



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Цел на обществена поръчка

Целта на настоящата процедура е определянето на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **“ Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“**

Място на изпълнение на поръчката

Предметът на процедурата касае изпълнение на дейности на територията на Община Велинград.

Срок за изпълнение на поръчката

Предвиденият срок за изпълнение на проекта е до 300 календарни дни.

Срокът за изпълнение на СМР започва да тече от датата на откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и приключва на датата на подписване на Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа.

ОБХВАТ НА ПОРЪЧКАТА

В рамките на обществената поръчка ще бъдат включени 2 отделни обекта както следва:

Обект 1: РЕКОНСТРУКЦИЯ И/ИЛИ РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПЪТ PAZ 1061 ОТ КРАЙ НАСЕЛЕНО МЯСТО ГР. ВЕЛИНГРАД ДО ЦЕНТЪР С. ДРАГИНОВО ОТ КМ 0+000 ДО КМ 2+940

Обект 2: "ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВ ПЪТ PAZ 2063 ОТ РАЗКЛОНА НА СЛЕД С. АБЛАНИЦА ДО НАЧАЛО С. ЦВЕТИНО"

Пътните участъци, предмет на обществената поръчка, са част от Общинската пътна мрежа – четвърти клас.

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

1. ОПИСАНИЕ НА ОБЕКТИТЕ:

1.1. Реконструкция и/или рехабилитация на Път PAZ 1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново от км 0+000 до км 2+940

ЧАСТ ПЪТНА

Начало на обекта: край населено място гр. Велинград

Край на обекта: център с. Драгиново - кръстовището с „ул. Милеви” при км 2+940.

➤ **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

- Открит път: Г9 асфалтова настилка 6.50 м и банкети 2x1.25м
- Населено място с. Драгиново – от км 1+905 до км 2+940
- Дължина на пътя : около 2.94 км

ТИП НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Пътят е почти изцяло в смесен профил със слаб скат отляво.

Има следните крайпътни елементи.

- Окопи – земни, почти затрупани
- Предпазна еластична ограда – няма.
- Тротоари и бордюри в амортизирано състояние – в населеното място с различна ширина.
- Отводняването в с. Драгиново се осъществява с колекторна система. Има дъждоприемни и ревизионни шахти, някои от които почти запушени.

НАСТИЛКА

Участъкът е с асфалтобетонена настилка в незадоволително състояние. Ограничена е с бетонови ивици 10/25/50.

Пътната настилка е силно износена с напречни и надлъжни пукнатини и фуги, с множество участъци с мрежести пукнатини и неравности по пътя. Наблюдават се и деформации по пътната настилка.

ОТВОДНЯВАНЕ

Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064 „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

В участъка има общо 4 бр. тръбни водостоци Ф 100 в приемливо състояние.
Отводняването се извършва със земни окопи в извън населеното място и с изградена колекторна система с отводнителни и ревизионни шахти в с. Драгиново.

ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ

По трасето няма големи съоръжения: Има само един мост, който е непосредствено след края на участъка и не е предмет на настоящият проект.

ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА

По трасето има общо 10 бр. зауствания на с.ст.пътища и 7 бр. зауствания на улици.

➤ При км 0+000 има триклонно кръстовище с ул. Милеви скали, но не е обект на настоящия проект.

➤ **ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ**

СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно Заданието с технически характеристики за проектна скорост $V = 40$ км/ч съобразно “Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000 “

- Габарит - Г/9 – настилка - 2 x 3,25 м и банкети – 2 x 1,25 м

НАСТИЛКА

Възстановяването на настилка съгласно Заданието се предвижда да се изпълни по технология: „студено рециклиране“, със следната конструкция:

- Рециклиран пласт - 20 см
- Неплътен асфалтобетон – 6 см
- Плътен асфалтобетон – 4 см - тип „А“

Технология на изпълнение на студеното рециклиране на настилка

Технологията определя изискванията и последователността на технологичните операции при изпълнение на студеното рециклиране на място с цел повишаване носимоспособността на пътната конструкция.

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

Тя включва най-общо: студено рециклиране на съществуващите и компрометирани асфалтови пластове на дълбочина 20см., и добавяне на свързващо вещество при оптимална влажност при следната:

Последователност на технологичните операции при изпълнение на рециклирането.

- Добавяне на допълнителен материал за профилиране когато нивото на рециклирания пласт по проект е по-високо от съществуващото ниво на асфалтовия пласт.
- Добавяне на необходимите количества свързващо вещество по рецепта
- Студено рециклиране на съществуващите асфалтови пластове и смесването им със свързващо вещество при оптимална влажност на дълбочина до 30 см
- Уплътняване на изпълнения пласт от стабилизацията с еднократно преминаване на валяк
- Профилиране и даване на необходимите нива и наклони на изпълнения пласт с грейдер, съгласно проектната нивелета
- Окончателно уплътняване на рециклирания пласт с 7-9 бр. минавания на валяк в точка, вкл. минаване с гумен валяк.
- Изпълняването на рециклирането се извършва на ленти с ширина – работния габарит на рециклатора, като съседните ленти се застъпват минимум на 20 см.

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Типовият напречен профил е представен съобразно приетия габарит и класа на пътя със земни окопи съобразно надлъжните наклони и предпазни огради при насипи над 3 м и при водостоците.

- Окопи – предвижда се почистване и оформяне на съществуващите земни трапецовидни окопи с дълбочина 20 см под нивото на пътната основа.
- Предпазни огради – предвижда се изцяло нови ограничителни системи за пътища тип БДС EN 1317 при степен на задържане N2 и зона на действие W3.
- Банкети: Изземва се хумусният пласт с дебелина мин.10 см под кота съществуваща настилка, изпълнява се първи пласт несортиран трошен камък до кота съществуваща настилка а след изпълнението на асфалтовите пластове и втори пласт несортиран трошен камък до проектното ниво.
- Тротоари: Ремонтът на тротоарите се предвижда да се извърши с пълна подмяна на съществуващата тротоарна настилка с нова със следната конструкция:

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

- ✓ Тротоарни плочи – 40/40/5 – 5 см
- ✓ Цименто- пясъчен разтвор – 3 см
- ✓ Несортиран трошен камък – 16 см

- Нови бетонови бордюри 18/35.

ОТВОДНЯВАНЕ

В участъка има общо 4 бр. тръбни водостоци Φ 100 в приемливо състояние.

Отводняването се извършва с земни окопи извън населеното място и с изградена колекторна система с отводнителни и ревизионни шахти в с. Драгиново.

Предвижда се:

- повдигане на покривните плочи до проектното ниво.
- почистване на втоците, оттоците и радиетата им.

ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И АСФАЛТИРАНИ УЛИЦИ

- В участъка няма кръстовища.
- Има с.ст.зауствания без настилка:

Предвижда се оформянето им с нова настилка със следната конструкция:

- ✓ Асф.бетон плътен - 4 см
- ✓ Несортиран трошен камък – 20 см

- Има странични улици – с асфалтобетонена настилка:

Предвижда се оформянето им с нови бордюри и настилка със следната конструкция:

- ✓ пълнеж от асфалтобетон - биндер
- ✓ плътен асфалтобетон – 4 см

ЗАСЕГНАТИ СЪОРЪЖЕНИЯ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА.

- Трасето не се пресича от съоръжения на други ведомства.
- разработена е част „Телекомуникации”, която определя изграждането и полагането на подземни мрежи за ширококолентов интернет .

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Предвидена е маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци П ри. Маркирани са двата ръба на настилка на 0,1 м навътре с непрекъсната линия с дебелина 0,15 м.

Заустванията на улиците са сигнализирани със знаци Б2 /стоп/ или саморегулиране.

Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064 „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

Началото респективно края на с. Драгиново е сигнализирано със знаци Д11 и Д12.

Всички опасни места са сигнализираны с необходимите пътни знаци, а по - острите криви са сигнализираны със знаци С 7.

Пътните знаци са предвидени от поцинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 и дебелина на покритието по БДС 10129. Светлоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 и EN 12899-1.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м

ЧАСТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

ПОЛАГАНЕ НА ЗАЩИТНИ ТРЪБИ ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

Съгласно задание за проектиране по цялата дължина на проектирания участък се предвиждат 2 бр. свободни тръби HDPE ф40 за бъдещо изтегляне на оптичен кабел. Тръбите ще бъдат положени в изкоп отдясно на пътя по растящия километър.

Изпълнението на настоящия проект ще се съгласува с изпълнението на ремонта на пътя, при който се предвижда и изграждане на нови банкети и възстановяване на тротоарите.

ИЗКОПНИ РАБОТИ

Пресичанията на различните подземни съоръжения ще се извършват чрез ръчно прокопаване. Също ръчно ще се прокопава и при опасно сближаване с други кабели.

Останалите изкопни работи могат да се извършват механизирани, чрез багер с кофа, каналокопач и др., съобразени с широчината на изкопа и конкретната ситуация. При механизирани работи да се работи с повишено внимание за избягване на аварии с не отразени подземни съоръжения или разминаването им в конкретната ситуация с отразеното в проекта.

Дъното на изкопа трябва да се подравни, да се отстранят едрите камъни и да се изпълни подложка от 10см пресята пръст или пясък.

ПОЛАГАНЕ НА ЗАЩИТНИ ТРЪБИ

Преди да започне полагането дъното на изкопа се почиства, като се подравнява с пресята пръст или пясък. Тръбите са HDPE с диаметър ф40 мм – 2 бр. Те се доставят навити на рула или барабани. Тръбите се полагат по-възможно в една ос, като се избягват усуквания

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

и резки вертикални или хоризонтални огъвания. Краищата на тръбите се запечатват с тапи тип „свободна тръба“ преди полагането им с цел предотвратяването на проникване на земна маса или други замърсители в тях. Свързването на тръбите става след перпендикулярно срязване и нахлуване на пластмасова съединителна муфа.

HDPE тръбите трябва да отговарят на следните технически изисквания:

- HDPE тръби с PN 10 bar и ф40мм по DIN 8074/75
- Изработени от полиетилен с висока плътност PE 80-MRS 8
- Външен диаметър $40 \pm 0,4$ мм с точност до 1 мм
- Гладка външна повърхност
- Оребрена вътрешна повърхност с височина на ребрата $h = 0,15 \div 0,30$ мм

HDPE тръбите ще се муфират с пластмасови съединители, състоящи се от тяло, в което влизат двата края на съединяваните тръби и към което се завиват две черупки. Уплътняването се извършва с помощта на гумени пръстени. Отрязването на HDPE тръбите и подготовката за свързването им да става с комплект специализирани инструменти.

Обратното засипване се изпълнява веднага след полагане на тръбите до дълбочина $0,2 \div 0,3$ метра. Предупредителната сигнална лента се полага на дълбочина, равна на половината разстояние между повърхността на терена и тръбите с надпис „ВНИМАНИЕ СЪОБЩИТЕЛЕН КАБЕЛ!“ с широчина до 200 мм и дебелина 0,2 мм. Лентата трябва да е трайно маркирана с черни букви и да не се усуква при полагане. Надписът на лентата е през 1м, с височина на буквите 0,05м.

На всички пресичания на улици ще се положат стоманени тръби ф108 – 2бр. Краищата на тръбите се запечатват с тапи тип „свободна тръба“ преди полагането им с цел предотвратяването на проникване на земна маса или други замърсители в тях.

Преминаването от едната на другата страна се прави под ъгъл от 90 градуса чрез изграждане на шахти от двете страни на улицата.

Стоманената защитна тръба продължава от двете страни на улицата на разстояние не по-малко от 1 м.

ШАХТИ

По трасето се изграждат шахти, които служат за предпазване на муфите и кабелните резерви за тях от механични увреждания, влага и др. Размерите им гарантират минимален допустим радиус на огъване на кабела – 150мм. Шахтите се полагат върху основа от пресята

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

пръст или пясък, а рамката с капака трябва да е на нивото на банката, при пресичане на пътя, или да бъде зарита на 50 под терена когато е в обработваеми земи. Отрязването на тръбите става на 20см от стената на шахтата. Тръбите преминават през технологичните шахти без прекъсване, или съединени с допълнително парче тръба и пластмасови съединители. Укрепването на тръбите към стените на технологичните шахти става задължително с пластмасови скоби към съществуващи конзоли и (или) с полиетиленови дюбели, като подвеждането на тръбите трябва да се направи така, че да не се кръстосват с други кабели. Всички шахти в проекта са единични зидани.

РЕПЕРНИ СТЬЛБЧЕТА

Над всички шахти се поставят реперни стълбчета. Те се ориентират така, че предната им страна да е успоредна на трасето на защитните тръби. Реперните стълбчета се боядисват с бяла боя, устойчива на атмосферни влияния. Най-отгоре се поставя червена ивица с височина 0,10 m. Височината на реперните стълбчета е 1,10 m. На реперно стълбче, което маркира шахти, се изписват видът и номерът на шахтата, а в населено място на стената откъм нея се нанася разстоянието в метри до центъра ѝ .

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Описание на видовете работа	Мярка	Количество
	Сметка 1. Земни работи		
1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м ²	120.00
3	Разкъртване на съществуващи водостоци и крила към тях, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	9.00

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

4	Изкоп земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	1913.45
5	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	1529.90
6	Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	31.00
<u>Сметка 2. Асфалтови работи</u>			
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	2894.84
2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума .	м ²	20508.53
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м ²	19936.36
4	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м ²	19358.53
5	Рециклиране на асфалтова настилка Н= 20 см	м ²	20534.53
<u>Сметка 3. Пътни работи</u>			
1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС.	м ³	209.67

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

2	Доставка и полагане на материал за банкети, съгласно Раздел 3500 от ТС.	м ³	2062.20
3	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда, съгласно Раздел 9100 от ТС и съгласно чертежа (по БДС EN1317 степен на задържане N2, зона на действие W5), включително всички свързани с това разходи.	м	240.00
4	Доставка и полагане бетон С16/20 за основи, крила и челни стени, съгласно проекта и Раздел 6300 от ТС, включително всички свързани с това разходи. Кофраж и декофриране	м	8.80
5	Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, включително всички свързани с това разходи.	м	734.00
6	Разкъртване на бордюри 18/35 и водещи бетонови ивици 10/25/50, включително всички свързани с това разходи.	м	3810.00
7	Разваляне на съществуващ тротоар и всички свързани с това разходи.	м ²	1475.70
8	Направа преминаване на земен окоп под селскостопански път по детайл, включително всички свързани с това разходи.	бр	7.00
9	Нивелетно подравняване на шахти и решетки	бр	43.00
10	Направа на тротоар с бетонови плочи 40/40/5 на циментопясъчен разтвор - 3 см и основа от несортиран трошен камък - 16 см	м ²	1475.70
Сметка 4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ			
1	Доставка на PVC тръби HDPE Ф40 ., полагане в изкоп и всички свързани с това разходи		
-	Трасиране на кабелна линия	м	2940.00
-	Всичко изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	1940.40
-	Всичко пясък за подложка	м ³	196.78
-	Всичко полагане на тръби HDPE Ф40	м	5766.00

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

-	Всичко обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително уплътняване на пластове	м ³	1799.70
-	Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	114.00
-	Сигнална лента	м	2940.00
-	Ревизионни шахти * количествата за 1бр. шахта са по Детайл и спецификация	бр.	20.00
-	Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	56.08
Сметка 5. ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО			
1	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925 - 80, включително свързаните с това разходи машинно и ръчно	м ²	1493.60
2	Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци, клас "1", типоразмер II-ри БДС 1517-2006 год., включително всички свързани с това разходи	м ²	36.60
3	Укрепване на стандартни пътни знаци, тръбни стойки Ф60 мм за знаци с дължина 2.5 м, включително всички свързани с това разходи (при два броя знаци)	Бр.	50.00
4	Укрепване на стандартни пътни знаци, тръбни стойки Ф60 мм за знаци с дължина 3.5 м, включително всички свързани с това разходи (при два броя знаци)	бр.	12.00
5	Укрепване на индивидуални пътни знаци, включително всички свързани с това разходи (при два броя знаци)	Бр.	10.00
6	Временна организация на движението	комплект	1.00

1.2. "Изграждане на нов път PAZ 2063 от разклона на след с. Абланица до начало с. Цветино"

ЧАСТ ПЪТНА

Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064 „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

Начало на обекта: кръстовището с пътя за с. Абланица
Край на обекта: центъра на с. Цветино - на около 70 м след табелата.
Дължина на пътя : около 2.28 км

➤ **СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

СЪЩЕСТВУВАЩИ ГАБАРИТИ

Пътят е с настилка 3-4 м с много малки банкети от страната на реката и почти без банкети от страната на ската.

Скатът отдясно е с височина до около 3 - 4 м почти навсякъде в скални почви в горски масив от борова гора. Отдясно е коритото на р. Цветинска на дълбочина 2-4м.

ТИП НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Пътят е изцяло в смесен профил със скален скат отдясно с височина до около 5 м и насип към реката.

Има следните крайпътни елементи.

- Окопи – няма. Има отдясно към реката оформени напоителни канали/окопи/ за нуждите по напояването на прилежащите земеделски терени.
- Предпазна еластична ограда – няма.
- Тротоари и бордюри в населеното място в третирия участък няма.
- Отводняването в с. Цветино в участъка на проектирания път се осъществява изцяло повърхностно по прилежащия терен.

НАСТИЛКА

Участъкът е с трошенокаменна настилка с повърхностна обработка силно износена в много лошо състояние почти без банкети и окопи.

ОТВОДНЯВАНЕ

В участъка има общо 4 бр. тръбни водостоци Ф 80 в приемливо състояние на съществуващи дерета.

Отводняването се извършва изцяло повърхностно като неоформени окопи има само в края на участъка в близост до с. Цветино.

ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

По трасето няма големи съоръжения. Има само един мост с отвор 9 м, реконструиран наскоро непосредствено след началото на участъка и не е предмет на настоящият проект.

ПЪТНИ КРЪСТОВИЦА

По трасето има общо 3 броя зауствания на с. ст. пътища и 1 брой вход.

- При км 0+000 – има съществуващо кръстовище с пътя за с. Абланица. Третираният обект започва на около 17 м след него и моста, затова то не е обект на настоящия проект. Отражено е само като елемент на проекта за организация на движението.
- При км 2+280 – в края на участъка има заустване на улица наляво под голяма косота.

➤ ПРОЕКТНО РЕШЕНИЕ

СИТУАЦИОННО РЕШЕНИЕ

Ситуационното решение на трасето е разработено съгласно Заданието с технически характеристики за проектна скорост $V = 40$ км/ч съобразно “Норми за проектиране на пътища /НПП/ - 2000 “

- Габарит - настилка – 3.00 м и банкети – 0,5 -1.0 м

НАСТИЛКА

В предвид лошото състояние на настилката се предвижда изцяло подмяната ѝ с нова със следната конструкция:

- Плътен асфалтобетон тип „А“ - 4 см
- Неплътен асфалтобетон – 4 см
- Несортиран трошен камък – 40 см

ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ

Типовият напречен профил е представен съобразно възможностите на терена. и класа на пътя. В предвид много ограниченият терен /залесен скат с борова гора отдясно и прилежащо корито на р. Цветинска/, който не позволява уширение на габарита на пътя типовия напречен профил е решен по следният начин.

- От страната на ската – предвижда се оформяне /почистване/ на ската така че да се оформи банкет с ширина около 50 см.

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

- От страната на реката – предвижда се минимално оформяне на банкет с ширина 0,5-1 м така че да не се навлиза в реката и да се запази съществуващият напоителен канал/окоп/. Предвижда се бетонова ивица 25/10/50 за ограничаване на настилката.
- Предпазни огради – предвиждат се изцяло нови ограничителни системи за пътища при водостоците тип БДС EN 1317 при степен на задържане N2 и зона на действие W3.
- Напречен наклон – предвижда се едностранен напречен наклон в права 2,5% към реката. В кривите се предвижда също едностранен наклон съобразно радиуса и посоката на кривата.
- Банкети – предвижда се банкет от страната на реката с ширина 0,5 – до 1 м, който ще се изпълни от несортиран трошен камък като част от него ще се укрепи с бетонова ивица 25/10/50. От страната на ската се предвижда само почистване и създаване на земен банкет.
- Съгласно Нормите за проектиране на пътища при интензивност на движение под 2000 МПС/ден не се предвиждат допълнителни площадки и уширения.

ОТВОДНЯВАНЕ

В участъка има общо 5 бр. тръбни водостоци Ф 80 в приемливо състояние.

За тях се предвижда:

- повдигане на покривните плочи до проектното ниво.
- почистване на втоците, отгоците и радиетата им.

По нивелетни причини се предвиждат три бр. нови водостоци Ф80. Те са разположени на ниски места и осигуряват възможност за отводняване на настилката

ПЪТНИ КРЪСТОВИЩА И АСФАЛТИРАНИ УЛИЦИ

- В участъка няма кръстовища.
- Има с.ст.зауствания без настилка:

Предвижда се оформянето им с нова настилка със следната конструкция:

- ✓ Асф. бетон плътен - 4 см
- ✓ Несортиран трошен камък – 20 см

ЗАСЕГНАТИ СЪОРЪЖЕНИЯ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА.

Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064 „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

- Трасето не се пресича от съоръжения на други ведомства.
- разработена част „Телекомуникации”, която определя изграждането и полагането на подземни мрежи – защитни тръби за широколентов интернет .

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Предвидената е маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци II ри типоразмер клас I ви,

Заустванията на улиците са сигнализираны с знаци Б2 /стоп/ или саморегулиране.

Началото респективно края на с.Цветино е сигнализирано със знаци Д11 и Д12.

Всички опасни места са сигнализираны с необходимите пътни знаци, а по - острите криви са сигнализираны със знаци С7.

Пътните знаци са предвидени от поцинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 и дебелина на покритието по БДС 10129. Светлоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 и EN 12899-1.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м

ЧАСТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ

ПОЛАГАНЕ НА ЗАЩИТНИ ТРЪБИ ЗА ШИРОКОЛЕНТОВ ИНТЕРНЕТ

Съгласно задание за проектиране по цялата дължина на проектирания участък се предвиждат 2 бр. свободни тръби HDPE ф40 за бъдещо изтегляне на оптичен кабел. Тръбите ще бъдат положени в изкоп отдясно на пътя по растящия километър.

Изпълнението на настоящия проект ще се съгласува с изпълнението на ремонта на пътя, при който се предвижда и изграждане на нови банкети и възстановяване на тротоарите.

ИЗКОПНИ РАБОТИ

Пресичанията на различните подземни съоръжения ще се извършват чрез ръчно прокопаване. Също ръчно ще се прокопава и при опасно сближаване с други кабели.

Останалите изкопни работи могат да се извършват механизирано, чрез багер с кофа, каналокопач и др., съобразени с широчината на изкопа и конкретната ситуация. При механизираните изкопни работи да се работи с повишено внимание за избягване на аварии с

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

неотразени подземни съоръжения или разминаването им в конкретната ситуация с отразеното в проекта.

Дъното на изкопа трябва да се подравни, да се отстранят едрите камъни и да се изпълни подложка от 10см пресята пръст или пясък.

ПОЛАГАНЕ НА ЗАЩИТНИ ТРЪБИ

Преди да започне полагането дъното на изкопа се почиства, като се подравнява с пресята пръст или пясък. Тръбите са HDPE с диаметър ф40 мм – 2 бр. Те се доставят навити на рула или барабани. Тръбите се полагат по-възможно в една ос, като се избягват усуквания и резки вертикални или хоризонтални огъвания. Краищата на тръбите се запечатват с тапи тип „свободна тръба“ преди полагането им с цел предотвратяването на проникване на земна маса или други замърсители в тях. Свързването на тръбите става след перпендикулярно срязване и нахлузване на пластмасова съединителна муфа.

HDPE тръбите трябва да отговарят на следните технически изисквания:

- HDPE тръби с PN 10 bar и ф40мм по DIN 8074/75
- Изработени от полиетилен с висока плътност PE 80-MRS 8
- Външен диаметър $40 \pm 0,4$ мм с точност до 1 мм
- Гладка външна повърхност
- Оребрена вътрешна повърхност с височина на ребрата $h = 0.15 \div 0.30$ мм

HDPE тръбите ще се муфират с пластмасови съединители, състоящи се от тяло, в което влизат двата края на съединяваните тръби и към което се завиват две черупки. Уплътняването се извършва с помощта на гумени пръстени. Отрязването на HDPE тръбите и подготовката за свързването им да става с комплект специализирани инструменти.

Обратното засипване се изпълнява веднага след полагане на тръбите до дълбочина $0,2 \div 0,3$ метра. Предупредителната сигнална лента се полага на дълбочина, равна на половината разстояние между повърхността на терена и тръбите с надпис „ВНИМАНИЕ СЪОБЩИТЕЛЕН КАБЕЛ!“ с широчина до 200 мм и дебелина 0,2 мм. Лентата трябва да е трайно маркирана с черни букви и да не се усуква при полагане. Надписът на лентата е през 1м, с височина на буквите 0,05м.

На всички пресичания на улици ще се положат стоманени тръби ф108 – 2бр. Краищата на тръбите се запечатват с тапи тип „свободна тръба“ преди полагането им с цел предотвратяването на проникване на земна маса или други замърсители в тях.

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

Преминаването от едната на другата страна се прави под ъгъл от 90 градуса чрез изграждане на шахти от двете страни на улицата.

Стоманената защитна тръба продължава от двете страни на улицата на разстояние не по-малко от 1 m.

ШАХТИ

По трасето се изграждат шахти, които служат за предпазване на муфите и кабелните резерви за тях от механични увреждания, влага и др. Размерите им гарантират минимален допустим радиус на огъване на кабела – 150мм. Шахтите се полагат върху основа от пресята пръст или пясък, а рамката с капака трябва да е на нивото на банкета, при пресичане на пътя, или да бъде зарита на 50 под терена когато е в обработваеми земи. Отрязването на тръбите става на 20см от стената на шахтата. Тръбите преминават през технологичните шахти без прекъсване, или съединени с допълнително парче тръба и пластмасови съединители. Укрепването на тръбите към стените на технологичните шахти става задължително с пластмасови скоби към съществуващи конзоли и (или) с полиетиленови дюбели, като подвеждането на тръбите трябва да се направи така, че да не се кръстосват с други кабели. Всички шахти в проекта са единични зидани.

РЕПЕРНИ СТЬЛБЧЕТА

Над всички шахти се поставят реперни стълбчета. Те се ориентират така, че предната им страна да е успоредна на трасето на защитните тръби. Реперните стълбчета се боядисват с бяла боя, устойчива на атмосферни влияния. Най-отгоре се поставя червена ивица с височина 0,10 m. Височината на реперните стълбчета е 1,10 m. На реперно стълбче, което маркира шахти, се изписват видът и номерът на шахтата, а в населено място на стената откъм нея се нанася разстоянието в метри до центъра ѝ .

ОБОБЩЕНА КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№	Описание на видовете работа	Мярка	Количество
	Сметка 1. Земни работи		

Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064 „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

1	Почистване храсти и дървета с диаметър до 10см	м ²	120.00
2	Разкъртване на съществуващи водостоци и крила към тях, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	8.00
3	Изкоп земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	172.76
4	Изкоп скални почви за отваряне на габарита, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС.	м ³	319.20
5	Изкоп за окопи и дренажи, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	114.04
6	Изкоп за съоръжения в земни почви, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	98.00
7	Изкоп хумус, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му, съгласно изискванията на ТС.	м ³	1368.49
8	Разкъртване на трошенокаменна настилка, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно изискванията на ТС. и всички свързани с това разходи	м ³	1367.89
Сметка 2. Асфалтови работи			
1	Доставка и полагане на асфалтова смес за свързващ пласт /биндер/, съгласно Раздел 5500 от ТС.	т	698.77

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

2	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А, за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4см, съгласно Раздел 5600 от ТС и с повърхностно активно вещество подобряващо адхезията на битума .	м ²	7256.46
3	Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5700 от ТС.	м ²	7393.26
4	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно Раздел 5800 от ТС.	м ²	7256.46
Сметка 3. Пътни работи			
1	Доставка и полагане на основни пластове от зърнести материали, необработени със свързващо вещество, съгласно Раздел 4200 от ТС.	м ³	2883.18
2	Доставка и полагане на материал за банкети, съгласно Раздел 3500 от ТС.	м ³	1150.79
3	Доставка и монтаж на единична стоманена предпазна ограда, съгласно Раздел 9100 от ТС и съгласно чертежа (по БДС EN1317 степен на задържане N2, зона на действие W5), включително всички свързани с това разходи.	м	140.00
4	Доставка и полагане бетон С16/20 за основи, крила и челни стени, съгласно проекта и Раздел 6300 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	м	50.80
6	Доставка и полагане на бетонови ивици с размер 25/10/50, включително всички свързани с това разходи.	м	2280.82
7	Направа тръбен водосток Ф80 и всички свързани с това разходи	м	21.00
Сметка 4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИИ			
1	Доставка на PVC тръби HDPE Ф40 , полагане в изкоп и всички свързани с това разходи		
-	Трасиране на кабелна линия	м	2280.00

Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064 „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

- Всичко изкоп неподходящ материал 1.00/0.60, вкл. 10% ръчен	м ³	1504.80
- Всичко пясък за подложка	м ³	152.64
- Всичко полагане на тръби HDPE Ф40	м	4512.00
- Всичко обратен насип / пясък или пресята пръст /, включително		
- уплътняване на пластове	м ³	1396.27
- Доставка и полагане на стоманени тръби Ф108	м	48.00
- Сигнална лента	м	2280.00
- Ревизионни шахти	бр.	16.00
* количествата за 1бр. шахта са по Детайл и Спецификация		
- Изкоп за кабелна шахта, вкл. 10% ръчен	м ³	44.10
Сметка 5. ПОСТОЯННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО		
1 Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925 - 80, включително свързаните с това разходи машинно и ръчно	м ²	717.40
2 Доставка и монтаж на стандартни рефлектиращи пътни знаци, клас "1", типоразмер II-ри БДС 1517-2006 год., включително всички свързани с това разходи	м ²	33.30
2 Доставка и монтаж на индивидуални рефлектиращи пътни знаци, клас "1", типоразмер II-ри БДС 1517-2006 год., включително всички свързани с това разходи	м ²	10.54
3 Укрепване на стандартни пътни знаци, тръбни стойки Ф60 мм за знаци с дължина 2.5 м, включително всички свързани с това разходи (при два броя знаци)	Бр.	82.00
4 Укрепване на стандартни пътни знаци, тръбни стойки Ф60 мм за знаци с дължина 3.5 м, включително всички свързани с това разходи (при два броя знаци)	Бр.	16.00
5 Укрепване на индивидуални пътни знаци, включително всички свързани с това разходи (при два броя знаци)	Бр.	16.00

Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064 „Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград, включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с. Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“



**ЕВРОПЕЙСКИ ЗЕМЕДЕЛСКИ ФОНД ЗА РАЗВИТИЕ НА СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ:
ЕВРОПА ИНВЕСТИРА В СЕЛСКИТЕ РАЙОНИ
ПРСР 2014 – 2020 г.**

6	Временна организация на движението	комплект	1.00
---	------------------------------------	----------	------

**Възложител: / п /
(съгласно чл.2 от ЗЗЛД)
д-р Костадин Тодоров Коев
Кмет на община Велинград**

*Реализация на одобрен проект по подмярка 7.2, мярка 7 от ПРСР 2014-2020 №13/07/2/0/00064
„Реконструкция и рехабилитация на участъци от общински пътища в община Велинград,
включващо следните обекти: път PAZ1061 от край населено място гр. Велинград до център с.
Драгиново и изграждане на нов път PAZ2063 от разклона след село Абланица до начало село
Цветино, община Велинград, Област Пазарджик“*