

- форсмажорни обстоятелства

А

При възникване на непредвидени обстоятелства „Хидрострой“ АД е в състояние да предприеме промени, които да му позволят да завърши обекта качествено и в срок.

В зависимост от спецификата на факторите, налагащи промяна, ние бихме могли да актуализираме линейния график за изпълнение и да предприемем следното:

1. По отношение на човешките ресурси

- увеличаване на работното време
- работа на две смени
- увеличаване броя на работната ръка чрез пренасочване на свободна такава от други подразделения или назначаване на допълнителна работна ръка на трудов договор
- разместване на строителните звена по отношение на участъци и периоди на работа при спазване технологичната последователност и крайния срок за изпълнение
- привличане на допълнителен брой ключови специалисти от други подразделения на дружеството или от свързани дружества, както и привличане на външни специалисти чрез сключване на граждански договори

2. По отношение на доставката на материалите:

- промени в графика за доставка
- увеличаване на материалните запаси в приобектовия склад
- сключване на договори с алтернативни доставчици
- промени в спецификацията на материалите и замяната им, съгласувано с Консултанта и Проектанта

3. По отношение на ресурсното обезпечаване със строителна техника и автотранспорт

В случай на необходимост от промяна ще приложим нашия План за действия по заместване и ремонт и допълнително ресурсно обезпечаване.

Q

V

Am

Планът включва следните възможности:

- ще поддържа в наличност резервна строителна механизация на обекта най-вече за изпълнение на онези видове СМР, чието внезапно спиране е фатално за качеството или срока им на изпълнение

- за поддържане на техниката на обекта ще функционира мобилна диагностицираща и обслужваща работилница с машинен инженер и трима високо квалифицирани монтьори. Същите ще осигуряват диагностициране и текущо поддържане на строителната механизация и автотранспорт.

- при възникване на събития от характера на отказ/инциденти със строителни машини, същите ще бъдат диагностицирани и при необходимост в рамките на три часа съответната машина ще бъде заменена с аналогична по вид и производствено-технически характеристики

Декларираме, че в случай на необходимост и по искане от страна на Възложителя планираната техника ще бъде увеличена до обема, обхвата и производителността, така че да се гарантира цялостното и пълно изпълнение на поръчката в рамките на договорения срок и с необходимото качество.

СЪБЛЮДАВАНЕ НА ОБЩИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНИ И ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД В СТРОИТЕЛСТВОТО.

Преди откриването на строителната площадка Възложителят или упълномощено от него лице е длъжен да гарантира чрез оценка за съответствие по реда на закона за устройство на територията, че:

- С проекта на строежа са спазени изискванията за безопасност за всички етапи на строителство и че всички инсталации /водопровод, канали и енергоносители/, попадащи в зоната на строителната площадка, са ясно означени в проекта.

- Проектът е съгласуван и одобрен от всички заинтересовани органи и лица.

- Всякакви други промени в проекта ще бъдат съгласувани по

Am

съответния ред без да нарушават изискванията на ЗБУТ.

При извършване на строителните дейности на обекта Изпълнителят ще спазва всички законови и нормативни разпоредби по отношение на заетостта, здравето, сигурността и благополучието на персонала.

Ще бъдат предприети всички разумни предпазни мерки за осигуряване на здравето и безопасността на персонала, и по всяко време на площадката ще бъдат осигурени средства за оказване на първа помощ.

Един служител от персонала на Изпълнителя ще отговаря за поддържане на безопасността на обекта и за предпазване от злополуки през целия срок за изпълнение на работите.

Ще бъде осигурена денонощна охрана на обекта за опазване на складираните материали, наличната техника, съоръжения и оборудване, както и на изпълнените строително - монтажни работи.

Изпълнителят ще изгради и поддържа през цялото време за изпълнение на работите всички пътни знаци и прегради, необходими за насочването, обезопасяването и контролирането на движението.

Ще бъде осигурена противопожарната защита на обекта при спазване на действащите законови разпоредби и изискванията на съответните противопожарни служби.

Няма да се допуска влизането на външни лица на строителната и работна площадка.

Всеки от персонала на Изпълнителя, който постъпва за първи път на работа, независимо от неговата подготовка и квалификация ще бъде допуснат на обекта само след като бъде подробно инструктиран за правилата на безопасност и хигиена на труда.

Ще бъде осигурено работно облекло и лични предпазни средства за персонала на Изпълнителя.

Опасните места по участъците ще бъдат сигнализирани с предупредителни знаци и надписи.

1. Организация на строителната площадка за безопасна работа

> Организацията на строителната площадка и на работните места трябва да

осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението на строително монтажните работи, както и безопасен достъп на строителните машини.

> При изпълнението или ремонта на мрежи от подземния кадастър в населени места, изкопите с дълбочина до 1,50 м да се ограждат на разстояние не по-малко от 1,0 м от ръба на откосите им с инвентарни съоръжения, високи не по-малко от 0,80 м, сигнализирани със съответни знаци и надписи, а през тъмната част на денонощието или при лоша видимост - и със светлинни сигнали. Преминаването на пешеходци през изкопите да става по обезопасени проходни мостчета с ширина не по-малка от 0,80 м, оградени с парапети високи 1,0 м, които нощно време да се осветяват..

> Движението на строителни машини и на пешеходци на строителната площадка да се регулира с пътни знаци в съответствие с Правилника за прилагане на Закона за движението по пътищата.

> Доставка на материали, изделия и оборудване на строителната площадка да се допуска след като същата е подготвена за тяхното съхранение.

> Разстоянието от подредените фигури на материали, изделия или оборудване до ръба на изкопи или траншеи да се определи чрез изчисление на устойчивостта на почвата, но не по-малко от 1,0 м до ръба на естествения откос или укрепването на изкопа, ако това натоварване е взето под внимание при оразмеряване на укрепващите съоръжения.

> Съхраняването на използван дървен материал да става след почистването му от скоби, гвоздей и др. подобни преди подреждането му.

> Забранява се разтоварването и складирането на материали върху временни и постоянни пътища на строителната площадка или върху железопътни линии, както и на разстояния по-малки от 2,5 м до най-близкия край на пътното платно или ос на ж. п. релса.

Ал

> На строителната площадка трябва да има инструкция (евакуационен план) за начина на действие в случай на бедствия, аварии, наводнения, земетресения и др.

> Прекратяване на работата и извеждане на всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има опасност за здравето или живота им или има налице условия, при които се изисква спирането на работата да става след разпореждане на техническия ръководител, а при отсъствието му от строителната площадка тези разпореждания да се дават от посочените от него лица, имащи съответно необходимата квалификация.

> През време на работа трябва строго да се спазва трудовата и технологичната дисциплина. Лица, които са в нетрезво състояние, не ползват съответно необходимото специално и работно облекло и личните предпазни средства или не спазват изискванията по БХТПБ при извършването от тях СМР, да се отстраняват от строителната площадка.

> Работодателят да осигурява необходимото специално и работно облекло и лични предпазни средства на служителите и работниците, както и на всички, които ръководят, както и предпазните средства на лицата, които посещават строителните площадки.

> Ръководителите да провеждат инструктаж по БХТПБ на ръководения от тях персонал.

> При аварии и други подобни незабавно да се уведоми прекия ръководител и органите по охраната на труда за станали злополуки на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места за които отговарят.

> Да се следи за осигуряване изпълнението на предвидените в ПОИС или РПОИС мероприятия по БХТПБ.

> Работниците да контролират за правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите.

> Работниците своевременно да предупреждават възложителя (инвеститора), контролните органи по БХТПБ и проектанта за забелязани нарушения на изискванията на противопожарните строително-технически норми и на изискванията по безопасни

Ал

Ad

условия

на ползване на строежите в проектите, като недопускат изпълнението на съответните СМР до отстраняване на проектантските грешки.

> Товарно-разтоварните работи и временното приобектно складиране и съхранение на материали, изделия, оборудване и др. да се извършва в съответствие с изискванията на Правилника по безопасност на труда при товарно-разтоварни работи по начини, изключващи самоволното им изместване, преобръщане и падане.

> Временно електрозахранване на строителната площадка да се проектира с ПОИС и РПОИС при спазване изискванията на Правилника за устройство на електрическите уредби, Правилника за техническата експлоатация на енергопотребителите и Правилника по безопасност на труда при експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения.

> Временното електрозахранване да се изпълнява под ръководството и контрола на техническия ръководител.

> Кабелите, използвани за временно ел. захранване с дължина над 3,0 м, които се полагат въздушно, да се окачат към носещо въже или към съществуващи конструктивни елементи така, че изолацията им да не се подлага на механични увреждания.

> Електрическите табла да се държат заключени.

> Електрифицираните фургони, използвани за канцеларии, складове, битови помещения или други цели на строителната площадка, могат да се обезопасяват освен чрез защитно изключване или понижено безопасно напрежение и посредством зануляване и заземяване, като входът на кабела (проводниците) да се изпълнява така, че да не допуска увреждане на изолацията му.

> Забранява се ползването на електрически инструменти с изолирана ръкохватка, които не са изпитани за съответното работно напрежение или са неизправни.

> Неизпитани електрически инструменти да се считат като такива без изолация.

> Електротехническият персонал да ползва съответните лични предпазни средства

Ad

- диелектрични ръкавици, боти, очила и други, според изпълняваната работа.

> Забранява се започване на пътни, железопътни, мостови и тунелни СМР, преди строителната площадка или работният участък да са означени със знаци и сигнали.

> Индивидуалните проекти за организация на движението да отговарят на изискванията на Наредбата за сигнализация на строителството и ремонта по пътищата и да се съгласуват с органите на МВР и Главно управление на пътищата, респективно с общинската администрация, отговарящи и заинтересувани за състоянието на движението на съответния пътен участък.

> Пожаро - и взривоопасните места на територията на строителната площадка да се картотекират и означават със знаци и сигнали съгласно Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарната охрана.

> На всички обекти на строителната площадка да се осигуряват необходимите подръчни противопожарни уреди и съоръжения съгласно изискванията на приложение 2 на Противопожарните строително-технически норми.

> Подръчните противопожарни уреди и съоръжения на строителната площадка да се зачисляват на лица, определени от техническия ръководител на строежа за отговорници по противопожарната охрана, на които да се възлага контрола и отговорността за поддържане и привеждане в състояние на готовност на тези уреди и съоръжения. Техническият ръководител периодично да проверява противопожарната сигурност.

> С плана за ликвидиране на аварии и с инструкциите за дейност при аварии да се запознаят всички лица, допускани на работа или по служба на строителните площадки.

> При подаване на сигнал, известяващ аварийно положение на строителната площадка, техническият ръководител на строежа или упълномощено от него лице в негово отсъствие се задължава да осигури незабавно уведомяване на съответните органи за противопожарна охрана.

2. Общи изисквания при извършване на СМР

> За извършване на строително - монтажни работи (СМР) се назначават лица,

които са навършили 18 години, преминали са медицински преглед и са преминали начален инструктаж по безопасността на труда.

> СМР се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и пожарна безопасност.

> Работещите СМР се осигуряват със специално работно облекло и лични предпазни средства от работодателя, съгласно изискванията на нормативните актове по безопасни и здравословни условия на труд и пожарна безопасност.

> Не се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за прилагането им.

> Конкретните решения и изисквания за осигуряване на безопасна работа се определят с проектите за организация и изпълнение на строителството.

> Използват се само изправни машини, съоръжения, уреди, инвентар, инструменти и други в съответствие с тяхното предназначение.

> Работещите СМР се осигуряват с битова база на работната площадка.

> Работещите СМР се осигуряват с преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

> Не се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

> Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, съгл. Наредба №31 за изискванията към устройството и безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения.

3. Безопасна работа при извършване на земни работи

> Земните работи в зоните на подземните проводите или съоръжения да се извършват след получаване на писмено съгласие от собственика или експлоатиращия проводите, респективно съоръженията. Към съгласието се прилага схема за вида и разположението на проводите и съоръженията.

> В случаите, когато е невъзможно да се определи точното местонахождение на

подземните проводи или има съмнения за верността на подземния кадастър, се изкопават ръчно шурфове, перпендикулярни на трасето на подземния провод, за установяване на действителното местоположение и вида на проводите.

> Преди започване на земните работи предприятието изпълнител да осигурява означаването върху терена или на подходящо място със знаци или надписи разположението в план и дълбочина на съществуващите подземни проводи или съоръжения.

> В зоните на подземни инсталации или съоръжения земните работи да се извършват под непосредственото ръководство и контрол на техническия ръководител или бригадира на съответните СМР.

> Земни работи в горепосочените условия да се извършват ръчно с права лопата. Кирки могат да се използват като помощно средство само при извършване на земни работи в защитени с кожух подземни проводи или защитени с бетонови или стоманобетонни стени подземни съоръжения. Земни работи в непосредствена близост до съществуващи сгради или съоръжения да се извършват въз основа на ПОИС, респективно

РПОИС, включващ конкретно проектантско решение и технологични указания за изпълнението на земните работи.

> При ръчно изпълнение на изкопи с вертикални стени и без укрепване да се спазват инструкцията на Правилата за приемане на земни работи и земни съоръжения.

> Работите с укрепителните елементи да се извършват съгласно инструкция по БХТПБ.

> Демонтирането на укрепването на изкопите да се извършва по нареждане и указания на техническия ръководител на СМР отдолу-нагоре, следвайки темпа на засипване на изкопа, като броят на еднократно демонтираните хоризонтални талпи или платна да не надвишава 3 броя.

> Ако демонтирането на укрепването продължава да създава опасност за работниците и за съоръженията в изкопите, техническият ръководител на СМР да уведоми ръководството на предприятието, което може да разпoredи укрепването да

бъде изоставено и засипано, при положение, че е невъзможно безопасното му демонтиране.

> Преди започването на изкопни работи ще се направят проучвания за да се установи наличие на подземни инсталации (кабели, газопроводи, водопроводи и др.). При наличието на такива, изкопите ще се извършват ръчно, в присъствието на представител от ведомството което ги експлоатира и под прекия контрол на техническия ръководител.

> Откосите на изкопите ще се изпълняват съгласно проекта за изпълнението им.

> Преди започване на работа, изкопът ще се предпази от навлизане на повърхностни води. При наличие на подпочвени води ще се приложат мероприятия за понижаване на нивото им, а изкопа ще бъде закрепен съгласно проекта.

> Изкопите ще бъдат оградени, сигнализирани и осветени нощно време.

> Изкопни работи ще се извършват под прякото ръководство на технически ръководител.

> Взривни работи (ако са необходими) ще се извършват само от квалифицирани и удостоени за това специалисти.

> При взривяване не се допуска работниците в обекта да останат на открито на разстояние по-малко от 300 м.

> Съхраняването на взривните материали ще става в специални обезопасени складове далеч от населени места.

> Изкопите с вертикални стени без укрепване се разрешават само при почви с естествена влажност и при липса на подпочвени води. В тези случаи дълбочината на изкопа не трябва да превишава:

в сухи, пясъчливи и чакълести почви 1,0 м;

в пясъчно-глинести почви 1,25 м;

в глинести и льосови почви 1,50 м;

в особено плътни неспоени почви 2,00 м.

> Изкопаването на широки и тесни изкопи без откоси (с отвесни стени) или с голям ъгъл на откоса трябва да се извършва с подпирание стените на почвата.

> При дървено укрепване подпорите се правят от дъски с дебелина 0,05 м, поставени плътно до стената на тесния или широкия изкоп и притиснати към нея през 1,5- 2,0 м с вертикални подпори, които се разпъват с хоризонтални разпонки. Разпонките се поставят вертикално през 0,60-1,0м и се правят от греди. Те стъпват върху подложки, закрепени към подпорите. Горната дъска на подпорите трябва да излиза из тесния или широкия изкоп най-малко 0,15 м.

> Укрепването на тесни изкопи с дълбочина до 5,0 м трябва да бъде като правило инвентарно или да се изпълнява по типов проект. За изкопи над 5,0 м укрепването трябва да става по индивидуални проекти със статистически изчисления за изпълнението на земните работи.

> Там, където изкопите се допират до по-рано засипани изкопи, трябва да бъде установен специален надзор за състоянието на подпиранията, като в тези места те трябва да бъдат съответно усилены.

> Свалянето на разпонките от изкопите трябва да се прави отдолу-нагоре според засипването на изкопа. Количеството на едновременно отстранените дъски трябва да не превишава три (по отвеса). При ронливи и неустойчиви почви разглобяването трябва да се прави с изваждане само на една дъска с преразпъване. При преместване на разпонките старите разпонки могат да бъдат свалени само след поставяне на нови. Засипването на изкопите се придружава с усилено трамбоване на почвата.

> Свалянето на подпорите трябва да става в присъствието на техническия ръководител или бригадира.

> Ако свалянето на подпорите представлява опасност за работниците и за съоръженията (в свличащи се почви, близо до фундаменти на съществуващи здания и т.н.), те трябва да бъдат оставени в почвата.

> При разработка на изкопи до започването им трябва да се наблюдава състоянието на почвата и при появяването на надлъжни пукнатини работниците да се

отдалечават и да се вземат мерки против срутвания на почвата.

4. Безопасна работа с багери

- > Да се разбират напълно детайлите и процесите на строителство преди започване на работите;
- > Машината да се подлага на ежедневни проверки за изправност. Повредените части незабавно да се поправят;
- > Двигателят да се проверява за течове на машинно масло, хидравлична течност, гориво или охладител;
- > Машината да се поддържа чиста;
- > Ако съществува опасност от падащи или летящи предмети, които могат да ударят водача на машината, монтирайте защитна конструкция на кабината състояща се от предпазител на тавана, предпазител на предно стъкло и temperирани стъкла;
- > Преди започване на работите да се затвори вратата;
 - > Всички лица освен водача да са извън обсега на падащите предмети;
- > Пожарогасителят и аптечката да са винаги в непосредствена близост;
- > Машината да е осигурена със сигнална лампа, буркан, особено при движение по пътя, за да се избегне ПТП;
- > Единствено оторизиран, квалифициран и трениран персонал може да работи с оборудването;
- > Когато се работи с помощен персонал или оператор, другото лице да е запознато с ръчните сигнали за комуникация;
- > Всички предпазители и капаци да са на мястото си, а ако са повредени да се поправят;
- > Никога да не се отстранява оборудването гарантиращо безопасност и същото винаги да се поддържа в изряден вид;

- > Да се използва клаксона, ако в близост да вас има друг работещ персонал;
- > Да се отстраняват всякакви замръзвания по прозореца, за да се подобри видимостта;
- > Внимателно да се работи с машината. Ако случайно са се появили странични лица, да се отстранят;
- > Работа в близост до електропроводи е особено опасна. Да се работи в границите на разрешен работен режим, при съответното напрежение на електропроводите.
- > Да се съблюдава наличието на препятствия. Особено внимание да се отделя при въртенето на корпуса и свободното пространство наоколо;
- > Да се избягва работа на машината при наклон по - голям от 1 Оградуса;
- > Ако все пак се налага работа на наклон, първо се прави равна работна площадка;
- > Завъртането на машината на склон е много опасно. Да не се върти машината при натоварена кофа, тъй като може да се загуби равновесие;
- > Да се избягва паркиране или спиране на машината по наклон;
- > Да се използва звукова сигнализация при пътуване с машината, за да се предупреди стоящият наблизо персонал;
- > При слизване или качване, винаги да се използват ръкохватките и стълбите;
- > Да не се държат контролни и управляващи лостове при слизване или качване;
- > Да се отстраняват мазни петна и кал от парпети, стълби и стъпала;
- > Да се затваря вратата на кабината, така че, когато се ползва ръкохватката ѝ за опора, да се избягва рязкото отваряне, и последващото евентуално загубване на опора;
- > При напускане на машината след паркиране, да се снижи кофата до земята, и се постави ръчната спирачка.
- > Да се паркира машината на равно и сигурно място;

5. Безопасна работа с пътно-строителни машини

- > Абсолютно се ЗАБРАНЯВА употребата на алкохол по време на работа.
- > При демонтаж на гуми на строителни машини най-напред да се изпусне въздуха на гумите.
- > Да не се работи с машини, които имат неизправни спирачки и сигнални системи
- > В кабината да не се допускат външни лица.
- > Обслужването и ремонта да се извършват при изгасени двигатели.
- > Качването и слизането от машината през време на движение е абсолютно ЗАБРАНЕНО.
- > При направа на насипи, машините да не се доближават по-близко от 1,0м.
- > ЗАБРАНЯВА се използването на товарачни машини за теглене на други машини на буксир.
- > При механично товарене на превозни средства, водачите на МПС са длъжни да слизат.
- > Валяци с железни бандажи да не се пускат на работа при хлъзгави участъци.
- > Да не се допускат на работа компресори с неизправни манометри и баланси.
- > Всички машини да са пожарообезопасени и с изправни пожарогасители.
- > ЗАБРАНЯВА се работата на багерите, стрелковите кранове, автотоварачните и други машини и механизми непосредствено под проводници на електропроводни линии. За целта на съответни места да се поставят предупредителни знаци и надписи.
- > Ръчните инструменти за полагане на асфалтовата смес да са със здрави дръжки, изработени от твърда дървесина, без пукнатини и да са добре шлайфани;
- > При повреждане на ръчните инструменти, да се подменят с нови или бъдат ремонтирани във вид годен за работа;

- > При преместване за монтаж на платното на съоръжението /гривни и капацы за шахти и скарци за оттоци/, задължително да работят по двама души с ползване на помощни колани;
- > При напасване на капаците и скарците да се ползват задължително железни лостове или кирки и да се спазва изискването при монтаж на скарци и оттоци, същите да се хващат с две ръце между ребрата, а не отстрани, с оглед да се избегни контузия от прищипване.
- > Автомобилът да подходи на заден ход и след като установи контакт с водещите валици пред бункера, да бъде освободен скоростния лост за получаване на синхронна скорост при зареждане на бункера;
- > Синхронизиране на движението на машината се осъществява, чрез пробутване на автомобила от асфалторазстилача;
- > При подхождане за зареждане със смес, между машината и автомобила не трябва да се намират работници - асфалтьори от обслужващото звено и други лица;
- > Машинистът следи внимателно хода на зареждане със смес. Той наблюдава да не се допусне контакт на легена със електрическата контактна мрежа;
- > След приключване на зареждането машинистът подава звуков сигнал на водача на автомобила, който потегля, след като сваля легена;
- > По време на работа машинистът е длъжен да съблюдава дистанция между машината и останалите пътно-строителни машини (валици, авточетки и др.), които са на работното платно;
- > При лоша видимост - изпарения, мъгла, валежи, слабо осветление или други причини машинистът води машината при максимално безопасна скорост;
- > Когато възникне ситуация, застрашаваща живота на хората или способстваща за произшествия, машинистът спира машината до отстраняване на възникналия проблем;

По време на полагане на асфалтовата смес и движение на машината, категорично се забранява:

Ad

> Извършването на каквито и да е работи по отстраняване на появили се неизправности по машината;

> Почистване на бункера, захранващата лента и шнека във време на движение на машината;

> Зареждането с гориво на двигателя;

> Механични или ел. повреди по двигателя се отстраняват след като машината се спре на място при изключен двигател;

> Забранява се допускане на каквито и да е лица на платформата за управлението на машината или преотстъпване на управлението на неправопособни лица и без нареждане на техническия ръководител;

> Не се разрешава, бункера или платформата на машината да се ползва за транспортиране на хора, инструменти или материали.

Транспортиране на машината:

> При движение на самоход, машината трябва да има изправни спирачки и звукова система;

> Капаците на захранващия бункер да са прибрани;

> Работната маса да бъде прибрана и повдигната в положение за транспортиране;

> Не се допуска извозване на работното звено на платформата. > При транспортиране с влекач и ремарке машината се товари на ремаркетото и се закрепва здраво, задължително с натегнати спирачки; Машинистът придружава

машината в кабината на влекача.

6. Безопасна работа с компресори

> До работа с компресорни уредби и съдове под налягане се допускат само правоспособни или квалифицирани лица, притежаващи съответен документ, инструктирани и запознати с изискванията за безопасна работа.

> Компресорът е предназначен да сгъстява въздух или друг газ до определено

Ad

Сеч

налягане, необходимо за извършване на дадена работа. При неправилното му обслужване се получават експлозии.

> При сгъстяване на въздуха се увеличава температурата му и ако не бъде намалена чрез охлаждане, тя причинява изпаряване на увлеченото масло в зоните на сгъстяване. Образуванията по този начин маслени пари лесно се самовъзпламеняват при температура на сгъстения въздух над допустимата.

> Забранена е експлоатацията на компресорни инсталации и уредби, на които уредите за контрол и регулиране липсват или не са изправни; липсват или не са изправни предпазителните клапани след всяка степен на сгъстяване на компресора и на въздухосборника; съединителят - маховик не е обезопасен.

> Забранена е експлоатацията на компресорни инсталации и уредби, които технически не са изправни.

> Компресористите са длъжни да знаят схемата за сгъстяване на въздуха от компресорите и транспортирането му по въздухопроводите, както и начините за действие при експлоатация, поддържане, ремонт, аварии и пожари на компресорните инсталации или уредби.

> Компресорите да са оборудвани с необходимите контролно-измервателни уреди

> Тръбопроводът за засмукване на въздух от компресора трябва да има филтри, пречистващи въздуха от замърсители. Въздухът трябва да се взема от свободно място, защитено от прах, горящи газове и особено от ацетилен и други подобни.

> Забранено е: Оставянето на компресорните уредби без наблюдение от компресорист; Вземането на сгъстен въздух от въздухопроводите, водещи към манометрите; Притягането или запушването на предпазните клапани с цел да се отстранят евентуални пропуски на въздух; Експлоатирането на компресорните уредби на открито при буря и гръмотевици; Да се пуши в непосредствена близост до компресорните уредби.

> Забранено е пускането в работа на прикачни (подвижни) компресорни уредби, които не са осигурени срещу самоволно преместване или придвижване през време на експлоатация.

С

000061

61

Лицето, което обслужва компресорните инсталации и уредби, е длъжно:

> При постъпване на работа, преди пускане на стационарни компресори в движение, след като са били спрени от работа, да проверява годността им за нормална и безопасна експлоатация и да се увери в изправността и действието на охладителната и мазителната им системи, на контролно-измервателните уреди, на устройствата за регулиране и предпазване на самите тях и на компресорната инсталация, и на всички негови части и детайли, като спазва указанията за монтаж и експлоатация на компресорите от завода-производител. За неизправностите, ако те не могат веднага да се отстраняват, компресористът е длъжен да уведоми прекия си началник;

> Да осигури пуск на компресора след изпълнение на изискванията на предходното и след проверка дали е отворен на нагнетателния въздухопровод крана за изпускане в атмосферата на сгъстения въздух (компресорът да е в режим „разтоварване“).

> През време на експлоатация на компресорната инсталация и уредба, компресористът е длъжен да контролира: Налягането и температурата на сгъстения въздух след всяка степен на сгъстяване да не превишава пределно допустимата; Температурата на сгъстения въздух след охладителите да превишава пределно допустимата;

> Температурата на маслото за смазване на компресорите да не превишава пределно допустимата; Изправността на манометрите, термометрите и предпазителните клапи; Действието на дозиращите маслени помпи и нивото на маслото в тях; Налягането на маслото да не пада под допустимото.

> На компресорите, съдовете под налягане, контролните уреди, предохранителните устройства и на другите съоръжения към компресорната инсталация да се извършват най-редовни проверки, огледи и поддържане.

> Забранено е почистването на компресорите, въздухосборниците, влагомаслоотделителите, охладителите, тръбопроводите и другите съоръжения към компресорните инсталации с лесно запалителни течности или чрез обгаряне с открит пламък.

> В случаи на замръзване се разрешава употребата на топла вода, горящ пясък или

пара за размразяване, в никакъв случай пламък.

> При размразяване задължително се спира въздуха и се освобождава въздухопровода от налягането му чрез изпускане на същия.

> Забранено е пускането на компресора в експлоатация, без да бъдат обезопасени всички достъпни движещи се части и трансмисии, съгласно изискванията.

> Забранява се почистването и смазването на компресора през време на работа.

> Забранява се през време на работа на компресора какъвто и да е ремонт по него и въздухопроводите му, както и отстраняване на дефекти във връзките между отделните елементи, които се намират под налягане.

> Забранено е да се възлага работа на лица, които нямат право да обслужват компресорните инсталации и уредби.

> При повреда или авария на компресорната уредба да се преустанови незабавно работа и уведоми прекия ръководител за вземане на мерки по тяхното отстраняване.

7. Безопасна работа при кофражни, арматурни и бетонови работи

> Кофражни, арматурни и бетонни работи се изпълняват след като са взети от техническия ръководител и бригадира необходимите мерки за безопасност на работниците при изпълнение на производствения процес, както и предпазване на работниците от прах, пара, обгаряния, химически вещества, поразяване от електрически ток, падане от височина или падане на предмети.

> При използване на строителни машини, скелета, платформи или люлки се спазват изискванията за безопасна работа с тях.

> Монтажът на предпochи, предстени или друг уедрен кофраж, оставащ като елемент на строителната конструкция, се извършва като се спазват изискванията за безопасна работа за тази дейност.

> Полагането на бетонна смес да се извършва след приемане на кофража и армировката по реда и условията на Наредбата за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции.

> Преминаването на хора и превозването на ръчни колички върху кофраж, монтирана армировка и прясно излят бетон да става по стабилно поставени върху подложки дървени пътеки, осигуряващи безопасното им преминаване.

> Забранява се оставянето във вертикално или наклонено положение на кофраж преди укрепяването му.

> Декобшоането на елементите от сгради и съоръжения се извършва по нареждане и указания на техническия ръководител на строежа.

> Армировъчните скелета, поставени преди монтиране на кофражните форми, да се осигурят срещу преобръщане или падане.

> Монтажът на армировката за самостоятелни пояси, греди, ригели, колони, стени и други подобни конструктивни елементи да се извършва от платформи или скелета.

> Полагането и вибрирането на бетонна смес в самостоятелно стоящи конструктивни елементи и в дълбоки фундаменти да се извършва от обезопасени работни площадки.

> Забранява се ползването на кубели за подаване на бетонна смес, на които капците не се затварят плътно или нямат сигурно устройство за окачване.

> Забранява се механизираното преместване на празен юобел с незатворен капак.

> Изсипването на бетонна смес от кубела да става след окончателното установяване на същия в покой.

> Забранява се изпускането на бетонна смес от кубела на височина по-голяма от 1,0 м от местопологането ѝ без ползването на улей или ръкав (хобот).

> Забранява се насочването и нагласяването на празен юобел, преди същият да е опрял с долната си част на терена.

> На площадката за зареждане на кубелите с бетонна смес се забранява наличието на други лица, освен обслужващия работник.

> Преместването на стрелата на бетон помпата от един участък на полагане на

бетонна смес на друг, да се извършва при спряно действие на нагнетателната помпа.

> Полагането на бетонова смес с бетон помпи да се извършва по инструкции за този вид работи.

> Забранява се бетонирането, преди техническият ръководител да е прегледал кофража, укрепването му, работните скелета, дъсчените транспортни пътеки, съоръженията и механизмите, временните стълби, осветлението на площадката и др.

> Полагането и вибрирането на бетонна смес в самостоятелно стоящи конструктивни елементи и в дълбоки фундаменти да се извършва от обезопасени работни площадки.

> Бетонджиите, които работят с вибратор, трябва да бъдат снабдени с антивибрационни ръкавици, ботуши, специално инструктирани за работа с ел.вибратор и да се сменят през 2 ч.

> При полагане на бетон в конструкция с наклон, по-голям от 30 градуса, работниците задължително ползват предпазни колани и нехлъзгащи обувки.

> При механизирано полагане на бетон, след прикачване стоманеното въже за куката на повдигателния механизъм, обслужващият бетонджия-сапанджия задължително се отдръпва встрани така, че да не е в обсега на повдигнатия товар.

> Строго да се спазват установените сигнали. При липса на пряка видимост с краниста да се постави втори работник-сапанджия за препредаване на сигналите.

> Почистването на полепналия бетон по коша на самосвала се извършва с желязна стъргалка, прикрепена на дълга дръжка. Строго се забранява качването на работника на повдигнатия кош на самосвала за почистване.

> Строго се забранява на краниста да върти кофата над работниците без подаване на сигнал и без отстраняване на същите от опасната зона.

> При полагане на бетон с бетон-помпа налягането да се контролира чрез манометъра, като не се допуска превишаване определеното налягане.

> Работниците, обслужващи бетон-помпа, да са опитни и правоспособни и

задължително да ползват лични предпазни средства: очила, каски и други.

> Изсипването на бетонна смес от юобела да става след окончателното установяване на същия в покой.

> На площадката за зареждане на кубелите с бетонна смес се забранява наличието на други лица, освен обслужващия работник.

> Обслужващият работник, който насочва, нагласява, откачва и закачва кубелите, да ползва брезентови ръкавици и гумени ботуши.

> Работникът, който премества и насочва гумения накрайник на стрелата на бетон-помпата при полагане на бетонна смес от височина, при необезопасена площадка да ползва и предпазен колан.

> Строго се забранява достъпа на лица, несвързани с обслужването на бетон помпата в зоната на нейното обслужване. Минималната граница е 10,0 м.

> При възникване на опасни ситуации предизвикващи опасност за живота и здравето на работниците работата се спира, работниците се отстраняват от опасната зона и се уведомява техническия ръководител за идване на място и даване указания за безопасна работа.

8. Безопасна работа с товаро-разтоварни машини

> За извършване на товаро-разтоварни работи с товаро-разтоварни машини се назначават лица, които са: навършили 18 години; преминали медицински преглед; правоспособни или имат необходимата квалификация; преминали начален инструктаж по безопасността на труда.

> На работа с товаро-разтоварни машини се допускат само работници, които са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и противопожарна охрана.

> Работниците се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

000066

> Не се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.

> За осигуряване на лична хигиена на работниците, се осигуряват санитарно-битови помещения.

> На работното място се осигурява преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

> Не се допуска използването на товаро-разтоварни машини, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

> Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

> Работниците, обслужващи товарачите, са длъжни да спазват изискванията на инструкциите за експлоатация на машините.

> Забранява се почистването на товарачите по време на работата им.

> Забранява се отстраняването на неизправностите или мазането на товарачите през време на работа.

> Забранява се работата на товарачи, които са с неизправни сигнали или електрическа инсталация, необезопасени или неоградени предавателни механизми.

> Забранява се подаването на насипни товари към шнека или роторната глава на товарачите с лопата или други ръчни средства.

> Забранява се стоенето на работници в обхвата (зоната) на загребващите устройства, както и върху товара през време на работата на товарача.

> Забранява се движението и работата на товарачи с непрекъснато действие на пневматичен ход на площадки с напречен наклон, по-голям от предписания в паспорта на машината.

> Забранява се спускането на работните органи на товарача върху пода на товарните средства с резки удари.

000067

67

> При обработване на насипни прахообразуващи и вредни за здравето товари с товарачи да се спазват правилата и инструкциите за безопасна работа с такива товари.

9. Безопасна работа при ръчно обработване на товари

> За ръчно обработване на товари се назначават лица, които са: навършили 18 години; преминали медицински преглед и са преминали начален инструктаж по безопасността на труда.

> Товаро-разтоварните работи се извършват съгласно изискванията на нормите за физическо натоварване.

> Товаро-разтоварните работи се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословните и безопасни условия на труд и противопожарна охрана.

> Работниците се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

> Не се допускат до работа лица, които са без изискваните се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.

> На работното място се осигурява преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.

> Не се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.

> Не се допуска използването на немаркирани, неизправни и несъответстващи на теглата и характера натоварите, сменяеми товаро-захващащи приспособления.

> Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

> Поемането и оставянето на товара трябва да се организира така, че да се избягват продължителните статични усилия и усукващи движения с товара около оста на тялото.

Сш

> Всички товари, които имат остри ръбове, като машини, ламарини, метални и стъклени листове, чембер и други, трябва да се хващат и пренасят само със съответните лични предпазни средства (ръкавици, подложки и др.) или ръчни захватни приспособления.

> При извършване на товаро-разтоварна работа в условия на хлъзгав терен (поледица, сняг) е необходимо да се вземат мерки за избягване подхлъзвания на работниците, като за целта площадките трябва да се посипват с пясък, сгур и други.

> На всяка работна група трябва да се назначава отговорник.

> Преди започване бригадирът или отговорникът на групата е длъжен да провери състоянието на ръчните захватни и работни приспособления, личните предпазни средства

и специалното работно облекло; Заедно с работниците да огледа и подготви пътя на придвижване на товара, а също така и местата за складирането му, като пътя на придвижване трябва да бъде разчистен от странични предмети, а преходните мостове да

бъдат изправни;

(а) Задължения на работниците по време на работа

> Да не повдигат, хвърлят и оставят товарите, когато се пренасят от повече от един работник, по-рано от подаване на команда от бригадира или отговорника на групата, което се извършва едновременно от всички работници след подаването на съответната команда.

> При хвърлянето на товара във всички случаи товарно-разтоварните работници трябва да се намират от една страна на товара и да не го хвърлят по направление на близко намиращи се хора.

> При оставяне на товари трябва да се вземат мерки, за да не се допуска притискане на ръцете и краката.

> При разкъсване на различни опаковки се вземат предпазни мерки от наранявания от гвоздеи, чембер, тел, като се използват предпазни ръкавици, а гвоздеите





Am

се извадят.

> За работа с опасни товари се допускат лица, медицински освидетелствани. Работата се извършва обикновено през деня.

> Допуска се при изключителни случаи извършването на товарно-разтоварна работа с опасни товари през нощта при условия, че е осигурено достатъчно осветление на работните места с електрически лампи във взривобезопасно изпълнение.

> Товарно-разтоварните работи с опасни товари се извършват на специализирани площадки и места за съхранение на тези товари, които трябва да бъдат съгласувани с медицинските и противопожарните органи и органите по безопасността на труда и под ръководството на специалист, определен от товароизпращача или товарополучателя.

> На товарно-разтоварните площадки за преработка и съхранение на опасни товари е задължително поставянето на табели с надписи: „ОТРОВНО!“, „ОПАСНО“, „ВНИМАТЕЛНО“ и други подобни.

> Забранява се през време на манипулирането на опасни товари пушенето, паленето на огън и приемането на храна.

> Работниците, извършващи товарно-разтоварни работи с опасни товари, трябва периодично да преминават медицински прегледи според особеностите за безопасна работа с тези товари.

> При манипулиране, превозване и съхраняване на лесновъзпламеняващи се взривоопасни и вредни за здравето товари трябва да се спазва Наредбата за превоз на товари, изискващи особени условия и всички други наредби, правилници и инструкции за безопасна работа с тях.

> Забранява се складирането на вредни за здравето товари в общи складове и на товарно-разтоварни площадки, съвместно с други товари.

10. Безопасна работа при товаро-разтоварни работи с товарни автомобили и ремаркета

У При работа с автомобили и ремаркета трябва да се спазват изискванията на Правилника по техническа безопасност в автомобилния транспорт.

Am

Слу

- > Товаренето и разтоварването на автомобила трябва да става при изгасен двигател и натегнатата ръчна спирачка.
- > Забранява се на шофьора и други лица да бъдат в кабината на автомобила, когато се товари и разтоварва механизирано.
- > Забранява се на шофьора и други лица да бъдат в каросерията на автомобила, когато той се товари от бункер, с багер или грайфер, или транспортна лента.
- > Товарите, превозвани с автомобили и ремаркета, трябва да бъдат сигурно укрепени съгласно действащите инструкции за укрепването. ремаркетата, те трябва да се обвържат и притегнат към каросерията с конопени въжета, с мрежи или със специално предназначени за целта приспособления.
- > При извършването на товаро-разтоварни работи с автомобили, намиращи се на наклонен терен, трябва да се вземат допълнителни мерки за осигуряване стабилността и застопоряването на автомобила, с които да бъдат изключени възможностите за самопридвижването му.
- > Товаро-разтоварни работи с автомобили и ремаркета върху хлъзгав и наклонен терен трябва да се избягват.
- > Забранява се натоварването на автомобила и ремаркетата извън допустимите норми
- > За товарене на товари, намиращи се на ниво, различно от това на платформата на автомобила и ремаркетото, трябва да се използват преносими или стационарни рампи или греди, които сигурно да се закрепват на платформите.
- > Изваждането на клемите да става по безопасен начин, като работникът се намира извън обсега на товара.
- > Забранява се стоенето на работници върху товарите при транспортирането им.
- > При отваряне и затваряне на задния и страничните капаци работникът трябва да стои в страни от тях. Ключалките трябва добре да се затварят и да се осигуряват срещу самопроизволно отключване.

Слу

М

Оц

- > Шофьорът е длъжен да наблюдава положението и обвързването (укрепването) на товара по време на транспортирането му.
- > Преди да потегли с натоварения автомобил, шофьорът е длъжен да провери дали товаро - разтоварните работници са слезли от автомобила.
- > Натоварените автомобили тръгват само след даден сигнал от бригадира на товараческата бригада.
- > Забранява се стоенето на работници пред и зад автомобила по време на маневрирането му на товаро-разтоварния пункт.
- > Товаро-разтоварни работи на автомобили-самоевали се разрешават само след като водачът е убеден в изправността на хидравличната им система.
- > При работа с автокран или автомобил с допълнително монтиран на него кран работникът-прикачвач трябва да заема безопасно място при задействане на крановия повдигателен механизъм (стрелата и куката).
- > При маневриране на автомобил с ремарке строго се забранява стоенето на работника между автомобила и ремаркетото.
- > Забранява се присъствието на хора в каросерията на автомобили- самосвали, както при натоварването им, така и при тяхното разтоварване.
- > Забранява се разтоварването на автомобили-самосвали в движение с обърната (вдигната) каросерия.
- > При натоварване на автомобил товарът трябва да бъде равномерно разпределен по цялата площ на каросерията.
- > Забранява се върху подредени товари да се оставят единични необвързани товари.
- > При превозване на насипни товари, последните задължително се покриват с брезент, който се укрепва срещу отвиване.

К

11. Безопасна работа при товаро-разтоварни работи на насипни товари

С

Am

- > Товаро-разтоварните работи се извършват съгласно изискванията на за физическо натоварване.
- > Товаро-разтоварните работи се извършват само от работници, които са обучени и инструктирани по здравословни и безопасни условия на труд и противопожарна безопасност.
- > Работниците се осигуряват с необходимите лични предпазни средства и специално работно облекло, съгласно изискванията на нормативните актове за безопасност, хигиена на труда и противопожарна безопасност.
- > Не се допускат до работа лица, които са без изискващите се за съответния вид работа лични предпазни средства и не са инструктирани и обучени за използването им.
- > На работното място се осигурява преносима аптечка, заредена с медикаменти и превързочни материали за оказване на долекарска помощ.
- > Не се допуска използването на повдигателни съоръжения, които не отговарят на изискванията за безопасното им функциониране.
- > Не се допуска използването на немаркирани, неизправни и несъответстващи на теглата и характера натоварите, сменяеми товаро-захващащи приспособления.
- > Повдигателните съоръжения се обслужват само от обучен и правоспособен персонал, който е преминал периодична проверка на знанията.

12. Основни изисквания за пожарна безопасност на обекта

- > Територията на обекта постоянно се поддържа в добър порядък и системно се почиства от производствени и други отпадъци.
- > Горимите производствени отпадъци се събират на определени пожарообезопасени места и периодично се изнасят извън района на обекта.
- > Към всички сгради, съоръжения, водоизточници и противопожарен инвентар в обектите се осигуряват и поддържат пътища и свободни достъпи.
- > За предстоящо затваряне на отделни участъци от пътища, което пречатства

V

Q

ay

минаването на противопожарните автомобили, предварително се уведомява съответната противопожарна служба.

> Нормативно изискващите се разстояния между сградите не могат да се използват за складиране на материали, оборудване, отпадъчен амбалаж, за паркиране на транспортни и други технически средства и построяване на временни сгради и съоръжения.

> На прелезите на външнообектните железопътни линии се поставя плътна настилка до горната част на релсата и се осигурява свободно преминаване на противопожарните автомобили.

> Престояване на вагони и автомобили на прелезите не се разрешава.

> На територията на взривоопасни и пожароопасни обекти (ако това е свързано с технологичния процес на производството), а така също и в местата, където се съхраняват и преработват горими материали, ползването на открит огън се забранява.

Всички дейности за осигуряване на безопасни условия на труд в „ХИДРОСТРОЙ“ АД ще бъдат първостепенна грижа и отговорност на Инженера Координатор по безопасен труд, който ще познава отлично изискванията на нормативните документи и ще предприема действия по тяхното спазване.

Контрол върху дейността по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд ще осъществява Висшето ръководство на обекта в лицето на Представляващия „ХИДРОСТРОЙ“ АД.

СПАЗВАНЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА КАЧЕСТВО. КОНТРОЛ.

„ХИДРОСТРОЙ“ АД има внедрена действаща система за производствен контрол и система за управление на качеството ISO 9001:2015, система за управление на условията на труд по BS OHSAS 18001:2007 и за управление на околната среда БДС EN ISO 14001:2015. Поддържането и подобряването на Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и безопасността при работа, в съответствие с изискванията на международните стандарти ISO 9001, ISO 14001 и BS OHSAS 18001 е основен елемент за реализиране на нашите стратегически цели.

ay

Цялостното изпълнение на всички дейности по договора ще бъде извършено в пълно съответствие с приложимите европейски и национални изисквания и принципи, като потвърждаваме, че изпълнението ни ще бъде точно и своевременно адаптирано към всички евентуални изменения в съответните изисквания, възникнали по време на изпълнение на договора.

За осигуряване на контрола на качеството, „ХИДРОСТРОЙ“ АД разполага с акредитирана пътно-строителна лаборатория, чиито специалисти ще осъществяват лабораторния контрол на влаганите материали и на изпълнените работи. С оглед изпълнение на изискванията на проекта и действащата в страната нормативна база, „ХИДРОСТРОЙ“ АД ще прилага контрол по качеството на влаганите строителни материали и изделия, и тяхното съответствие с нормативните изисквания, ТС на АПИ 2014 г., действащи стандарти и отраслови нормали.

Всички строителни материали и изделия, които ще бъдат влагани във видовете работи ще отговарят на изискванията на Техническата спецификация и на предписанията на проекта. Всички видове работи, необходими за изпълнението на поръчката, ще се извършват така, както е предвидено по проект, при изпълнение изискванията на Техническата спецификация и действащата нормативна уредба.

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството. Основните направления на тази дейност са:

- Входящ контрол. Извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на бетонни смеси, стоманобетонни изделия и конструкции. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико-механичните показатели в лабораторни условия.
- Операционен и текущ технологичен контрол. Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението.
- Приемателен контрол. Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.

Сиг

Текущият контрол, който ще бъде прилаган при реализирането на поръчката, ще бъде насочен в две посоки:

- Контрол на качеството на влаганите материали и изделия
- Контрол на качеството на изпълняваните работи.

Входящ контрол на качеството на влаганите материали и изделия в обекта

За гарантиране качеството на материалите, които ще бъдат вложени при изпълнение на видовете работи, „ХИДРОСТРОЙ“ АД стриктно ще спазва утвърдени методики за определяне критериите за избор на доставчик за адекватно обезпечаване на точно определените изисквания за конкретния обект, а именно: технически и проектни изисквания, количество и срок на доставката. Ще бъдат ползвани услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качество на предоставяните продукти.

Наред с това, контролът на качеството на влаганите материали и изделия ще се осъществява посредством стриктно изпълнение на изискванията на Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти (НСИСОССП), обн., ДВ, бр. 106 от 2006 г. Годността и техническите характеристики на всички строителни материали и елементи, които ще бъдат вложени в обекта, ще бъдат оценявани в съответствие с изискванията на НСИСОССП.

Качеството на материалите и изделията, които ще бъдат доставяни на обекта, ще бъде доказвано с декларации за съответствие на вложените материали в съответствие с НСИСОССП. Контролът на качеството на асфалтовите смеси, произвеждани от „ХИДРОСТРОЙ“ АД и влагането им, ще се извършва посредством взимане и изпитване на проби, с честота и при условия, стриктно отговарящи на посочените в Техническата спецификация. Последователността и срокове за изпълнението на отделните изпитвания ще бъдат съгласно Техническата спецификация за обекта и в съответствие с изискванията на Възложителя. Контролът ще се осъществява от акредитирана по действащото законодателство лаборатория, чието местоположение в организацията на работа по настоящата поръчка е дадено в организационната схема към настоящото техническо предложение. Освен контролът на качество от страна на лабораторията, ще се осъществява ежедневен контрол върху

Сиг

Сиг

Сщ

качеството на доставките и на изпълняваните работи от страна на Техническият ръководител на работите.

„ХИДРОСТРОЙ“ АД предвижда да има дневник за контрол на качеството, в който ще се вписват ежедневно доставките, техните сертификати за качество и номерата на протоколите от извършваните контролни изпитвания. При изпълнение на дадените видове работи и тяхното отчитане ще се осигури необходимите документи, доказващи качеството както на вложените материали, така и на извършваната работа като цяло.

При извършване на входящия контрол ще се следи спазени ли са следните задължителни условия:

- Материалите се доставят, придружени със съответната документация и сертификати, съгласно НСИСОСП.
- Всички материали следва да са ясно обозначени, за да могат да бъдат идентифицирани.
- Всички материали, които не са придружени с пълната изисквана документация или чието качество не отговаря на посочените в техническата спецификация стандарти, не се приемат и следва да бъдат изнесени от обекта.
- Материалите, които отговарят на други признати стандарти и които осигуряват в достатъчна степен равностойно или по-високо качество от предвиденото в споменатите стандарти се приемат със съгласието на Възложителя

Текущ контрол на качеството на изпълняваните работи

Ще бъде извършван съгласно Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на изпълнението, при което ще се документират всички скрити работи и ще се осъществява текущ контрол в съответствие с НСИОСП. При осъществяването на контрола върху качеството на изпълняваните работи, „ХИДРОСТРОЙ“ АД ще спазва стриктно изискванията на Възложителя.

Ще бъде осъществяван непрекъснат контрол върху изпълнение на работите съгласно утвърдените технологии. Ще бъдат разработвани и утвърждавани предварително всички рецепти за строителните продукти. Особено внимание ще се обръща на изпълнението на опитни участъци на обекта за предварителна проверка на

Сщ

съответствието на начина на изпълняване на работите с изискванията на утвърдените технологии.

За работата на лабораторията ще бъде изготвен специален план график със съответните срокове и отговорници, описание на всички видове проби и лабораторни изпитвания, честота на вземане на проби, следените показатели и методите на изпитване.

Текущ контрол на количествата на изпълняваните работи

Контролът на количествата на извършените работи ще бъде отговорност на ръководителя на обекта, подпомаган от инженера по част Геодезия.

При изпълнение на основните си задължения по отношение на контрола на количествата те ще изпълняват следните дейности:

- извършване предварителна документална проверка на проектите по отношение на количествата на работите;
- извършване сравнителен анализ на предвидените по проект количества и съответствието им с чертежите и обяснителните записки;
- изготвяне на очаквана количествено-стойностна сметка на работите
- спазването на проектите и недопускане отклонения от тях и ако се наложи изменение на утвърдения проект, то да бъде отразено със съответната писмена заповед в заповедната книга от съответното лице, имащо право да направи това;
- извършване предварителен контрол на действителните нива;
- извършване текущ контрол на изпълнението на работите;
- извършване краен контрол на постигнатите нива;
- осъществяване ежедневен контрол на количествата на изпълнените работи и воденето на дневниците за съответните работи;

Текущ контрол върху сроковете за изпълнение на СМР

Ще бъде разработен детайлно Линеен график за изпълнение на СМР, на базата на който ще се планират всички необходими ресурси (работна ръка, материали и механизация). Напредъкът на работите ще се следи непрекъснато, ще се анализират причините за отклоненията от графика и ще се предприемат съответните действия за

компенсиране на изоставането. Периодично и в зависимост и изискванията на Възложителя ще се изготвят и предават Доклади за напредъка на работите.

Финален контрол на изпълнение на строителството

За осъществяване на крайния контрол на изпълненото строителство на обекта ще бъдат извършени следните мероприятия:

- всички видове проби и лабораторни изпитвания, както и тяхното документиране
- геодезическо заснемане на пространствените параметри на обекта и изготвяне на екзекутивните чертежи с цел установяване на съответствието им с проекта
- съставяне на всички необходими строителни книжа и окомплектоване на досието на обекта съгласно нормативните изисквания с цел подготовка за предаване на обекта на Възложителя
- разработване на план за гаранционна поддръжка на строителството

„ХИДРОСТРОЙ“ АД ще постигне качествено и срочно изпълнение на поръчката чрез отговорно отношение на целия ръководен и изпълнителски персонал, както и на Висшето ръководство на дружеството съобразно декларираната политика по качеството. Гаранция за постигане на тази цел ще бъде правилното планиране на дейностите, стриктния контрол върху изпълнението, постоянната комуникация с Възложителя и непрекъснатото подобряване на дейността в съответствие с изискванията на международния стандарт за качество.

2. Управление на риска

На етап определяне елементите на риска и степента му ще изследваме вероятността/предполагаемата честота от настъпване на неблагоприятно събитие, влиянието/последичите от възникването на конкретните рискове. Следва да се обърне приоритетно внимание на всички рискове с висока вероятност на възникване и същевременно имащи високо влияние върху постигане на целите.

Am

Значителни последици могат да предизвикат и такива с високо влияние, но с ниска вероятност. Резултатите от този етап ще се използват в следващия трети етап на процеса. Рамката за категоризиране на рисковете е като, високи, средни и ниски на база вероятност от настъпване и оказано влияние. При оценката на риска трябва да се има в предвид субективния момент при определянето и тъй като ограничен брой рискове могат да бъдат количествено измерени, но повечето рискове могат да бъдат оценени само с преценяване /качествено/.

Висока	Среден риск	Висок риск	Висок риск
Средна	Нисък риск	Среден риск	Висок риск
Ниска	Нисък риск	Нисък риск	Среден риск
Вероятност/Влияние	Ниско	средно	високо

Нивото на риска се определя като резултат от комбинирането на нивата на вероятност и влияние и отразява виждането за неговото цялостно значение по отношение целите на екипа.

Всяка основна дейност, свързана с управление на рисковете, ще бъде документирана, за да се осигури проследимост на целия процес. Документирането ще включва описване по подходящ начин на идентифицираните рискове, както и на всеки етап от процеса по управление на риска, избраната подходяща реакция /действие/ и членовете на екипа, които отговарят за изпълнението на тези действия в определени срокове. При възникване на непредвидени рискови ситуации или обстоятелства, засягащи постигането на целите на договора, всеки член от екипа представя незабавно доклад с оценка на възникналите рискове. За документиране на резултатите се изготвя риск-регистър.

За представяне на дейността по документиране на процеса по управление на рисковете Изпълнителят ще използва следния риск- регистър:

Am

Риск	Оценка на риска		Предложени действия		Оценка на остатъчния риск	Допълнителни действия	Срок	Отговорник/изпълнител
	Влияние	Вероятност	Влияние	Вероятност				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

След като рисковете са били идентифицирани и са оценени вероятността и влиянието им, ще обмислим подходяща реакция.

Определяне на мерките, които следва да се предприемат – експертна оценка и физическа идентификация:

Видове реакция на риска:

- Ограничаване - ограничаване на риска-това е често срещана реакция, която ръководителите следва да прилагат. Причината за това е, че рискът рядко може да бъде изцяло избегнат/прехвърлен. Рисковете обект на тази реакция, трябва да се наблюдават периодично;
- Прехвърляне на риска - класически начин за прехвърляне на риска е застраховането. В случая на застраховане възникват допълнителни разходи, но значително намалява показателят “влияние на риска”.
- Толериране на риска - такава реакция е възможна само, ако определени рискове имат ограничено/незначително/ влияние върху постигане на целите или ако разходите за предприемане на действия са непропорционални на потенциалните ползи. Такива рискове обаче трябва да бъдат постоянно наблюдавани. Възможно е различни външни или вътрешни фактори да окажат въздействие върху вероятността и влиянието и да изместят риска в друга по-висока категория.
- Прекратяване на риска - някои рискове могат да се намалят или ограничат до приемливо равнище единствено чрез прекратяване на дейността. В публичния сектор каквато е общината възможностите за прекратяване на риска са твърде

Oil

ограничени. При последващ преглед на риск - регистъра определената реакция към даден риск може да бъде промена.

Оценката на риска се преразглежда, когато настъпят промени, които могат да окажат влияние върху риска:

- Настъпили промени в нормативната уредба на страната;
- Икономическата ситуация в страната;
- Фактори, свързани с екологията, културата, историята;
- Фактори, зависещи от инфраструктурата и административното обслужване на местно ниво;
- Изменение в инвестиционните намерения;
- Съществена промяна в проекта;
- Промяна в технологията на изпълнение;
- При злополуки, аварии, бедствия и др. форсмажорни обстоятелства.

Идентификация на риска и количествен анализ на риска

Идентифицирането на риска е процес на установяване на онези параметри, чиято промяна поотделно или заедно би предизвикала промяна в основните характеристики на проекта:

- Цел;
- Обхват;
- Срок;
- Бюджет;
- Качество;
- Съответствие с изискванията на възложителя.

□

Процесът на оценяване на риска включва следните етапи:

Етап 1: Класификация на дейностите – осигуряване на входяща информация, определяне факторите на влияние.

Етап 2: Идентификация на опасностите.

Етап 3: Определяне броя на работите, изложени на съответните опасности.

Етап 4: Определяне елементите на риска и степента му.

Етап 5: Определяне на мерките, които следва да се предприемат – експертна оценка и физическа идентификация.

Етап 6: Качествен и количествен анализ на риска.

Оц

За количествената оценка на риска ще бъде прието цифрово степенуване на елементите на риска: вероятност (В), тежест(Т) и ниво на риска (НР)

ВЕРОЯТНОСТ за нанасяне на ВРЕДА (В)

<i>Вероятност</i>	<i>Описание на ситуацията</i>	<i>Оценка</i>
Невъзможна	<i>Вероятността за сбъждане е почти нулева, такова събитие не се е сбъждало в организацията или в сродни организации и се счита, че практически е невъзможно</i>	0
Малко възможна	<i>Възможно е да се сбъдне, но при съвкупност на различни взаимно свързани фактори, поради извършване на определена дейност, която ще се осъществи един път в периода 1 до 6 мес.</i>	1
Възможна	<i>Възможно е събитието да се случи при извършване на ежедневната трудова дейност, която се осъществява един път на ден.</i>	2
Висока степен на възможност	<i>Възможно е събитието да се случи във всеки един момент, при извършване на ежедневната дейност.</i>	3

ТЕЖЕСТ на ВРЕДАТА (Т)

<i>Тежест</i>	<i>Описание на вредата</i>	<i>Оценка</i>
Малка	<i>Незначителна, без последици</i>	1
Средна	<i>Умерена – има последици във времето</i>	2
Средно висока	<i>Сериозна – налага се да се вземат спешни мерки</i>	3
Висока	<i>Опасна</i>	4
Фатална	<i>Катастрофална</i>	5

А

НР – Ниво на Риска $НР = В * Т$

А

Резултат	Оценка
НР = 1	нищожна
НР = 2	незначителна
НР = 3	средна
НР \geq 4	значима

За представяне на анализа, оценката и предложените мерки за управление на идентифицираните от Възложителя рискове сме разработили представените по-долу карти на риска.

№1					
КАРТА НА РИСКА					
Времеви рискове					
№	Риск	Вероятност	Тежест на вредата	Оценка на риска (НР)	Ниво / степен (на въздействие) на риска
1	Забава при стартиране на работите	3	2	6	Значима
2	Изоставане от графика	3	2	6	Значима
3	Закъснение за окончателно приключяване	3	2	6	Значима
Използвани входни данни					
1	Наблюдения				да
2	Изисквания на нормативни документи – изп. Съгл. Законодателството				да
3	Анализ на ситуацията в подобни обекти				да
АСПЕКТИ НА ОБХВАТ И СФЕРИ НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА					
1	Промяна в срока за изпълнение и срока за завършване на обекта				
2	Промяна в необходимите технически и човешки ресурси, предвидени за строителния процес				

Am

МЕРКИ ЗА ПРЕВЕНЦИЯ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И/ИЛИ ЗА РАННО ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА РИСКА	
1	Подготовка на всички необходими документи за придобиване на необходимите съгласовки/разрешителни от компетентните инстанции.
2	Подготовка и/или съгласуване на всички документи с компетентните инстанции
3	Своевременно се изготвят всички необходими документи и се провеждат процедурите, свързани с уреждане на трудовите правоотношения с персонала
МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА РИСКА И НА ПОСЛЕДИЦИТЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕТО МУ	
1	Изготвяне на нов времеви график и представянето му на Възложителя.
2	Набиране на нов/допълнителен персонал и уреждане на трудовите взаимоотношения с персонала.
3	Ускорена подготовка на необходимите документи и др.
4	Корекции в изготвените документи и повторното им представяне на съгласуване/одобрение при необходимост
5	Актуализация на времевия график
6	Стриктно спазване на нормативната уредба в РБ, което гарантира, че в дружеството изпълнител не работят работници без сключени трудови договори.
7	Провеждане на всички изискуеми инструктажи и спазване на всички предписания и мерки за ЗБУТ.

№2					
КАРТА НА РИСКА					
Липса / недостатъчно съдействие / координация между Възложител, Консултант и / или други участници в строителните дейности					
№	Риск	Вероятност	Тежест на вредата	Оценка на риска (НР)	Ниво / степен (на въздействие) на риска
1	Изоставане в изпълнение на СМР, вследствие промени в изискванията на проекта	3	3	9	Значима

Q

СМ

2	Забавяния в одобренията на документи от страна на администрацията (централна, местна)	3	3	9	Значима
3	Недостатъчно съдействие от другите заинтересовани лица при предоставяне на документи и данни, нужни за изпълнение на дейностите	3	3	9	Значима
4	Недостатъчно съдействие от съответната Община при събиране на данните и съгласуване и одобрение на проектите	3	3	9	Значима

Използвани входни данни

1	Наблюдения	да
2	Комуникация с заинтересованите страни	да
3	Анализ на календарния график за обекта	да

АСПЕКТИ НА ОБХВАТ И СФЕРИ НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА

1	Промяна в цената за изпълнение.
2	Промяна в срока за изпълнение
3	Непостигане на необходимото качество на изпълнените СМР

МЕРКИ ЗА ПРЕВЕНЦИЯ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И/ИЛИ ЗА РАННО ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА РИСКА

1	Провеждане на работни срещи, на които Изпълнителят ще разясни колко е важна координацията и сътрудничеството между участниците за правилното изпълнение на поръчката
2	Провеждане работни срещи, относно изпълнение на договорните задължения
3	Прецизно определяне на начина за предаване на информация между всички участници в проекта - определяне на съдържанието, адресата, получателя, срока и начина
4	Настояване от страна на Изпълнителя за честа обмяна на информация, съвещания, изграждане на връзки между членовете на колектива

СМ

Am

5	Непрекъснатата комуникация с представители на централната и/или местна власт;
6	Всички заинтересовани лица са напълно ангажирани и оказват навременно и адекватно съдействие за събиране и предоставяне на Изпълнителя на необходимите документи и данни
7	Сред персонала ще бъдат предизвикани заинтересованост и отговорност посредством разпределение на задачите и чрез консултация по време на процеса по вземане на решения. Молбите за съдействия ще бъдат представяни навреме, за да се осигури достатъчно време за подготовка

МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА РИСКА И НА ПОСЛЕДИЦИТЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕТО МУ

1	Изготвяне на нов времеви график и представянето му на Възложителя. Промяната в графика включва допълнителна механизация и допълнителна работна ръка.
2	Консултации с представители на Възложителя, строителния надзор, проектанта и други, с цел обсъждане на мерки за преодоляване на възникнали проблемни ситуации.
3	Мобилизация на технически и човешки ресурси, увеличаване броя на работниците и/или строителната механизация, промяна във времевия график за изпълнение на СМР и предоставянето му за одобрение от Възложителя/строителния надзор.
4	Увеличаване на работното време, когато е приложимо или преминаване към работа на две смени
5	Оказване на съдействие от страна на Изпълнителя, за осигуряване на необходимите ресурси на останалите заинтересовани страни
6	Допълнителна разяснителна работа за ползите от добрата комуникация и сътрудничеството, за изпълнението на обекта
7	Изпълнение на специфични мерки за преодоляване на възникнали проблемни ситуации, които са консултирани и одобрени от Възложителя и/или строителния надзор и/или проектанта.

Am

№3					
КАРТА НА РИСКА					
Неизпълнение на договорни задължения – забава на плащания					
№	Риск	Вероятнос	Тежест на	Оценка	Ниво /

Am

СМ

		T	вредата	на риска (НР)	степен (на въздействие) на риска
1	Забава на плащанията от страна на Възложителя	3	2	6	Значима
2	Забава на плащанията към доставчици	3	2	6	Значима
Използвани входни данни					
1	Наблюдения				да
2	Комуникация с заинтересованите страни				да
3	Анализ на времевия график за обекта				да
АСПЕКТИ НА ОБХВАТ И СФЕРИ НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА					
1	Промяна в цената за изпълнение.				
2	Промяна в срока за изпълнение				
3	Непостигане на необходимото качество на изпълнените СМР				
МЕРКИ ЗА ПРЕВЕНЦИЯ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И/ИЛИ ЗА РАННО ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА РИСКА					
1	Планиране на финансов и времеви резерв от страна на Изпълнителя за изпълнение на дейности по договора, при забавяне на плащанията от страна на Възложителя.				
2	Провеждане работни срещи, относно изпълнение на договорните задължения				
3	Прецизно определяне на начина за предаване на информация между всички участници в проекта - определяне на съдържанието, адресата, получателя, срока и начина				
4	Настояване от страна на Изпълнителя за честа обмяна на информация, съвещания, изграждане на връзки между членовете на колектива				
5	Мониторинг на сроковете за верифициране на плащанията, съгласно договора.				
6	Навременни плащания към доставчици; недопускане забавяния на плащания към работници, различни такси, които също могат да се отразят върху срока за изпълнение				
МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА РИСКА И НА ПОСЛЕДИЦИТЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕТО МУ					
1	Изготвяне на нов времеви график и представянето му на Възложителя. Промяната в графика включва допълнителна механизация и допълнителна работна ръка.				

Am

2	Консултации с представители на Възложителя, строителния надзор, проектанта и други, с цел обсъждане на мерки за преодоляване на възникнали проблемни ситуации.
3	Извършване на координационни срещи за идентифициране и анализ на причините довели до забавяне на плащанията от страна на Възложителя.
4	Мобилизация на технически и човешки ресурси, увеличаване броя на работниците и/или строителната механизация, промяна във времевия график за изпълнение на СМР и предоставянето му за одобрение от Възложителя/строителния надзор.
5	Увеличаване на работното време, когато е приложимо или преминаване към работа на две смени
6	Оказване на съдействие от страна на Изпълнителя, за осигуряване на необходимите ресурси на останалите заинтересовани страни
7	Създаване на звено, което да подпомага Възложителя при отстраняването на пречките довели до забавяне на плащанията по договора.
8	Изпълнение на специфични мерки за преодоляване на възникнали проблемни ситуации, които са консултирани и одобрени от Възложителя и/или строителния надзор и/или проектанта.
9	Налагане на санкции към доставчиците, в случай на допълнителна забава при доставка. В случай, че се констатира невъзможност от страна на доставчика да изпълни договора си – промяна на доставчика

№4					
КАРТА НА РИСКА					
Неизпълнение на договорни задължения – неефективен технически и инвеститорски контрол					
№	Риск	Вероятност	Тежест на вредата	Оценка на риска (НР)	Ниво / степен (на въздействие) на риска
1	Изооставане в изпълнение на СМР, вследствие неефективен технически и инвеститорски	3	3	9	Значима

Am

011

	контрол				
2	Непостигане на необходимото качество на СМР, вследствие неефективен технически и инвеститорски контрол	3	3	9	Значима
3	Недостатъчно съдействие от другите заинтересовани лица при предоставяне на документи и данни, нужни за изпълнение на дейностите	3	3	9	Значима
4	Недостатъчно съдействие от съответната Община при събиране на данните и съгласуване и одобрение на проектите	3	3	9	Значима

Използвани входни данни

1	Наблюдения	да
2	Комуникация с заинтересованите страни	да
3	Анализ на времевия график за обекта	да

АСПЕКТИ НА ОБХВАТ И СФЕРИ НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА

1	Промяна в цената за изпълнение.
2	Промяна в срока за изпълнение
3	Непостигане на необходимото качество на изпълнените СМР

МЕРКИ ЗА ПРЕВЕНЦИЯ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И/ИЛИ ЗА РАННО ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА РИСКА

1	Провеждане на работни срещи, на които Изпълнителят ще разясни колко е важен техническия и инвеститорския контрол за правилното изпълнение на поръчката
2	Провеждане работни срещи, относно изпълнение на договорните задължения
3	Прецизно определяне на начина за предаване на информация между всички участници в проекта - определяне на съдържанието, адресата, получателя, срока и начина
4	Настояване от страна на Изпълнителя за честа обмяна на информация, съвещания, изграждане на връзки между членовете на колектива

011

Am

5	Непрекъснатата комуникация с представители на централната и/или местна власт;
6	Всички заинтересовани лица са напълно ангажирани и оказват навременно и адекватно съдействие за събиране и предоставяне на Изпълнителя на необходимите документи и данни
7	Извършване на регулярни инструктажи на отговорните лица относно мерките, чрез които се извършва технически контрол и качествено изпълнение на СМР
8	Изпълнителят ще разполага с опитен и обучен персонал по отношение извършването на технически контрол и качествено изпълнение на СМР
9	Създаване на екип, който при нужда да подпомага Възложителя при осъществяването на инвеститорски контрол
10	Стриктно водене на строителната документация и своевременно изготвяне на екзекутивна документация за завършените подобекти
11	Ще гарантираме по всяко време безпрепятствен достъп на строителния надзор и Инвеститора до всички строителни процеси на обекта
12	Ще изпълняваме стриктно и безпрекословно всички предписания на строителния надзор и изисквания на Инвеститора

МЕРКИ ЗА ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА РИСКА И НА ПОСЛЕДИЦИТЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕТО МУ

1	Изготвяне на нов времеви график и представянето му на Възложителя. Промяната в графика включва допълнителна механизация и допълнителна работна ръка.
2	Консултации с представители на Възложителя, строителния надзор, проектанта и други, с цел обсъждане на мерки за преодоляване на възникнали проблемни ситуации.
3	Мобилизация на технически и човешки ресурси, увеличаване броя на работниците и/или строителната механизация, промяна във времевия график за изпълнение на СМР и предоставянето му за одобрение от Възложителя/строителния надзор.
4	Увеличаване на работното време, когато е приложимо или преминаване към работа на две смени
5	Оказване на съдействие от страна на Изпълнителя, за осигуряване на необходимите ресурси на останалите заинтересовани страни
6	Допълнителна разяснителна работа за ползите от ефективния технически и инвеститорски контрол за изпълнението на обекта
7	Изпълнение на специфични мерки за преодоляване на възникнали проблемни

Am

04

	ситуации, които са консултирани и одобрени от Възложителя и/или строителния надзор и/или проектанта.
8	Залагане на допълнителен финансов ресурс, с който да се отстранят последици, настъпили в резултат на неефективен технически и инвеститорски контрол

№5

КАРТА НА РИСКА
 Неизпълнение на договорни задължения - влагане на некачествени материали, конструкции и изделия от страна на Изпълнителя

№	Риск	Вероятност	Тежест на вредата	Оценка на риска (НР)	Ниво / степен (на въздействие) на риска
1	влагане на некачествени материали, конструкции и изделия	3	2	6	Значима

Използвани входни данни

1	Наблюдения	да
2	Анализ на честотата на влагане на некачествени материали, конструкции и изделия	да
3	Анализ на ситуацията при изпълнение на подобни проекти	да

АСПЕКТИ НА ОБХВАТ И СФЕРИ НА ВЛИЯНИЕ НА РИСКА

1	Промяна в цената за изпълнение.
2	Промяна в срока за изпълнение
3	Непостигане на необходимото качество на изпълнените СМР

МЕРКИ ЗА ПРЕВЕНЦИЯ ЗА НЕДОПУСКАНЕ И/ИЛИ ЗА РАННО ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА РИСКА

1	Разследване на причините за отклонението на продукта от изискуемото качество и тяхното последващо отстраняване
2	Стриктно следене и спазване на изискуемото качеството на строителните материали, конструкции и изделия
3	Правилен подбор на доставчици въз основа на заложен критерии за качествено на