# Kostendeskundige spoorse projecten – Hoekse Lijn

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Startdatum**:  **Duur**:  **Verlengingsopties**:  **Uren p/w**:  **Aantal medewerkers:**  **FSK:**  **Tariefrange**:  **Verhouding prijs/kwaliteit**: | z.s.m., naar verwachting medio maart 2019  t/m 31.12.2021  2 x 6 maanden  16-24 uur per week (op basis van behoefte)  1  11/12  85 – 110 euro per uur  25% - 75% |

## Jouw functie

De doelstelling van het project is de realisatie van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn en alle aanpalende deelprojecten binnen de projectscope. Het realiseren van de spoorverlenging Hoekse Lijn moet leiden tot een impuls van Hoek van Holland als vierseizoenenbadplaats.

Wanneer het project af is, werkt de infrastructuur van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn en is het testbedrijf succesvol afgerond. Tevens is de buitenruimte gerelateerd aan de spoorverlenging gereed, zodat het tracé goed in de buitenruimte is ingepast. Tevens moet de Spoorverlenging ter hoogte van Hoek van Holland Haven goed aansluiten op het traject van de Ombouw van de Hoekse Lijn. Verder zijn de H6-weg en stationsomgeving Hoek van Holland Haven gereed.

## Jouw profiel

Voor de voorbereiding en realisatie van het laatste deel van het project Hoekse lijn, “de verlenging naar Hoek van Holland strand” is de projectorganisatie per direct op zoek naar een ervaren “kostendeskundige spoorse projecten”. De kostendeskundige treedt actief op als het financiële geweten van de Projectleider Ontwerp, Projectleider Uitvoering, contractmanagers en directievoerders tijdens de voorbereiding en uitvoeringsfase voor o.a. de volgende disciplines:

* Spoorbouw
* Bovenleiding
* Spoorse systemen zoals spoorbeveiliging, energievoorziening, etc
* Civiele techniek
* Bouwkunde

Hierin is het van belang dat de kostendeskundig het initiatief/voortouw neemt en de afstemming opzoekt met interne en externe partijen over de verschillende projectonderdelen om tijdig, volledig en correct de gevraagde resultaten te leveren.

## Eisen

* Minimaal een succesvol afgeronde hbo-opleiding in technisch vakgebied, zoals bijvoorbeeld civiele techniek, werktuigbouw en elektrotechniek
* Volledig geoutilleerd voor het betreffende vakgebied (kostendeskundigheid), op basis van een specifieke cursus en/of opleiding
* Bekend zijn met de verschillende contractvormen als RAW-systematiek, UAV, UAV-gc en Stabu
* Minimaal 5 jaar werkervaring in een soortgelijke functie bij lightrailprojecten
* Ervaring in het opstellen van kostenramingen (bijvoorbeeld GWW-calc, SSK-kostensystematiek)
* Ervaring in het onderhandelingen met aannemers

## Wensen

* Ervaring in het uitvoeren van (gecompliceerde) multidisciplinaire lightrailprojecten, met een technisch ingewikkeld karakter, waarbij de medewerker ook coördinatie- en afstemmingstaken op zich neemt, zoals RandstadRail of Ombouw Hoekse Lijn
* Meer dan 5 jaar werkervaring in een soortgelijke functie bij lightrailprojecten
* Aantoonbare kennis van en ervaring met SSK-kostensystematiek
* Werkervaring binnen een overheidsinstelling

## Competenties

De kandidaat bezit over de volgende competenties:

* Open houding: benadert elkaar positief, zoekt elkaar op en blijft niet mailen
* Inlevingsvermogen: verplaatst zich ook in de ander om elkaar te willen begrijpen en dat bij onduidelijkheid wordt doorgevraagd
* Communiceren
* Sociaalvaardig
* Samenwerken
* Hulpvaardig: doet niet alles alleen, vraagt als het nodig is om hulp, maar biedt deze ook aan
* Initiatief nemen: toont lef en neemt voortouw
* Onderhandelen
* Assertiviteit
* Integriteit
* Resultaatgerichtheid

## De afdeling

Het project ‘verlenging Hoekse Lijn’ maakt onderdeel uit van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn bestaat uit twee delen. Het eerste deel betreft de ombouw van de spoorlijn tussen Schiedam Centrum en naar het tijdelijke station Hoek van Holland Haven naar een light-railverbinding. Het tweede deel, de Verlenging Hoekse Lijn, bevat het doortrekken van de light-railverbinding tot aan het strand van Hoek van Holland. Hierbij wordt dichter op het strand een nieuw station Hoek van Holland Strand gerealiseerd ter vervanging van oude station Hoek van Holland Strand. Dit project gaat alleen over de Verlenging van de Hoekse Lijn.

De Verlenging van de Hoekse Lijn omvat meer dan alleen het doortrekken van het spoor tot aan Hoek van Holland Strand. De projecten H6-weg, Stationsomgeving Hoek van Holland Haven, Stationsomgeving Hoek van Holland Strand en aan de spoorverlenging gerelateerde buitenruimteplannen zijn geïntegreerd in de projectorganisatie van de Spoorverlenging Hoekse Lijn. Hiervoor is gekozen om de planning van de afzonderlijke projecten op elkaar af te stemmen en raakvlakken beter te beheersen.

## Procedure

Bij deze uitvraag vinden er mogelijk tweede gesprekken plaats. Ook kan het opvragen van minimaal één positieve referentie onderdeel uitmaken van de procedure.