поставят по два светлинни източника с мигаща жълта светлина върху затворената пътна лента. При пълно затваряне на платното за движение броят на светлинните източници с мигаща жълта светлина може да се намалява до два.

Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР през нощта и при намалена видимост, се сигнализира със светлинни източници (C16). Надлъжното ограждане на площи, върху които се извършват СМР, се изпълнява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), бариери (C3.1), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22), разделители на движението тип „стена“ (C23) или комбинация от тях.

Когато ограждането се осъществява чрез поставяне на ограничителни табели (C4), бариери (C3.1), гъвкави ограничители (C21), разделители на движението (C22), разделители на движението тип „стена“ (C23) или комбинация от тях - светлинните източници с постоянна или мигаща жълта светлина се поставят на разстояние не по-голямо от 18 m; а когато ограждането се осъществява чрез поставяне на конуси (C2) – на разстояние не по-голямо от 12 m. Светлинните източници трябва да образуват направляваща бягаща светлина (C20).

Светлинните източници, могат да се захранват от неелектрически енергиен източник, при условие че са видими от разстояние не по-малко от 150 m при нормални метеорологични условия.

При извършване на дълготрайни СМР сигнализацията, с която се въвежда ВОБД, започва с пътен знак A23 „Участък от пътя в ремонт“, поставен на самостоятелна стойка преди началото на работния участък на разстояние не по-малко от 300 m на пътища с допустима максимална скорост на движение повече от 50 km/h;

Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площа, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред.

Стеснението на платното за движение се сигнализира със:

- пътни знаци A7 „Платно за движение, стеснено от двете страни“;
- A8 „Платно за движение, стеснено отляво“ и
- A9 „Платно за движение, стеснено отляво“ - при двулентови пътища и улици с двупосочко движение.

При извършване на *краткотрайни и подвижни СМР* в зависимост от конкретната ситуация се прилагат схемите за ВОБД съгласно приложението на НАРЕДБА № 3 от 16

август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.)..

Сигнализирането на работния участък по съответната за конкретния случай схема се изпълнява от лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи,

Лицата, които извършват краткотрайни и подвижни работи, **уведомяват** службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от **24 часа преди започване** на работите в случаите, в които се изисква осъществяване на контрол от длъжностно лице от Министерството на вътрешните работи.

НОРМАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ

ВОБД се съгласува с общинската администрация и със службите за контрол на Министерството на вътрешните работи;

Органите, съгласували ВОБД издават **заповед за въвеждане и поддържане на ВОБД**, с която се указват временният режим на движение, срокът на действие на ВОБД и съставът на комисията за приемането на временната организация и за нейното премахване.

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, посочват отговорното лице за участие в комисията спомената по-горе.

По един екземпляр от съгласувания работен проект за ВОБД и от заповедите (споменати по-горе) се съхранява на обекта и при необходимост се предоставя на контролните органи.

Лицата, които извършват дълготрайни СМР, задължително уведомяват службите за контрол на Министерството на вътрешните работи не по-малко от 24 часа преди започване на работите и предоставят графика за тяхното изпълнение, името, длъжността и адреса за кореспонденция и начина за връзка с отговорното длъжностно лице.

Контролът по ВОБД се осъществява от упълномощени представители на службите за контрол на Министерството на вътрешните работи и на собственика на пътя (улицата) или администрацията, управляваща пътя (улицата). Контролът е първоначален, заключителен или внезапен.

Първоначалният контрол се осъществява преди започване на СМР и е основание за съставяне на протокола за въвеждане на ВОБД. Протоколът се подписва от всички членове на комисията за приемане на ВОБД, определени със заповедта.

Заключителният контрол се осъществява след окончателното приключване на СМР. Обект на контрола е премахването на временната организация и възстановяването на постоянната организация на движението. Резултатите се представят в протокол, подписан от членовете на комисията.

Внезапният контрол се изпълнява по принципа на случайния подбор на обект и време от собственика или администрацията, управляваща пътя/улицата, и/или от органите на Министерството на вътрешните работи.

При осъществяване на контрола на ВОБД независимо от неговия вид се проверява съответствието между проекта за ВОБД и въведената временна организация на движението, което включва: вид и технически характеристики на сигнализацията с пътни знаци, маркировка, светофари и други средства за сигнализиране на работния участък;

разположение на монтираната сигнализация за ВОБД (отстояния и дължини); степен на визуализация съобразно класа на пътя, чийто обхват се използва; видимост на сигнализацията, включително и нейното осветяване извън светлата част на деновонощието, в условията на сумрак, тъмнина и мъгла; освобождаване от препятствия на предвидената с проекта за ВОБД широчина от пътя за движение на пътни превозни средства.

Упълномощените представители на контролните органи имат права да налагат санкции в случаите, предвидени в ЗП и ЗдП.

Отстраняването на констатирания недостатъци на ВОБД се извършива изцяло за сметка на изпълнителя на СМР.

ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

Строителните и монтажните работи на обекта ще се изпълняват поетапно, съобразно строителния план на Строителя и възможността за отклоняване на движението.

Преди започване на строителството, съобразно конкретната транспортна обстановка, да се изготвят актуални схеми за поставяне на ПЗ и указателните табели и се съгласуват с КАТ - сектор ИП към ОД на МВР и Общината.

При цялостно спиране на движението ремонтните работи се извършват през светлата част на деновонощието, след което настилката се оформя и движението се възстановява. Поради технологични причини и когато това не може да бъде изпълнено се прилагат стриктно изискванията по отношение осветлението на обекта и светло техническите качества на вертикалната сигнализация.

При пълно затваряне на уличното движение задължително се поставят необходимите пътни знаци и предпазни ограждения, поставени на разстояние осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменението на пътните условия, като задължително се осигури обходен маршрут.

“ЕЛИТ КОНСУЛТ-67” ЕОД	
Консултантска фирма за съдействие съставянето на инвестиционни проекти и управление на строителен надзор	
ЧАСТ: ВОБД	дата: 14.08.2017
Специалност:	
Управител:	
Лиценз №К-00059/13.07.2007 г.	

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ С ИНVESTИЦИОННОТО ПРОЕТИРАНЕ	
ПЪЛНА ПРОСТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
Регистрационен № 11972	
инж. Богомил Стоянов Карабаклов	
Подпись:	
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

Съставил:
/инж. Богомил Карабаклов/

