

## 2<sup>e</sup> Nota van Inlichtingen – 1-D-30240-22: Beredderen van milieu-incidenten

**Vraag 1.** Aanbestedingsleidraad                      Betreffende Paragraaf 5.3.1 casus

**Vraag:** De eerste beschreven casus betreft het bergen van drugsafval. U heeft hier echter niet meegegeven of dit legaal drugsafval betreft (lees: het afvoeren van drugsafval dat bijvoorbeeld bij het oprollen van een drugslab is opgespoord) of dat dit illegaal drugsafval betreft (lees: dit drugsafval wordt vervoerd door iemand uit het criminele circuit). Welke aanname mag Inschrijver hier doen?" Aangezien bij een legaal opgehaald drugsafval transport er een transportbrief aanwezig zal zijn met welk materiaal aanwezig is in de bestelbus. Dit heeft invloed op de aanpak van de casus

**Antwoord:** U dient in de casus uit te gaan van illegaal drugsafval.

**Vraag 2.** Nota van inlichtingen 1                      Betreffende Vraag 5

**Vraag:** In de voorbeeldberekening van de indexering maakt u gebruik van een samengesteld percentage waarbij 60% bestaat uit loonkosten en 20% uit gasolie. Is het mogelijk dat u het materiaal en materieel vergeten bent? Dit zou de ontbrekende 20% verklaren. Het lijkt ons niet de bedoeling dat de aannemer elk jaar voor slechts 80% van de indexering in aanmerking komt. Als dit wel de bedoeling is, ontvangen wij graag uw motivatie om de aannemer 20% van de indexering te ontzeggen. Des te meer omdat u ook een eventuele negatieve indexering mee laat wegen, vinden wij deze methode van indexeren niet 'redelijk en billijk'. Wij verzoeken u de negatieve indexering te laten vervallen en het indexeringspercentage te verhogen van 80% naar 100%.

**Antwoord:**

De Aanbestedende Dienst gaat hiermee niet akkoord. De Aanbestedende Dienst is van mening dat met de onderhavige indexeringsclausule, gedurende de looptijd van de overeenkomst, de grootste prijsfluctuaties ondervangen worden.

Materieelkosten worden door Opdrachtnemer niet geïndexeerd aangezien de aanschafprijs van een materieelstuk niet aan prijsfluctuatie onderhevig is gedurende de looptijd van de overeenkomst. Tevens valt onder marktpartijen voor inhuur van materieel afspraken te maken. Materiaalkosten en de bijbehorende risico m.b.t. prijsfluctuaties dienen door Opdrachtnemer verdisconteerd te worden in de prijs per eenheid.

**Vraag 3.** Nota van inlichtingen 1 Betreffende Vraag 19

**Vraag:** In de nieuwe tarievenlijst heeft u in kolom D 'Eenheid' toegevoegd. Dient de prijs per eenheid (kolommen F, G, H) ingevuld te worden met de prijs per eenheid (zoals een vierkante meter) of de prijs per categorie/werkpakket?

**Antwoord:** U dient een prijs per eenheid in kolommen F, G en H in te vullen. De eenheid kan zijn een prijs per m<sup>2</sup>, m<sup>3</sup>, per kilo of per stuk.

U relateert de prijs per eenheid aan de categorie van het werkpakket zoals omschreven in kolom C.

Voorbeeld:

WP 1A loopt tot ≤20 m<sup>2</sup>. U dient in kolom F, G en H een prijs op te geven per m<sup>2</sup>.

Voor WP 1A (≤20) geeft u een prijs op van €4,- per m<sup>2</sup> (eenheid) in kolom F19. U vult op dezelfde wijze uw tarieven in, in kolom G19 en H19. Op basis van het fictieve jaarlijkse aantal volgt in kolom I19 een prijs per categorie.

Indien zich op een maandag om 8:00 uur een beredding voordoet van 15m<sup>2</sup> mag u 15 x €4,- factureren.

**Vraag 4.** Nota van inlichtingen 1 Betreffende Vraag 19

**Vraag:** In de vorige tarievenlijst stond 'voor WP 1 t/m 4 en WP8 geldt dat de grootte van een vlek bestaat uit de vlek zelf en het uitrijdspoor. Dit wordt als volgt berekend: Totaal = vlek (L x B) + uitrijdspoor (L x 0,5 meter)'. In de nieuwe lijst is deze opmerking vervallen. Wat is de reden dat deze bepaling vervallen is en hoe dient men nu de hoeveelheid te bepalen?

**Antwoord:** De opmerking is per abuis uit het Prijzenblad weggefallen. Een nieuwe versie van het Prijzenblad wordt als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd. Deze nieuwe versie heeft de titel: Bijlage 8 Prijzenblad versie 3. Bij Inschrijving dient u van deze versie uit te gaan.

**Vraag 5.** Nota van inlichtingen 1 Betreffende Vraag 19

**Vraag:** Hoe dient inschrijver een calamiteit af te rekenen in de weekstaat? Als voorbeeld: bij een incident van 5m<sup>2</sup> olie op de weg, mag de inschrijver dan 5 maal de eenheid (kolom D) in rekening brengen of eenmaal de categorie (kolom C) waarbij het werkpakket bestaat uit 20m<sup>2</sup>?

**Antwoord:** De werkpakketen zijn in kolom C verdeeld in categorieën met bepaalde reikwijdtes. De eenheden van de categorieën staan vermeld in kolom D.

De reikwijdtes geven per categorie de minimale en maximale aantal eenheden aan waarvoor de voor die categorie geldende prijs per eenheid wordt gehanteerd.

*Voorbeeld berekening:*

Werkpakket 1, categorie a heeft een reikwijdte van 1 m2 tot en met 20m2.

- Een incident van 1 m2 wordt:

Inschrijfprijs per m2(eenheid) x het aantal eenheden  
(in dit geval is het aantal 1).

- Een incident van 9 m2 wordt:

Inschrijfprijs per m2(eenheid) x het aantal eenheden  
(in dit geval is het aantal 9).

De inschrijfprijs per eenheid is hetzelfde omdat het qua omvang in dezelfde categorie valt, echter wordt de eindafrekening bepaald door het aantal eenheden.

Zie voor een aanvullende voorbeeldberekening het antwoord op vraag 3.

**Vraag 6.** Nota van inlichtingen 1 Betreffende Vraag 19

**Vraag:** Hoe gaat u ermee om wanneer de aannemer een incident beredert, waarbij één deel van het oppervlak overdag gereinigd wordt en een ander deel in de avonduren. Is het dan mogelijk om een gedeelte van het oppervlak af te rekenen als dagtarief en een deel als nachttarief? (idem voor een situatie met een overgang naar het weekendtarief).

**Antwoord:** Ja, dit is mogelijk. Het deel van de werkzaamheden wat u verricht in de dag uren kunt u o.b.v. het dagtarief factureren. Het deel wat in de nacht (of weekend) valt kunt u op basis van het nacht (of weekend) tarief factureren.  
De Aanbestedende Dienst gaat ervan uit dat Opdrachtnemer het incident in één keer kan en gaat beredderen. Splitsen van de werkzaamheden over verschillende dagdelen is alleen mogelijk in overleg met Opdrachtgever.

**Vraag 7.** Nota van inlichtingen 1 Betreffende Vraag 19

**Vraag:** Kunt u aangeven hoe de aannemer een incident van 25m2 mag opvoeren? Mag de aannemer dan WP1A + WP1B afrekenen of alleen WP1B? Verzoek om hier een voorbeeld van uit te werken.

**Antwoord:** Opdrachtnemer dient bij een incident van 25 m2 uit te gaan van WP 1B. U dient alleen WP1B op te voeren, omdat 25 m2 in categorie WP1B valt.

- Een incident van 25 m2 wordt:  
Inschrijfprijs per m2(eenheid) x (het aantal eenheden)

(in dit geval is het aantal eenheden 25).

**Vraag 8.** Bijlage 8 Betreffende WP4A

**Vraag:** De staffelgrootte voor WP4A lijkt niet te kloppen ( $\leq 10$  -  $\leq 25$ ). Kunt u dit controleren en corrigeren?

**Antwoord:** WP4A is in het Prijzenformulier aangepast. Een nieuwe versie van het Prijzenblad wordt als bijlage bij deze Nota van Inlichtingen gevoegd. Deze nieuwe versie heeft de titel: Bijlage 8 Prijzenblad versie 3. Bij Inschrijving dient u van deze versie uit te gaan.

**Vraag 9.** Nota van Inlichtingen 1 Betreffende Vraag 15

**Vraag:** Verzoek om droge verf en natte verf in een apart werkpakket onder te brengen omdat dit qua inspanning en kosten in een andere categorie valt.

**Antwoord:** De Aanbestedende Dienst gaat niet akkoord met uw voorstel. U dient de verdienste voor droge en natte verf te verdisconteren in één prijs.

**Vraag 10.** Nota van Inlichtingen 1 Betreffende Vraag 15

**Vraag:** Het verwijderen van droge verf kent geen urgentie, het is tenslotte al droog. Is het toegestaan om deze werkzaamheden als planbaar werk uit te voeren binnen een termijn van bijvoorbeeld een week?

**Antwoord:** Nee, dit is niet toegestaan. Opdrachtnemer dient elke opdracht te behandelen als een urgente situatie.

**Vraag 11.** Bijlage 8 Betreffende WP7

**Vraag:** De inhoud van de verpakte vloeistoffen loopt sterk uiteen. Dit zou bijvoorbeeld ook verpakt drugsafval kunnen zijn. Verzoek om verpakt drugsafval op te nemen in een separaat werkpakket omdat dit qua kosten sterk afwijkt van de genoemde voorbeelden.

**Antwoord:** Nee, de Aanbestedende Dienst gaat niet mee in uw verzoek. Alle verpakte vloeistoffen dienen via WP7 verrekend te worden.

**Vraag 12.** Nota van inlichtingen Betreffende Nota van inlichtingen

**Vraag:** Welk resultaat beoogd u met het uitvoeren van een AP04 partijkeuring incl. PFAS? Een partijkeuring wordt over het algemeen uitgevoerd om te bepalen of de grond elders toepasbaar is. Het zegt niets over de omvang van de verontreiniging ter plaatse. Wilt u de definitie van de term bodemonderzoek nog eens heroverwegen?

**Antwoord:** Nee, de Aanbestedende Dienst acht het niet wenselijk om de term bodemonderzoek te heroverwegen.

Het beoogde resultaat van de AP04 partij keuring incl. PFAS is het correct aanbieden van de partij aan de circulaire grondbank (en stortlocatie) om de partij op een goede manier te kunnen verwerken.

**Vraag 13.** Nota van inlichtingen Betreffende vraag 13

**Vraag:** Zoals in de vraag aangegeven is het toepassen van verkeersmaatregelen erg afhankelijk van de betreffende locatie van het incident. Een maatregel op een erftoegangsweg wijkt behoorlijk af van een maatregel op een gebiedsontsluitingsweg. Kunt u aangeven waaraan de verkeersmaatregelen in de verschillende werkpakketten minimaal dienen te voldoen?

**Antwoord:** Zie voor het antwoord op uw vraag ook Programma van eisen, eis IE 2.5.

Conform eis IE 2.5 geldt het volgende:

*Alle wegafzettingen en Tijdelijke Verkeersmaatregelen (TVM) dienen door Opdrachtnemer zelf te worden georganiseerd en conform de vigerende CROW 96A en B geplaatst te worden. De kosten hiervan dienen te zijn verdisconteerd in de inschrijfprijs.*

Het is dan ook niet mogelijk om per werkpakket aan te geven waaraan de verkeersmaatregelen minimaal moeten voldoen.

**Vraag 14.** Nota van inlichtingen Betreffende vraag 10 en 13

**Vraag:** Het doelmatig plaatsen van verkeersmaatregelen vereist vakkennis. U vraagt alleen maar aantoonbare ervaring en eist geen certificaten hiervoor. Een procescertificaat BRL9101 borgt dat inschrijver voldoet aan de bestaande richtlijnen voor het treffen van verkeersmaatregelen. Kunt u dit procescertificaat ook verplicht maken voor alle inschrijvers zodat de richtlijnen omtrent verkeersmaatregelen voor iedereen gelijk zijn?

**Antwoord:**

De Aanbestedende Dienst acht dit certificaat niet noodzakelijk om deze opdracht goed uit te kunnen uitvoeren en zal deze dan ook niet verplicht stellen.