# Wijzigingencoördinator – Verlenging Hoekse Lijn WIS

Stadsontwikkeling

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:****Startdatum**: **Duur**: **Verlengingsopties**: **Uren p/w**: **Aantal medewerkers:****FSK:** **Tariefrange**: **Verhouding prijs/kwaliteit**: **Gespreksdatum:****Geschikt voor ZZP-er:** | Wilhelminakade 179, Rotterdamz.s.m. naar verwachting medio juni 2019t/m 31.12.2021n.v.t.40 uur per week19/1050 – 75 euro per uur40% - 60%Week 23/24Nee |

## Jouw functie

De doelstelling van dit project is realisatie van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn – Metro aan Zee - en alle aanpalende deelprojecten binnen de projectscope, waarbij de planning, uitvoering en raakvlakken van de deelprojecten op elkaar zijn afgestemd. Het realiseren van de spoorverlenging Hoekse Lijn moet leiden tot een impuls van Hoek van Holland als vierseizoenenbadplaats.

Wanneer het project af is, werkt de infrastructuur van de spoorverlenging van de Hoekse Lijn en is het testbedrijf succesvol afgerond. Tevens is de buitenruimte gerelateerd aan de spoorverlenging gereed, zodat het tracé goed in de buitenruimte is ingepast. Tevens moet de Spoorverlenging ter hoogte van Hoek van Holland Haven goed aansluiten op het traject van de Ombouw van de Hoekse Lijn. Verder zijn de H6-weg en stationsomgeving Hoek van Holland Haven gereed.

## Jouw profiel

Als wijzigingencoördinator, binnen het team “werkende infrastructuur” (WIS), heb je een breed takenpakket en bijbehorende verantwoordelijkheden. Je bent verantwoordelijk voor het registreren, volgen, afhandelen en rapporteren van wijzigingen gedurende het project en zodoende de basis creëert voor het beheersen van de wijzigingen in het project. De wijzigingen kunnen vanuit verschillende stakeholders (opdrachtgever, toekomstig beheerder, toekomstig exploitant) of via het uitvoeringsteam, door de diverse contractanten worden ingebracht. De aangeleverde wijzigingen dienen integraal te worden beschouwd in samenhang met de eisen, ontwerp, budget en planning. Hierbij is jouw rol in de afstemming hiervan binnen het projectteam van groot belang.

## Doel functie

Zorgdragen voor een up-to-date en volledig wijzigingenregister, welke is afgestemd met de projectbeheerser en inhoudelijke verantwoordelijken.

*Taken/ Verantwoordelijkheden*

* Begeleiding van wijzigingen conform opgesteld wijzigingsproces “Metro aan Zee”.
* Registreren en coördineren van wijzigingen, meerdere stakeholder gerelateerd aan het project.
* Zorgdragen van kwalitatief goede en volledige wijzigingsverzoeken, conform afspraken die binnen het project gemaakt zijn.
* Voorbereiden en afhandelen besluitvormingsproces richting PM of Change Control Board.
* Rapporteren over voortgang afhandeling wijzigingen.
* Aandragen van verbetervoorstellen in het kader van het wijzigingsproces.
* Financieel afstemmen van wijzigingen in het kader van financiële rapportage.

*Kernkwaliteiten*

* Communicatief vaardig en in staat om op meerdere niveaus en met verschillende mensen te communiceren.
* Zelfstandig en zelfstarter.
* Kritisch op eigen werk en dat van anderen.
* Ondernemend, handen uit de mouwen.

## Eisen

* Minimaal hbo werk- en denkniveau
* Werkervaring aan de kant van een opdrachtgeversorganisatie voor civiele en/of lightrail projecten
* Relevante werkervaring met wijzigingenmanagement, opgedaan in de afgelopen 2 jaar
* Ervaring met Systemengineering en Verificatie en Validatie proces
* Afgeronde training “Project Management Ondersteuning” (PMO) of vergelijkbaar, middels certificaat

## Wensen

* Afgeronde training Prince 2 Foundation, middels certificaat
* Geavanceerde kennis van en ervaring met MS-office pakket
* Werkervaring met projecten omtrent het Rotterdamse metronet (vergelijkbaar met Ombouw Hoekse Lijn)
* Kennis van en ervaring met Realtics
* Ervaring met opstellen/uitwerken stakeholder analyse

## De afdeling

Het project ‘verlenging Hoekse Lijn’ maakt onderdeel uit van de Hoekse Lijn. De Hoekse Lijn bestaat uit twee delen. Het eerste deel betreft de ombouw van de spoorlijn tussen Schiedam Centrum en naar het tijdelijke station Hoek van Holland Haven naar een light-railverbinding. Het tweede deel, de Verlenging Hoekse Lijn, bevat het doortrekken van de light-railverbinding tot aan het strand van Hoek van Holland. Hierbij wordt dichter op het strand een nieuw station Hoek van Holland Strand gerealiseerd ter vervanging van oude station Hoek van Holland Strand. Dit project gaat alleen over de Verlenging van de Hoekse Lijn.

De Verlenging van de Hoekse Lijn omvat meer dan alleen het doortrekken van het spoor tot aan Hoek van Holland Strand. De projecten H6-weg, Stationsomgeving Hoek van Holland Haven, Stationsomgeving Hoek van Holland Strand en aan de spoorverlenging gerelateerde buitenruimteplannen zijn geïntegreerd in de projectorganisatie van de Spoorverlenging Hoekse Lijn. Hiervoor is gekozen om de planning van de afzonderlijke projecten op elkaar af te stemmen en raakvlakken beter te beheersen.