

Конкурс: „Паметник на инж. Иван Иванов – кмет на София“ на бул. „Драган Цанков“ и бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, пред Метростанция „Стадион Васил Левски“
гр. София

Приложение № 2

**БИОГРАФИЧНА СПРАВКА НА
ИНЖ. ИВАН ИВАНОВ – КМЕТЪТ НА СОФИЯ :**

Инж. Иван Иванов е най-дълго управлявалият кмет на София (14 юли 1891 – 20 юни 1965), допринесъл за създаването на първия градоустройствен план на столицата, издържан в духа на модерните европейски архитектурни тенденции.

Неговата дейност е пример за работливост, находчивост, иновативност и отговорност.

Инж. Иван Иванов е роден 1891г. Умира в София през 1965 г. През 1915г. се дипломира като строителен инженер в Техническия университет в Мюнхен през 1915 г. , който и до ден-днешен е сред най-реномираните технически учебни заведения в Европа.

По време на Първата световна война инж. Иванов работи като ръководител на строеж на жп линия в Македония, а след това постъпва в отделението за Водоснабдяване и канализация при Столичната община, чийто началник е инж. Христо Танев, който дава идеята за строеж на водопровод за София от Рила.

Най-големият успех на инж. Иванов е построяването на водопровода „Рила-София“. Проектирайки, разработвайки и изграждайки това сложно за времето си съоръжение, инж. Иванов остава завинаги в историята на града, тъй като водата от Рила прави софиянци хората, които се радват на най-евтината водопроводна вода в света за онзи период.

Водопроводът се строи 8 години и е тържествено открит на 23 април 1933 г. на построяния също под ръководството на инж. Иванов басейн на столичния стадион „Юнак“

През 1934г. Иванов става кмет на града и като първа задача си поставя да се пребори с корупцията, бюрокрацията и безразборното архитектурно строителство. Изготвената "Наредба-закон за застрояване на столицата София" допринася за създаването на нов градоустройствен план издържан в духа на модерните европейски тенденции. Всички улици в центъра биват павирани. Открити са нови училища, болници и бани по кварталите. Започва масово озеленяване на София. Засаждат се кестените по централните булеварди. Междувременно подготвя строителството на язовир "Бели Искър".

Конкурс: „Паметник на инж. Иван Иванов – кмет на София“ на бул. „Драган Цанков“ и бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, пред Метростанция „Стадион Васил Левски“
гр. София

Водопроводът е признат за майсторско инженерно изпълнение в цяла Европа, а популярността на инж. Иванов нараства дотам, че само година по-късно той се превръща в кмет на столицата след указ на цар Борис III.

Той управлява София между 1934 и 1944 г.- малко повече от десет години, с което става най-дълго задържаният се на поста градоначалник.

Другото огромно дело на живота на инж. Иван Иванов е началото на проучванията и проектирането (завършен в затвора между 1944 и 1946 г.) на язовир „Бели Искър“, който днес осигурява водата на близо двумилионна София.

Периодът, в който инж. Иванов управлява столицата е период на архитектурен, градоустройствен, благоустройствен, хидроинженерски и електрификационен разцвет на града.

По време на неговото кметуване е завършена сградата на ректората на Софийския университет; облагородени са Южният парк и Борисовата градина; построена е сегашната сграда на Столична община; сегашната сграда на Народната банка; сегашната сграда на Съдебната палата; военното министерство, Държавният музикален театър, зала „България“, Народната и Столичната библиотека.

Тогава също така е построен паметникът на Патриарх Евтимий на едноименния столичен булевард, павират се улиците на столицата, както и каналите на р. Перловка и р. Владайска; открита е къпалнята „Мария — Луиза“ в Борисовата градина; открити са над десет нови училища, две болници. Инж. Иван Иванов е и авторът на първия градоустройствен план на София.

Пак по негово време е пусната и първата тролейбусна линия в София – от Горнобански път до Горна баня през 1941 г.