# Machine Safety Specialist (senior)

Stadsontwikkeling

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | De Rotterdam, Wilhelminakade 179 |
| **Startdatum:** | z.s.m., naar verwachting eind april 2020 |
| **Aantal medewerkers:** | 1 medewerker |
| **Uren per week:** | 8 uur per week |
| **Duur opdracht:** | 12 maanden |
| **Verlengingsopties:** | maximaal verlengen met 12 maanden |
| **FSK:** | 12 |
| **Data voor verificatiegesprek:**  **Geschiktheid voor ZZP-ers:** | Week 16  Nee |
| **Tariefrange:** | € 100- tot € 120,- |
| **Verhouding prijs/kwaliteit:** | 30% - 70% |

## Jouw functie

Onder verantwoording van organisatieonderdeel Stadsbeheer van de gemeente Rotterdam is het project “het moderniseren van de Schiebruggen en Sluizen” in voorbereiding bij het Ingenieursbureau van Stadsontwikkeling.

Het doel van dit project is om de bestaande en deels technisch verouderde bruggen en sluizen te moderniseren en om te bouwen om op afstand bestuurd te kunnen worden. Het gaat om 13 beweegbare bruggen over de Schie, de Achterhavenkeersluis en de Parksluizen te Rotterdam.

Bij een dergelijke wezenlijke aanpassing van de objecten schrijft de wet voor dat de bruggen en sluizen moeten voldoen aan Machinerichtlijn (2006/42/EG) en van een CE-markering moeten worden voorzien.

*Gids voor de toepassing van Machinerichtlijn 2006/42/EG (juni 2010) §72:*

*De machinerichtlijn is ook van toepassing op machines die zijn gebaseerd op* *gebruikte machines die zo substantieel zijn omgevormd of omgebouwd dat zij kunnen* *worden beschouwd als nieuwe machines.*

Deze opgave is fors en komt voor het Ingenieursbureau naast lopende projecten.

In de functie van **Machine Safety Specialist** begeleid je het hele traject om tot **CE-markering** van bruggen en sluizen te komen en borg je continu de conformiteit met de van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Je maakt o.a. in samenwerking met constructeurs de risicobeoordelingen, bepaalt bijbehorende risico reducerende maatregelen, bepaalt welke veiligheidsfuncties van toepassing zijn en legt de hieraan gestelde eisen vast. Tevens dienen de Technische Dossiers samengesteld te worden, waaronder de gebruiksaanwijzingen en stelt Verklaringen van Overeenstemmingen op.

Je geeft gevraagd en ongevraagd advies aan onze ontwerpers, engineers en projectleiders omtrent machineveiligheid- en overige veiligheidsvraagstukken.

Het is van belang dat je goed op de hoogte bent en blijft van relevante en actuele wet- & regelgeving en normen e.d. rondom machineveiligheid.

## Eisen

De kandidaat dient aantoonbaar (bijv. via diploma’s en referentieprojecten) over de volgende eigenschappen te beschikken:

* Minimaal een succesvol afgeronde WO-opleiding Elektrotechniek of Werktuigbouw;
* Inhoudelijke kennis en ervaring met modernisering van infra-objecten, Machineveiligheid en de Machinerichtlijn;
* Meerjarige ervaring met advisering op het gebied van Machineveiligheid en de Machinerichtlijn;
* Meerjarige ervaring met het maken van berekeningen van werktuigbouwkundige constructies en het toetsen ervan;
* Meerjarige kennis en ervaring met de werktuigbouwkundige inbedding in natte uitvoeringsprojecten aan Opdrachtnemerszijde;
* Kennis en ervaring met de uitvoering van risicobeoordelingen en opstellen van bijbehorende risico reducerende maatregelen bij bruggen en sluizen;
* Kennis en ervaring met het samenstellen van Technische Dossiers, gebruiksaanwijzingen en Verklaringen van Overeenstemming ;
* Kennis en ervaring met de engineering van bedienings- en besturingssystemen (IA);
* Kennis en ervaring met de engineering van mechanische en hydraulische bewegingswerken;
* Kennis op het gebied van Functionele Veiligheid in de machinebouw;
* Kennis van Functionele Veiligheid NEN-EN-ISO 13849 of NEN-EN-IEC 62061;
* Uitstekende beheersing van de Nederlandse taal.

## Wensen

* Een succesvol afgeronde WO-opleiding Elektrotechniek én Werktuigbouw;
* Werkervaring in engineering van beweegbare bruggen en (schut)sluizen ;

## Competenties

* Probleemanalyse
* Resultaatgericht
* Samenwerken
* Zorgvuldigheid
* Flexibiliteit
* Integriteit
* Coachen
* Adviesvaardig
* Coördineren tussen en afstemmen met alle bij de uitvoering van het project belanghebbende partijen.

## De afdeling

Dit project wordt uitgevoerd door het Ingenieursbureau Rotterdam.

De werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het projectteam CE Schiebruggen.

Binnen dit projectteam wordt er gewerkt aan het moderniseren van bruggen en sluizen.

Deze objecten zullen op termijn op afstand bediend gaan worden. Een onderdeel hiervan is de Machineveiligheid. Voor de coördinatie binnen dit projectonderdeel wordt capaciteit gezocht om de risicobeoordelingen en dossieropbouw uit te voeren.

In het team is voldoende gekwalificeerd personeel voor het inhoudelijk werk op het gebied van de beweegbare bruggen en sluizen aanwezig.

Kennis van Functionele Veiligheid is beperkt aanwezig maar wel een onderdeel van de risicobeoordeling.

## Onze organisatie

Het Ingenieursbureau is de plek om mee te werken aan de ontwikkeling van Rotterdam. Wij zijn de engineers achter de realisatie en begeleiding van stedelijke infrastructurele projecten vanaf het aanleggen en reconstrueren van wegen en waterwegen tot riolering en groen. Met geavanceerde technieken, ervaren collega’s en enthousiaste trainees kan jij de uitdaging aangaan om jouw bijdrage te leveren aan de stad Rotterdam. Heeft dit jouw interesse en werk jij graag mee aan de uitbreiding van de haven, de bouw van een nieuw stadion of de ontwikkeling van een modern stadscentrum? Dan is het Ingenieursbureau van gemeente Rotterdam de plek voor jou!

## Procedure

Bij deze uitvraag vinden er mogelijk tweede gesprekken plaats. Ook kan het opvragen van minimaal één positieve referentie onderdeel uitmaken van de procedure.