**Profiel voor projectleider verkeersmodel stedelijke bereikbaarheid**

**Inhoud**

De stedelijke bereikbaarheid van Rotterdam staat onder druk, niet alleen door de reguliere drukte in de piekuren, maar ook door (weg)werkzaamheden, evenementen en calamiteiten. Het is de verantwoordelijkheid van Stadsontwikkeling om de bereikbaarheid te waarborgen en waar nodig maatregelen te nemen of voorstellen te doen aan het College op welke wijze knelpunten kunnen worden opgelost.

Om deze taak op professionele wijze uit te kunnen uitvoeren en College, stakeholders in de stad en burgers goed te kunnen informeren is behoefte aan een instrument (“verkeersmodel”) om vooraf de impact van verstoring op de bereikbaarheid door activiteiten op netwerkniveau in te kunnen schatten op de korte termijn (1 maand – 2 jaar)

Een dergelijk model kan een strategisch afweegkader ondersteunen om directies en college besluiten te laten nemen met betrekking planning van werkzaamheden, evenementen en belanghebbenden op passende wijze te informeren over de bereikbaarheidssituatie

Het instrument heeft de volgende (mogelijk) toepassingen:

* Ondersteuning bij het opstellen van Meerjarenprogrammering;
* Bereikbaarheidsanalyses (o.a. ter toetsing van impact voorafgaand aan vergunningverlening);
* Conflictanalyses (voor bijvoorbeeld analyses bij niet geplande uitloop van werken of onverwachte verkeerskundige effecten).

Het instrument kan dus worden gebruikt op tactisch niveau (wat kan tegelijk en wat niet) en ter ondersteuning van de operationeel verkeersmanagement (werkzaamheden lopen uit, wat moeten wij doen). Het instrument geeft inzicht in de kwaliteit van de bereikbaarheid van de stad als geheel, voor specifieke gebieden en laat zijn waar files en wachtrijen ontstaan of er een risico is op een “netwerkinfarct”.  
In de voorbereidingsfase worden de beoogde toepassingen vastgesteld.

**Wat vragen wij ?**

Voor de voorbereiding van de bouw van het verkeersmodel zoeken wij een projectleider, die binnen onze organisatie zorgdraagt voor een analyse van de werkprocessen, de rol van verkeersmodellen daarin en door midden van interviews en (workshops) eisen en wensen vaststelt. Tevens bereidt de projectleider een concurrentiegerichte dialoog met marktpartijen voor, begeleidt deze, stelt hij/zij de inhoudelijke aanbestedingsdocumenten op en ondersteunt hij/zij de beoordeling van de aanbiedingen.

Voorafgaand aan de gunning van de opdracht voor de bouw zal een evaluatiegesprek plaatsvinden en wordt besproken met de gemeente Rotterdam of de projectleider voor de voorbereiding ook de bouw van het model aan opdrachtgeverszijde zal gaan begeleiden

**Kennis en ervaring**

* Aantoonbare projectleiderskwaliteiten in projecten op terrein van verkeersmodellen, monitoring data en/of implementatie beslissingsondersteunende systemen
* Kennis van verschillende verkeersmodelsystemen in relatie tot (ruimtelijke) schaalniveaus en toepassingsmogelijkheden en daarvoor benodigde databronnen
* Ervaring met ontwikkeling en/of toepassing van dynamische modellen dan wel de begeleiding daarvan
* Ervaring met werkprocessen bij overheid op het gebied van verkeer en in het bijzonder met betrekking tot verkeersmodellen en planning van wegwerkzaamheden
* Ervaring met begeleiding van de opdrachtgeverszijde bij aanbestedingen of beoordeling van aanbiedingen c.q. audits of tests van opgeleverde systemen
* Gebiedskennis van Rotterdam en kennis van de organisatie zijn een pré

**Looptijd**

* Voorbereiding 6-8 maanden
* Modelbouw 10-14 maanden

Beoogde start: 2e helft januari 2018