## Het project

De verdere (ruimtelijk) economische en sociale ontwikkeling van de regio Rotterdam staat onder druk omdat de bereikbaarheid van de regio Rotterdam verslechtert. Belangrijke wegen

lopen vast, het openbaar vervoer loopt vol en komt aan zijn capaciteitsgrens. Om de ontwikkeling van de regio niet vast te laten lopen wordt in de MIRT-verkenning gewerkt aan de

volgende opgaven:

- De knelpunten op de A16 van Brienenoordcorridor

**- De knelpunten in het stedelijk OV (tram en metro)**

- De knelpunten op de Algeracorridor (N210) die de regio Rotterdam verbindt met de

Krimpenerwaard.

De initiatiefnemers hebben afgesproken dat de oplossingen voor de problematiek aan vijf

doelen moet bijdragen:

- Oplossen van NMCA-knelpunt Van Brienenoordcorridor en het knelpunt Algeracorridor;

**- Oplossen van NMCA-knelpunten stedelijk OV: metro en tram;**

- Verstedelijkingsopgave (wonen en economische toplocaties) in relatie tot agglomeratiekracht;

- Verbeteren van stedelijke leefkwaliteit;

- Vergroten van kansen voor mensen.

De verkenning leidt uiteindelijk tot een Voorkeursbeslissing: een goed onderbouwde keuze

voor de beste oplossingen voor de verschillende onderdelen, de juridische route en de manier

waarop dit bekostigd wordt. Om de Voorkeursbeslissing te kunnen nemen worden in ieder

geval de volgende hoofdproducten opgesteld ten behoeve van de besluitvorming:

- een Nota van Antwoord (NRD, reeds afgerond);

- de Notitie Kansrijke Oplossingen (resultaten van zeef 1);

- een verkenningenrapport en achtergrondrapporten (o.a. techniek, inpassing, kosten);

- een MER (conform de NRD);

- een MKBA;

- een Tussentijds participatierapport (bij NKO) en een definitieve versie ten tijde van Voorkeursbeslissing.

Beschikbare documenten zijn te vinden op [www.oeververbindingen.nl](http://www.oeververbindingen.nl).

Globale planning

De verwachte doorlooptijd van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam is ca. 1,5 tot 2 jaar, dus tot en met kwartaal 1 van 2022.

Om deze uitgebreide verkenning in goede banen te leiden is een projectorganisatie opgezet waarin de maatregelen in 3 werksporen worden uitgewerkt: A16/OWN; Oeververbinding & OV en Algeracorridor.

De werkgroep OV is onderdeel van het werkspoor Oeververbinding en OV en borgt dat het inhoudelijke werk voor de OV-maatregelen wordt uitgevoerd (i.s.m. een ingenieursbureau). In de werkgroep zitten vertegenwoordigers van de MRDH, provincie Zuid-Holland, ministerie van IenW (Rijkswaterstaat), gemeente Rotterdam, RET, ProRail en NS. De projectleider OV stuurt de werkgroep en het ingenieursbureau dat het inhoudelijk werk uitvoert aan.

Ter ondersteuning van de werkgroep OV en de projectleider OV zijn de opdrachtgevers van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam op zoek naar een assistent- projectleider OV voor 16 uur per week.