

Bijlage 1 - Specificatie van drijfvuilbarrière

De drijfvuilbarrières moeten minimaal voldoen aan de volgende eigenschappen:

1. De oppervlakte van de zijwand moet zodanig glad zijn dat deze op geen enkele manier vuil kan vasthouden. Er dient voorkomen te worden dat aanhechting van o.a. riet, maaisel, eendenkroos, etc. kan plaatsvinden op de geleidende kant van de drijfvuilbarrière.
2. De drijfvuilbarrière dient zodanig geconstrueerd te zijn dat deze met het niveau mee omhoog en naar beneden kan zonder dat er vuil langs kan stromen. Deze geleiding dient zeer soepel te lopen zonder obstructies.
3. De bevestiging en het loskoppelen aan geleidingsysteem dient eenvoudig te kunnen plaatsvinden, om toegang te krijgen tot een object via het water.
4. De drijfvuilbarrière dient ten allen tijde in verticale positie te blijven ook bij sterke stroming.
5. Eindansluitingen volgen het verschil van water niveau automatisch.
6. Er dient een breeksysteem te zijn aangebracht. Wanneer de krachten te hoog worden, dient deze in werking te treden zonder de drijfvuilbarrière te beschadigen. Wanneer het breeksysteem aangesproken wordt, dient deze terplekke weer gesloten te kunnen worden.
7. Alle stalen constructieve delen moeten minimaal thermisch verzonken zijn conform ISO 1461.
8. De boutverbindingen dienen van minimaal RVS 316 te zijn.
9. De breukbelasting dient minimaal 26 ton zijn.
10. Het instelbare vrijboord helpt bij het onder controle houden van vervuiling.
11. Eventueel onderhoud dient minimaal terplekke uitgevoerd te worden, zonder dat de drijfvuilbarrière uit bedrijf genomen hoeft te worden.
12. Bewezen langdurige UV-bescherming van het kunststof van minimaal 10 jaar.
13. De drijfvuilbarrière dient bestendig te zijn tegen vandalisme en vernielzucht.