**Regisseur Koppeling Spoorverlenging**

**FSK 10/11**

**Het project**

Het project ‘verlenging Hoekse Lijn’ maakt onderdeel uit van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn bestaat uit twee delen. Het eerste deel betreft de ombouw van de spoorlijn tussen Schiedam Centrum en naar het tijdelijke station Hoek van Holland Haven naar een light-railverbinding. Het tweede deel, de verlenging Hoekse Lijn, bevat het doortrekken van de light-railverbinding tot aan het strand van Hoek van Holland. Hierbij wordt dichter op het strand een nieuw station Hoek van Holland Strand gerealiseerd ter vervanging van oude station Hoek van Holland Strand. Dit projectplan gaat alleen over de verlenging van de Hoekse Lijn.

De verlenging van de Hoekse Lijn omvat meer dan alleen het doortrekken van het spoor tot aan Hoek van Holland Strand. De projecten H6-weg, Stationsomgeving Hoek van Holland Haven, Stationsomgeving Hoek van Holland Strand en aan de spoorverlenging gerelateerde buitenruimteplannen zijn geïntegreerd in de projectorganisatie van de Spoorverlenging Hoekse Lijn. Hiervoor is gekozen om de planning van de afzonderlijke projecten op elkaar af te stemmen en raakvlakken beter te beheersen.

De doelstelling van dit project is realisatie van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn en alle aanpalende deelprojecten binnen de projectscope, waarbij de planning, uitvoering en raakvlakken van de deelprojecten op elkaar zijn afgestemd. Het realiseren van de spoorverlenging Hoekse Lijn moet leiden tot een impuls van Hoek van Holland als vierseizoenenbadplaats.

Wanneer het project af is, is werkt de infrastructuur van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn en is het testbedrijf succesvol afgerond. Tevens is de buitenruimte gerelateerd aan de spoorverlenging gereed, zodat het tracé goed in de buitenruimte is ingepast. Tevens moet de Spoorverlenging ter hoogte van Hoek van Holland Haven goed aansluiten op het traject van de ombouw van de Hoekse Lijn. Verder zijn de H6-weg en stationsomgeving Hoek van Holland Haven gereed.

**Jouw bijdrage**

Voor de voorbereiding van het laatste deel van het project Hoekse lijn, “de verlenging naar Hoek van Holland strand” is de projectorganisatie per direct op zoek naar een ervaren “Regisseur Koppeling Spoorverlenging”.

De Spoorverlenging zal gerealiseerd gaan worden op het moment dat de Hoekse Lijn ombouw reeds in exploitatie is. Onderdeel van de voorbereiding van de spoorverlenging is de bouwfasering van de koppeling van de Spoorverlenging op de reeds in exploitatie zijnde Hoekse Lijn tot station Hoek van Holland Haven tijdelijk.

Als Regisseur Koppeling Spoorverlenging heb je een breed takenpakket en bijbehorende verantwoordelijkheden. Je bent onder andere verantwoordelijk voor het ontwerpen, implementeren, beheersen en afstemmen van het proces en de inhoud van het aantakken van het onderdeel Spoorverlenging op een inbedrijf zijnde metrolijn (de Hoekse Lijn). Als Regisseur Koppeling Spoorverlenging ben je werkzaam binnen het “ontwerpteam Spoorverlenging” onder aansturing van projectleider Ontwerp.

**Jouw verantwoordelijkheden**

* Het zelfstandig opleveren van de benodigde werkvoorbereidingsproducten voor een ontwerp van de aantakking. Onder andere het verkrijgen van een draaiboek en faseringstekeningen
* Het verkrijgen van vergunningen in het kader van WLS voor het aantakken van de spoorverlenging op de Hoekse Lijn
* Zorgdragen voor een goed georganiseerde aanpak
* Zorgdragen voor een ontwerp van de koppeling van Spoorverlenging op de Hoekse Lijn
* Zorgdragen voor afstemming met alle overige teamleden en belanghebbende
* Zorgdragen voor een actueel overzicht van de projectdocumentatie
* Zorgdragen voor het opstellen van alle benodigde documentatie voor dit onderwerp
* Centraal aanspreekpunt (Single Point of Contact) voor dit onderwerp
* Archiveren van alle projectdocumenten
* Controleren van alle binnenkomende en uitgaande projectdocumenten voor dit onderwerp op basis van gestelde eisen en richtlijnen
* Zorgdragen voor de samenstelling en oplevering van alle benodigde documentatie voor dit onderwerp ten behoeve van de uitvoering en vergunningsverlenging

**Uit te voeren taken (niet limitatief)**

* Opstellen van plannen van aanpak (voorbereidings- en uitvoeringsfase) op die als basis dienen om de koppeling soepel te laten verlopen, waarin de volgende zaken zijn vastgelegd:
* Welke start- en randvoorwaarden zijn er voor de koppeling?
* Welke procesafspraken gelden?
* Welke documentatie moet wanneer beschikbaar zijn?
* Het fysiek doen van werkvoorbereiding voor deze items behoort tevens voor een groot deel van de taak.
* Maken van procesafspraken met beheerder (RET-IM) voor het aantakken van systemen als:
* Spoorbeveiliging;
* Energievoorziening;
* Spoor;
* Bovenleiding;
* Sectiescheidingen
* Op basis van de plannen kan i) vergunning in het kader van WLS worden aangevraagd bij RET-IM en ii) kunnen de bestekken en contracten ten behoeve de realisatie worden geschreven ten aanzien van dit onderwerp. Hiervoor zal o.a. moeten worden gedaan:
* Een raakvlakanalyse/analyse van de systemen
* Overleggen voeren met experts om de technische eisen boven water te krijgen
* Overleggen voeren en procesafspraken maken met IM (beheerder van de Ombouw en toekomstig beoogd beheerder van de Verlenging)
* Overleg voeren met bijv. Safetymanagement over veiligheidseisen
* Het (laten) opstellen van faseringstekeningen voor de koppeling van de spoorverlenging op de Hoekse Lijn

**Onze vraag**

Wij zijn op zoek naar een communicatief vaardige kandidaat met een afgeronde HBO-opleiding Elektrotechniek/ Werktuigbouwkunde met 5 tot 10 jaar relevante werkervaring of gelijkwaardig (bijvoorbeeld als Regisseur binnen een spoorse omgeving of als Ontwerpleider). De kandidaat heeft werkervaring opgedaan binnen een multidisciplinaire werkomgeving bij een infrastructureel project bij een aannemer of ingenieursbureau. Daarnaast heeft de kandidaat actuele kennis van techniek en vigerende regelgeving vanuit wet lokaal spoor en NVW regelgeving.

**Competenties**

* Zelfstandig werken
* Proactief
* Creatief
* Integer handelen
* Resultaatgerichtheid
* Flexibiliteit
* Omgevingsbewustzijn
* Verantwoordelijkheid
* Conceptueel vermogen
* Samenwerken

**De opdracht**

|  |  |
| --- | --- |
| Standplaats  | Rotterdam |
| Werklocatie | Rotterdam/Hoek van Holland |
| Startdatum | z.s.m. naar verwachting medio/eind februari  |
| Aantal medewerkers | 1 |
| Aantal uur | 24 (gemiddeld) |
| Duur opdracht | Tot en met 31-12-2021 |
| Verlengingsopties: | Geen |
| FSK | 12/13 |
| Bandbreedte uurtarief | Min. € 90,-/uur - Max. € 125,-/uur |
| Prijs / kwaliteit verhouding | 25% prijs & 75% kwaliteit |
| Opmerkingen voor de leverancier:**Tarieven**De aangeboden tarieven dienen, naast de directe loonkosten, ook alle overige kosten en opslagen geheel en volledig te zijn inbegrepen (all-in). Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kosten zoals/gemoeid met:* reis- en verblijf- en administratieve kosten, studiekosten en studiemateriaal, brandstoftoeslag, parkeerkosten (ook indien de auto voor werk-werk wordt gebruikt).
* administratiekosten, bureaukosten, overheadkosten (o.a. huisvesting en salariskosten van niet declarabel personeel), kosten voor ondersteunend werk, kosten voor het gebruik van apparatuur (o.a. pc’s, (mobiele)telefoons enz.), werving- en selectiekosten, vervanging, verzekeringspremies, winst en alle andere mogelijke bijkomende kosten).
* Persoonlijke beschermingsmiddelen die benodigd zijn voor het uitvoeren van de functie.
* Voor verkrijgen Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG)

Daarnaast dient bij de bepaling van het tarief rekening te worden houden met onderstaande:* Een werkplek (inclusief PC) wordt door de Opdrachtgever ter beschikking gesteld.
* De medewerker kan gebruik maken van het netwerk van de Opdrachtgever en de aangeboden print/plotfaciliteiten.
* De medewerker dient een mobiele telefoon met netwerkmogelijkheden ter beschikking te hebben. Op de werklocatie stelt de Opdrachtgever WiFi beschikbaar voor internet- en telefonieverkeer.
* De werkplek (flexplek) is maandag t/m vrijdag beschikbaar van 7.00 tot 19.00 uur. Deze tijden worden derhalve als reguliere werktijden aangemerkt.
* De medewerker maakt voor woon-werkverkeer in principe gebruik van het openbaar vervoer.
* In opdracht van de Opdrachtgever kan de medewerker ingezet worden op verschillende locaties. Uitgangspunt is dat de medewerker voor het zich verplaatsen tussen deze locaties gebruik maakt van het openbaar vervoer of fiets. Hiervoor stelt de opdrachtgever vervoersbewijzen of dienstfietsen ter beschikking.

**Verrekening**Verrekening van de werkzaamheden geschiedt op basis van werkelijke gemaakte uren en de aangeboden uurtarieven.Hiervoor dient de Opdrachtnemer een urenstaat op te stellen en deze door de Opdrachtgever voor akkoord te laten ondertekenen.De ondertekende urenstaat is als prestatieverklaring te beschouwen en dient als bijlage bij de factuur te worden gevoegd.  |