

Столична община
ул. „Московска“ № 33

РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА

10A23-ДГ55-840/29.11.2023г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ФАЗА II“

В изпълнение на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C01/21.02.2018г., сключен между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

СПОРАЗУМЕНИЕ

КЪМ ДОГОВОР № СОА18-ДГ55-63/16.02.2018 г.,
(BG16RFOP001-1.041-0001-C01-D-05)

с предмет: „Доставка и монтаж на оборудване за видеонаблюдение на спирки на обществен транспорт – Video Surveillance System (VSS) за надграждане на Интелигентната система за управление на трафика и система за информация на пътниците в реално време.

Днес, в гр. София, между:

СТОЛИЧНА ОБЩИНА, с адрес: ул. „Московска“ № 33, с **БУЛСТАТ 000696327**, представлявана от Васил Терзиев – кмет на Столична община, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

„ХАЙ-ТЕК СЕКЮРИТИ“ ЕООД, с ЕИК: 203328538, със седалище и адрес на управление: гр. София 1407, район „Лозенец“, ул. „Рилски езера“ № 28, тел.: 0885 080849, e-mail: k.krastev@hts-bg.com, представлявано от Красен Кръстев - управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

Като взеха предвид изложените в Доклад с рег.№ СОА18-ПП04-1-(1379)/ 29.11.2023 г. обстоятелства, във връзка с направен оглед на място на перони на спирка „Павлово“, от които е установено, че поради строителството на ново кръстовище на бул. „Цар Борис III“ и ул. „Пушкин“ тръбоканалната мрежа, по която трябва да се прокара захранването на видеонаблюдението е компрометирана. В това число, че същата няма проходимост и съществуващата светофарна уредба, на която е предвидено да се монтират камерите, предстои да бъде демонтирана след изграждане на новото кръстовище, което от една страна, създава невъзможност за захранване на камерите на двата перона на спирка „Павлово“, а от друга страна, тъй като строителството на новото кръстовище е в процес на изпълнение, се създава сериозна опасност от компрометиране на доставеното оборудване, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, страните по Договора подписаха настоящото споразумение за следното:

Извършва се промяна в Локациите за монтаж на оборудване, посочени в Приложение № 4 към договора както следва:

- отпадат два броя камери на перони „Павлово“;
- същите се изместват по един брой на спирка „Лагера“ и един брой на спирка „Хиподрума“,

като разпределението на локациите придобива следния вид:

Име на спирка/ бр.

- Кв. „Княжево“ – 2 бр.
- Ул. „Райска градина“ – 2 бр.

Споразумение към договор № СОА18-ДГ55-63/16.02.2018 г. с предмет: „Доставка и монтаж на оборудване за видеонаблюдение на спирки на обществен транспорт – Video Surveillance System (VSS) за надграждане на Интелигентната система за управление на трафика и система за информация на пътниците в реално време.

- Ул. „Планинец“ – 2 бр.
- Бул. „Н. Петков“ – 2 бр.
- Кв. „Овча купел“ – 2 бр.
- Кв. „Бъкстон“ – 1 бр.
- Ж.к. „Красно село“ – 2бр.
- Ул. „Нишава“ – 1 бр.
- Ж.к. „Хиподрума“ – 2 бр.
- Ж.к. „Лагера“ – 2 бр.
- Бул. „Акад. Ив. Гешов“ – 2 бр.
- УМБАЛСМ „Пирогов“ – 2 бр.
- Пл. „Руски паметник“ – 2 бр.

Всички останали разпоредби на Договора, доколкото не противоречат на уговореното в настоящото споразумение, остават непроменени и запазват действието си.

Настоящото споразумение влиза в сила от датата на регистрационния индекс в деловодната система на Столична община.

Настоящото споразумение се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, по един за всяка една от страните и един за досието на Проекта и е неразделна част от Договор № СОА18-ДГ55-63/16.02.2018 г.

Приложения:

- Доклад с рег.№ СОА18-ПП04-1-(1379)/ 29.11.2023 г.

СТРАНИ:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

**КМЕТ НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА
/ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ/**



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

**УПРАВИТЕЛ НА
„ХАЙ-ТЕК СЕКЮРИТИ“ ЕООД
/КРАСЕН КРЪСТЕВ/**

**ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ
НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
/САВЕЛИНА ГЕКОВА/**



Подписите са заличени, съгласно Регламент (ЕС) 2016/679



[Handwritten signature]



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ФАЗА II“
В изпълнение на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна
финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C01/21.02.2018г., сключен между
Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ



СТОЛИЧНА ОБЩИНА



Столична община

Входящ №
СОА18-ПП04-1-[1379]

Регистриран на 29.11.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО
Г-Н ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ДОКЛАД

от

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ХРИСТОВА, РЪКОВОДИТЕЛ НА ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ
ТРАНСПОРТ – ФАЗА II“

**Относно: Необходимост от изменение на договор рег. № СОА18-ДГ55-63/16.02.2018 г.
(номер в ИСУН BG16RFOP001-1.041-0001-C01-D-05), сключен между Столична община и
фирма „ХАЙ- ТЕК СЕКЮРИТИ“ ЕООД**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЕВ,

В рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“ Столична община изпълнява договор № СОА18-ДГ55-63/16.02.2018 г. (номер в ИСУН BG16RFOP001-1.041-0001-C01-D-05) с предмет: Доставка и монтаж на оборудване за видеонаблюдение на спирки на обществен транспорт – Video surveillance system (VSS) за надграждане на Интелигентна транспортна система на трафика и система за информация на пътниците в реално време. Съгласно цитираният по-горе договор е предвидено да се достави и монтира оборудване за видеонаблюдение на 24 локации по спирките, намиращи се по трасето на обект: „Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ от ухото „Съдебна палата“, без участъците на пл. „Руски паметник“ и

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020.

Издава се в 2 (два) екземпляра – един за адресата и един за издателя (за класиране в досието на проекта)



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ФАЗА II“

В изпълнение на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C05, сключен между
Министерство на регионалното развитие и благоустройството и
Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Г. Делчев“, част от проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“. Предвидено е Контролният център на системата да бъде в сградата на „Център за градска мобилност“ ЕАД на бул. „Тодор Александров“ № 42.

С оглед обвързаността на дейността с изпълнението на обект „Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис III“ от уcho „Княжево“ до уcho „Съдебна палата“, без участъците на пл. „Руски паметник“ и кръстовището на бул. „Цар Борис III“ и бул. „Г. Делчев“ в началото на 2023 г. е подписано допълнително споразумение №СОА23-ДГ-55-27/18.01.2023г. към договора, с което предметът на поръчката е разделен на два етапа:

1. Етап 1 – изграждане на видеонаблюдение от спирка пл. „Руски паметник“ до спирка „Бъкстон“ (12 локации, съгласно техническото предложение на изпълнителя) и оборудване на Контролния център.

2. Етап 2 – изграждане на видеонаблюдение от спирка „Овча купел“ до уcho „Княжево“ (12 локации, съгласно техническото предложение на изпълнителя).

Изпълнението на Етап 1 от поръчката (оборудване на централната система и спирките от пл. „Руски паметник“ до ж.к. „Бъкстон“) е възложено на изпълнителя „ХАЙ-ТЕК СЕКЮРИТИ“ ЕООД с писмо № СОА18-ПП04-1(1220)/20.04.2023г. и е прието на 21.06.2023 г. от комисия, назначена със заповед СОА23-РД91-267/15.06.2023 г. на кмета на Столична община.

Съгласно административния договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ (АДБФП), подписан между Столична община и Министерство на регионалното развитие и благоустройството за изпълнение на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“, партньорът по проекта „Център за градска мобилност“ ЕАД участва активно в цялостното изпълнение на дейността, тъй като след приключване на проекта ще отговаря за експлоатацията и поддръжката на активите. Контролният център на системата за видеонаблюдение е изграден в сградата на „Център за градска мобилност“ ЕАД, намираща се на бул. „Тодор Александров“ № 42.

След приключване на строителството на пероните на спирките от бул. „Овча купел“ до кв. „Княжево“, на изпълнителя на договора за видеонаблюдение е възложено изпълнението на Етап 2.

На 23.11.2023 г., след направен оглед на място на перони на спирка „Павлово“, е установено, че поради строителството на ново кръстовище на бул. „Цар Борис III“ и ул. „Пушкин“ тръбоканалната мрежа, по която трябва да се прокара захранването на

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ – ФАЗА II“

В изпълнение на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C05, сключен между Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Столична община



видеонаблюдението е компрометирана и няма проходимост. В допълнение, съществуващата светофарна уредба, на която е предвидено да се монтират камерите, престои да бъде демонтирана след изграждане на новото кръстовище. В резултат на това, от една страна, се създава невъзможност за захранване на камерите на двата перона на спирка „Павлово“, а от друга страна, тъй като строителството на новото кръстовище е в процес на изпълнение, се създава опасност от компрометиране на доставеното оборудване.

Във връзка с това, предлагам двете камери на перони „Павлово“ да отпадат, като тези камери да се поставят на перон посока център на спирка „Лагера“ и перон посока център на спирка „Хиподрума“. В техническото предложение на изпълнителя на поръчката за видеонаблюдение е предвидена по една камера на тези спирки, която да наблюдава и двата перона, но поради лекото ситуационно изместване на пероните спрямо първоначалното им положение (съгласно което е разработено и техническото задание за видеонаблюдението) по време на експлоатацията е установено, че тази една камера не е достатъчна за наблюдение и на двата перона.

С оглед изложеното и с цел изпълнение на договор № СОА18-ДГ55-63/16.02.2018 г. в рамките на срока на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“ е необходимо да се сключи анекс за изменение на списъка с локациите:

- отпадане на камерите на перони „Павлово“, като се поеме ангажимент пред УО на ОПРР, че след приключване на строителството на новото кръстовище ще бъдат инсталирани две камери, които ще се включат към изградената система за видеонаблюдение на пероните.

- добавяне по една камера на спирка „Лагера“ и спирка „Хиподрума“.

С уважение:

инж. Десислава Христова

Ръководител проект „Интегриран

Столичен градски транспорт – фаза II“

Изготвил:

Мая Иванова – началник на отдел „Мониторинг и координация“

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 – 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Столична община и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014 – 2020.