# Adviseur Industriële automatisering

Stadsontwikkeling - Ingenieursbureau

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | Gemeente Rotterdam, Europoint 5 |
| **Startdatum:** | Z.s.m. naar verwachting begin januari 2020 |
| **Aantal medewerkers:** | 1 |
| **Uren per week:** | 20 – 32 uur per week |
| **Duur opdracht:** | 9 maanden |
| **Verlengingsopties:** | 2 x 6 maanden |
| **FSK:** | 12 |
| **Afwijkende werktijden:** | Enige inzet tijdens weekend |
| **Detavast:** | n.v.t. |
| **Data voor verificatiegesprek:** | Week 52 - 1 |
| **Tariefrange:** | 90 – 103 Euro per uur |
| **Verhouding prijs/kwaliteit:** | 20% - 80% |

## Jouw functie

Rotterdam is onverbrekelijk verbonden met de Nieuwe Maas en de Noordzee. Het water is onze vriend en soms onze tegenstander. Dat zie je terug in onze infrastructuur: Rotterdam telt maar liefst 1200 bruggen, tunnels, sluizen en viaducten, waaronder de wereldwijd bekende Erasmusbrug en de Maastunnel.

Veel van deze ‘civiele kunstwerken’ zijn voor hun functioneren afhankelijk van de installaties. Op basis van Risico-Inventarisaties en Evaluaties zijn moderniserings- en onderhoudsprogramma’s opgestart, zodat deze installaties voldoen aan de eisen van deze tijd.

Binnen het projectteam “Schiebruggen” ben je de adviseur voor de modernisering en centralisering van de besturing van een 16-tal bruggen en sluizen (industriële automatisering).

Kortom, je hebt een belangrijke taak bij het borgen van de veiligheid, beschikbaarheid en betrouwbaarheid van deze installaties, zodat onze economie kan floreren en de Rotterdammers hun voeten droog houden.

## Jouw profiel

Je beschikt over de typisch Rotterdamse doe-mentaliteit en je bent niet bang om voet bij stuk te houden als het gaat om veiligheid. Je kunt tegelijkertijd theoretisch en pragmatisch denken en weet anderen te overtuigen van je standpunt, voor de korte termijn én als het gaat om het uitzetten van de lijnen voor de toekomst. Daarbij schuw je innovatie niet.

Verder beschik je over

* Minimaal HBO werk- en denkniveau
* Een opleiding elektrotechniek en besturingstechniek
* Heb je minstens tien jaar werkervaring in een soortgelijke functie

Ook weet je alles – of in elk geval veel – van machinerichtlijn 2006/42/EG en de wetten, normen en richtlijnen op het gebied van elektrisch en besturing

Kennis van de wetgeving omtrent civiele kunstwerken stellen we zeer op prijs.

Daartegenover staat jouw bijdrage aan de bedrijfszekerheid van de elektrische installaties van soms beeldbepalende civiele kunstwerken. Je komt te werken in een enthousiast en professioneel team, vol uitdagingen rondom complexe infrastructuursystemen.

## Eisen

* HBO werk- en denkniveau
* Afgeronde HBO-opleiding Electrotechniek, met specialisatie Industriële Automatisering
* Minimaal 10 jaar relevante werkervaring in het betreffende vakgebied
* Werkervaring zowel bij opdrachtgever(s) als opdrachtnemer(s)

## Wensen

* Ervaring met aanpassen/moderniseren besturing van bruggen en sluizen
* Werkervaring binnen een gemeentelijke organisatie
* Kennis van machinerichtlijn 2006/42/EG en de wetten, normen en richtlijnen op het gebied van elektrisch en besturing
* Ervaring met system engineering (SE) en Relatics

## Competenties

* Aansturen van (technische) teams + teamspeler
* Resultaatgericht
* Sterke communicatie mondeling en schriftelijk

## De afdeling

Het ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam is het technisch geweten van de stad Rotterdam. Het verzorgt adviezen in alle (project)stadia van integrale technische vraagstukken voor de stad.

Voor deze uitvraag wordt een project gerealiseerd in opdracht van de afdeling Stedelijk beheer. Stedelijk beheer houdt zich bezig met de stad brede vaststelling van de onderhoudsbehoefte van diverse objecten (objectbeheer), advisering van het centraal bestuur, productsturing, beheer van basisregistraties en stedelijk beleid en doelstellingen. Stedelijk Beheer bestaat uit de subafdelingen Basisinformatie, Ondergrond, Water en Infrastructuur. Civiele Kunstwerken is onderdeel van Infrastructuur, die verantwoordelijk is voor ongeveer 1200 bruggen, tunnels en viaducten, maar ook kademuren, glooiingen en beeldende kunst.