# Functieprofiel Programmamanager Werkend Vervoer Systeem Hoekse Lijn

Cluster Stadsontwikkeling

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | Wilhelminakade 193 / thuis  |
| **Startdatum:** | 14 december 2020 |
| **Aantal medewerkers:** | 1  |
| **Uren per week:** | 24-32 uur  |
| **Duur opdracht:** | 12 maanden  |
| **Verlengingsopties:** | 1 x 12 maanden  |
| **FSK:** | 13-14 |
| **Data voor verificatiegesprek:** | De verificatiegesprekken zullen plaatsvinden via MS teams in week 49. |
| **Tariefrange:** | 130-145 |
| **Verhouding prijs/kwaliteit:** | 20-80 |
| **Geschikt voor ZZP’ers:**  | nee |

## Jouw functie / opdracht

De doelstelling van dit programma is in dienst stelling en start exploitatie van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn – Metro aan Zee. Onderdeel van het programma zijn het project voor realisatie van de infrastuctuur en de projecten voor voorbereiding van het beheer en voorbereiding van de exploitatie. Daarnaast zijn er activiteiten die binnen het programma worden uitgevoerd zoals de voorbereiding van de aanvraag van de indienststellingsvergunning en de operationele testen. Het programma draagt zorg voor de afstemming van de planning, op de raakvlakken en het leveren van documentatie. Het realiseren van de spoorverlenging Hoekse Lijn moet leiden tot een impuls van Hoek van Holland als vierseizoenenbadplaats.

Deze vacature is ontstaan doordat de verschillende deelprojecten door verschillende organisaties en met verschillende opdrachtgevers worden uitgevoerd. Het geheel moet een werkend vervoer systeem opleveren, dat vraagt een sterke regie over het geheel, gekozen is voor een programmatische aanpak. De grootste uitdagingen van deze functie zijn overzicht houden op hoofdlijnen van complexe technische inhoud en de complexe programmaorganisatie, overzicht houden op verschillende intensief betrokken partijen met verschillende rollen en vanuit dat overzicht sturen op realisatie van de doelen: het kunnen overdragen aan de beheerder, het verkrijgen van een vergunning tot indienststelling en het daadwerkelijk kunnen starten met een succesvolle exploitatie.

Taken en verantwoordelijkheden:

* Verantwoordelijk voor doorlopende afstemming tussen projecten en activiteiten met betrokkenen binnen deelnemende organisaties gemeente Rotterdam, toekomstig beheerder RET, toekomstig exploitant RET, bevoegdgezag en concessieverlener (MRDH) op zowel management- als directieniveau;
	+ Zorgdragen voor monitoring van het programma, bewaking van de realisatie van de programmadoelen
	+ Zorgdragen voor goede afstemming van wijzigingen en afwijkingen in de projecten die relevant zijn voor andere projecten of activiteiten en/of voor genoemde partijen
	+ Voeren van risicomanagement over het programma, op projectoverstijgende risico’s
	+ Zorgdragen voor organisatie, voorbereiding en verslaglegging van mangement-overleggen en deze voorzitten
	+ Voortgang in het programma afstemmen met Ambtelijk Opdrachgever en ondersteuning bieden aan de Directieraad
* Verantwoordelijk voor resultaten van het operationeel testen in het Testbedrijf
	+ Zorgdragen voor de voorbereiding van het testbedrijf, door een testplan ‘testbdrijf’ op te stellen
	+ Toetsen externe stakeholder voldoende gesteld staan voor het testbedrijf, door een goedgekeurd testplan Testbedrijf.
	+ Beoordeling van testresultaten en rapportage, en eventueel adviezen formuleren voor de opgetreden bevindingen en hertesten
* Verantwoordelijk voor een goede overdracht van projectresultaten aan de beheerorganisatie
	+ Goede afstemming tussen projectrealisatie infrastructuur en de beheerder in verband met overdrachtsdocumentatie
* Verantwoordelijk voor de tot stand koming van een Informatiedossier voor de beheerder waarmee die succesvol een indienststellingsvergunning kan aanvragen
	+ Leveren van een Informatiedossier met onderbouwing dat het vervoersysteem op RAMS-aspecten voldoet aan gestelde eisen en getoetst kan worden aan het beleid van bevoegd gezag in het kader van de Wet lokaal spoor
	+ Leveren van een ISA-verklaring op het informatiedossier op het aspect Safety
	+ Leveren van een verklaring van ILT op het Informatiedossier inclusief ISA-verklaring

Rapporteert maandelijks aan de Ambtelijk Opdrachtgever conform de GROTIC-aspecten binnen de RSPW (Rotterdamse Standaard van Projectmatig Werken)

## Jouw profiel

Als Programmamanager heb jij ruime kennis en ervaring op het gebied van infrastructurele projecten en ben jij op de hoogte van de relevante wet-en regelgeving van ov-systemen. Je staat stevig in je schoenen, werkt zelfstandig en bent in staat om besluitvaardig op te treden.

Je bent goed in verbanden leggen en overzicht creëren, weet mensen te binden en motiveren en zet doelen om naar te leveren producten. Je brengt fasering aan in je programma en laat zonder gebruik te kunnen maken van machtsmiddelen als een regisseur alle partijen naar tevredenheid bijdragen aan het behalen van de programmadoelen.

Dit is een tamelijk specifieke functie in een specifiek programma. De drie deelnemende organisaties (gemeente Rotterdam, MRDH en RET) hebben ieder verschillende rollen en van daaruit verschillende belangen. Dat moet gerespecteerd worden om de doelen te kunnen halen, aanpak van issues vraagt daarmee wel veel afstemming en grote zorgvuldigheid. Indienststellen onder de Wet lokaal spoor is een relatief nieuw proces waarin betrokken partijen nu en dan nog nadrukkelijk zoekende zijn in invulling van hun rol. De programmamanager vervult hierin een spilfunctie. Er is sprake van specifieke werkervaring omdat lokaal spoor specifieke eisen stelt in technische en organisatorische zin en in de governance. Uitstekende beheersing van de Nederlandse taal zowel in spreken al schrijven is een vereiste, basiskennis van de Engelse taal kan nuttig zijn.

## Eisen

* Minimaal een afgeronde HBO-opleiding;
* Minimaal 3 jaar werkervaring in een soortgelijke functie in de afgelopen 10 jaar in de rol van programmamanager bij het leiden van grote infrastructurele projecten;
* Minimaal 1 jaar werkervaring opgedaan binnen een multidisciplinaire werkomgeving bij een infrastructureel project gericht op ov-vervoer;
* Ervaring met bestuurlijk-politieke besluitvorming en het begeleiden van deze processen. De bestuurlijke en directietafel: je bent een volwaardig gesprekspartner in deze;
* Kennis van de Wet lokaal spoor en OV-railsystemen;
* Kennis van operationele processen bij een beheerder en exploitant van een lightrail-vervoersysteem;
* Ervaring met overdracht aan beheerder van een groot rail-infrastructureel project;
* Ervaring met aanvraag vergunningen;
* Ervaring met aansturing van een integraal (programma)team;
* Ervaring in het werken met voortgangsrapportages en projectplannen;
* Kennis van projectmanagement en programmamanagement systemen;

## Wensen

* Minimaal een afgeronde HBO-opleiding op het gebied van Werktuigbouwkunde/ Civiele techniek/ Verkeerskunde / Elektrotechniek en WO werk- en denkniveau;
* Werkervaring bij een gemeente met meer dan 300.000 inwoners;
* Ervaring met werken met de RET;
* Ervaring met werken met ILT (inspectie, Leefomgeving en Transport) en de MRDH (MetroPoolRegio Rotterdam Den Haag);

## Competenties

Beschrijf hier met bullet points de competenties

* Resultaatgericht
* Integriteit
* Besluitvaardig
* Omgevingsbewust
* Inlevevingsvermogen
* Strategische oriëntatie
* Proactief
* Zelfstandigheid
* Snel kunnen inleven in complexe organisatorische omgeving

## De afdeling

Het programma Werkend Vervoer Systeem Hoekse Lijn brengt samenhang in projecten die de ‘verlenging Hoekse Lijn (Metro aan Zee )’, onderdeel van de Hoekse Lijn, exploitatiegereed maken. Het eerste deel van de Hoekse Lijn betreft de Ombouw van de spoorlijn tussen Schiedam Centrum en naar het tijdelijke station Hoek van Holland Haven naar een light-railverbinding. Het tweede deel, de Verlenging Hoekse Lijn, bevat het doortrekken van de light-railverbinding tot aan het strand van Hoek van Holland. Hierbij wordt dichter op het strand een nieuw station Hoek van Holland Strand Dit programma gaat alleen over Metro aan Zee.

De projecten H6-weg, Stationsomgeving Hoek van Holland Haven, Stationsomgeving Hoek van Holland Strand en aan de spoorverlenging gerelateerde buitenruimteplannen zijn geïntegreerd in de projectorganisatie van de Spoorverlenging Hoekse Lijn. Hiervoor is gekozen om de planning van de afzonderlijke projecten op elkaar af te stemmen en raakvlakken beter te beheersen.

## Onze organisatie

Stadsontwikkeling bouwt aan een sterke economie en een aantrekkelijke woonstad, met hart voor Rotterdam en de mensen die er komen, wonen en werken. Wij initiëren en begeleiden ruimtelijke en economische investeringen in Rotterdam. Daarbij zijn wij zowel publiek ontwikkelaar als kwaliteitsbewaker. Met gericht verkeersbeleid en een duurzame infrastructuur houden we Rotterdam bereikbaar. Door regels te handhaven zorgen we dat Rotterdammers veilig en aangenaam kunnen wonen. En met ons vastgoed huisvesten wij belangrijke publieke diensten en voorzieningen. Stadsontwikkeling geeft - samen met private en publieke partners - vorm aan de stad en houdt de stad in vorm.