# Verkeerskundig ontwerper

Stadsontwikkeling

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | De Rotterdam, Wilhelminakade 179 |
| **Startdatum:** | z.s.m., naar verwachting 1 juni 2020 |
| **Aantal medewerkers:** | 1 |
| **Uren per week:** | 36  |
| **Duur opdracht:** | 12 maanden |
| **Verlengingsopties:** | Geen |
| **FSK:** | 10 |
| **Afwijkende werktijden:** | n.v.t. |
| **Detavast:** | Mogelijkheid tot kosteloze overname na 1 jaar |
| **Tariefrange:****Geschikt voor ZZP’er:** | 75-90Nee |
| **Verhouding prijs/kwaliteit:** | 20% - 80% |
| **Data voor verificatiegesprek:** | In overleg, in de week van 4 mei 2020 |

## Jouw opdracht

Rotterdam is altijd in beweging en er is altijd beweging in Rotterdam. Als verkeerskundig ontwerper beweeg jij mee en zorg je ervoor dat verkeer en vervoer optimaal worden ingepast in de structuur van de stad. Je werkt aan verkeerskundige opdrachten waarbij je gebiedskennis koppelt aan vakinhoudelijke ontwerpkennis. Je neemt deel aan verschillende overleggen, zowel intern als met belangenorganisaties en niet te vergeten met de Rotterdammers voor wie je dit allemaal doet. Binnen de gemeente werk je nauw samen met de landschapsarchitecten en stedenbouwkundigen van de afdeling Ruimte en Wonen.

Behalve dat je prima ontwerpwerk levert, draag je ook bij aan de ontwikkeling van het vak door het instrueren, begeleiden en coachen van de assistent-ontwerpers. Je takenpakket omvat zowel ontwerp in enkele Rotterdamse wijken als stadsbreed ontwerpwerk binnen een thema zoals blackspots, fietsen of zelfrijdend vervoer.

Rotterdam is geen gemakkelijke stad, maar als jij op zoek bent naar een uitdagende organisatie waar je zichtbaar resultaat kunt boeken, dan is de functie van verkeerskundig ontwerper voor deze prachtige stad echt iets voor jou.

## Jouw profiel

We zoeken een proactieve en creatieve verkeerskundig ontwerper die zich goed weet te bewegen in de dynamiek van een grote stad en grote organisatie. Je bent binnen een projectteam de vertegenwoordiger vanuit mobiliteit; je kunt je door je eerdere werkervaring als ontwerper daar stevig en toch ook flexibel in opstellen en weet zo resultaten te bereiken. Je weet je werk zowel schriftelijk als verbeeldend uitstekend te presenteren en legt in je werk en adviezen verbinding met andere disciplines en sectoren. Goede beheersing van de Nederlandse taal is daarvoor een vereiste.

## Eisen

* Een afgeronde Hbo-opleiding
* Minimaal 2 jaar ervaring als verkeerskundig ontwerper (opgedaan in afgelopen 5 jaar)
* Technische tekenvaardigheden om schetsmatig ontwerpend onderzoek te doen (opgedaan in de afgelopen 3 jaar)
* Ervaring met 2D tekenen en ontwerpen in Autocad (opgedaan in de afgelopen 3 jaar)

## Wensen

* Een afgeronde opleiding Verkeerskunde of vergelijkbaar
* Een afgeronde opleiding/training Verkeerskundig ontwerp of vergelijkbaar
* Meer dan 3 jaar ervaring als verkeerskundig ontwerper
* Relevante werkervaring bij een overheidsorganisatie
* Gebiedskennis van Rotterdam

## Competenties

* Proactief en ondernemend
* Zelfstandig
* Creatief
* Flexibel
* Goed kunnen onderhandelen
* Resultaatgericht
* Gevoel voor politieke en bestuurlijke verhoudingen
* Goede adviesvaardigheden
* Samenwerken

## Onze organisatie

De medewerkers van het cluster Stadsontwikkeling geven letterlijk vorm aan Rotterdam. Van investeringen in woonwijken, bedrijfsgebouwen en de wereldberoemde havens tot een efficiënt verkeersbeleid binnen een duurzame infrastructuur. Samen met publieke en private partners bouwt Stadsontwikkeling aan een stad met een sterke economie waar het aantrekkelijk wonen en verblijven is.

De afdeling Mobiliteit van Stadsontwikkeling staat voor een duurzaam bereikbare stad Rotterdam. De afdeling houdt zich bezig met de verkeersinfrastructuur, zowel in fysieke zin als waar het gaat om het gebruik.

Op de afdeling Mobiliteit werken ruim 120 collega’s. Zij geven deskundig en bevlogen vorm aan de Rotterdamse mobiliteit door met humor, collegialiteit en loyaliteit samen te werken. Van die 120 collega’s werken er bijna twintig net als jij als ontwerper. Dat doen zij voor grote gebiedsontwikkelingen zoals Feyenoord City en Merwe-Vierhavens, en ook voor kleinere ontwerpen als een inrichtingsplan in Hoek van Holland of de aanpak van een verkeersonveilige situatie in Charlois.

## Procedure

Een verificatiegesprek maakt deel uit van de selectieprocedure. De kandidaat kan gevraagd worden een portfolio mee te nemen naar het verificatiegesprek en deze toe te lichten.