

❖ Сертификат за система за управление на околната среда,
сертифицирана съгласно изискванията на стандарта EN ISO 14001:2004;



СЕРТИФИКАТ

№ EMS/16722/BG

Издаден на:

„ЗМБГ“ АД
гр. София, ул. Евлия Челеби № 55

CSB Ltd. удостоверява,
че системата за управление на организацията
е оценена и сертифицирана в съответствие с изискванията
на международния стандарт

ISO 14001:2004
(БДС EN ISO 14001:2005)

Обхват:

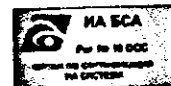
*Събиране и транспортиране на битови, биологични и строителни отпадъци, които
нямат опасни свойства. Лятно и зимно почистване на улици и други места за обществено
ползване.*

Първоначално одобрение:
23 / 03 / 2016

Срок на валидност:
удостоверява се със сертификационен режим,
всичка част от настоящия сертификат.



Emil Iliev
Емил Илиев, Управител



Допълнителни данни за обхвата и предлагането на системата за управление могат да бъдат получени от организацията.

Настоящият сертификат е издаден в съответствие с рекламните и правата за оценка, сертификация и последващ надзор.
Информации за валидността на сертификата и достоверността на приложеното сертификационно решение
могат да бъдат получени в централен офис на CSB Ltd., както и на телефони: 02/869 12-32 (31);
www.zmbg.bg

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витфша“ ул.
„Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

❖ Сертификат за система за управление, сертифицирана съгласно изискванията на стандарта BS OHSAS 18001:2007.



СЕРТИФИКАТ

№ OHSMS/16723/BG

Издаден на:

„ЗМБГ“ АД
гр. София, ул. Евлия Челеби № 55

CSB Ltd. удостоверява,
че системата за управление на организацията
е оценена и сертифицирана в съответствие с
изискванията на

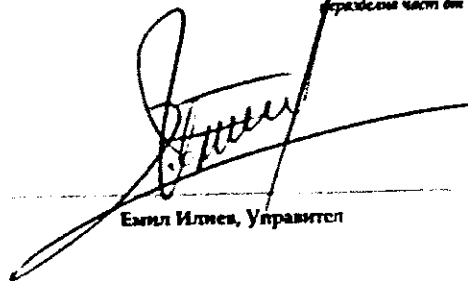
OHSAS 18001:2007

Обхват:

*Събиране и транспортиране на битови, биологични и строителни отпадъци, които
нямат опасни свойства. Лятно и зимно почистване на улици и други места за обществено
ползване.*

Първоначално одобрение:
23 / 03 / 2016

Срок на валидност:
удостоверява се със сертифицируещо решение,
при което част от настоящия сертификат.



Емил Илиев, Управител



Допълнителен данни за обхвата и прилагането на системата за управление могат да бъдат извлечени от организацията.
Настоящият сертификат е издаден в съответствие с изискванията и условията за оценка, сертификация и последващ надзор.
Информация за валидността на сертификата и достоверността на прилаганото сертифицируещо решение
може да получите в централния офис на CSB Ltd., както и на телефон: 02/869-12-32 (33)
www.zmbg.com

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витрувий“, ул.
„Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

В организацията ЗМБГ АД е създадена Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и здравословните и безопасни условия на труд, в съответствие с изискванията на Международните стандарти БДС EN ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007.

Изграждането и внедряването на Интегрираната система за управление на качеството, околната среда и здравословните и безопасни условия на труд се характеризира с някои основни момента, като:

- ❖ идентифициране на процесите, обхванати от Интегрираната системата за управление на качеството, околната среда и здравословните и безопасни условия на труд;
- ❖ определяне последователността и взаимодействието на тези процеси;
- ❖ определяне на критериите и методите, осигуряващи ефективното функциониране и контрол на тези процеси;
- ❖ осигуряване на налична информация и ресурси, необходими за функционирането и наблюдението на процесите;
- ❖ наблюдение, измерване и анализиране на тези процеси;
- ❖ внедряване на действия, необходими за постигане на планираните резултати и непрекъснато подобряване;
- ❖ осигуряване достъпност на информацията, необходима за функционирането, поддръжката и контрола на процесите;
- ❖ провеждане на оценки и анализи на процесите и действията, необходими за планиране на необходимите резултати и тяхното постоянно подобряване;

Чрез ефикасното прилагане и непрекъснато подобряване на ИСУ, организацията:

- ❖ осигурява управление и предоставяне на продукти и услуги, съответстващи на документираните изисквания и на клиентите, при спазване на изисквания за опазване на околната среда и здравословните и безопасни условия на труд;
- ❖ постига съответствие с нормативните и други изисквания за продукти, услуги, околна среда и здравословни и безопасни условия на труд;
- ❖ осигурява ефикасност и ефективност на процесите за непрекъснато подобряване;
- ❖ осигурява обхват и съдържание на ИСУ, които са подходящи за продуктите, услугите и дейностите на ЗМБГ АД;
- ❖ определя приоритетите и поставя разумни, постижими и икономически надеждни цели и задачи за осигуряване на качеството, опазването на околната среда и здравословните и безопасни условия на труд като елемент от програмите на ЗМБГ АД;
- ❖ осигурява съответствие с политиката по качество, околна среда и здравословни и безопасни условия на труд на организацията;

Към момента на подаване на офертата дружеството притежава, а ако бъде избрано за изпълнител се задължава да поддържа същите, или еквивалентни, със съответните изменения, валидни за срока на изпълнение на договора следните регистрации:

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“ и бул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

- ❖ Регистрация в Търговския регистър към Агенция по вписванията.
- ❖ Регистрация в МОСВ - РИОСВ София, за извършване на дейност по събиране и транспортиране.

5 СТРАТЕГИЯ НА ЗМБГ АД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

За качествено изпълнение на дейността, дружеството залага на четири основни направления, които включват следните елементи:

1. Дейности включени в обхвата на поръчката:
 - видът отпадък, със съответните специфики;
 - генератор на отпадъка, със съответните специфики;
 - задълбочен анализ на всяка една от дейностите, заедно с процесите и тяхната последователност;
 - анализ на подхода на работа с цел максимална ефективност;
 - взаимовръзка между процесите;
 - предварително планиране;
 - мониторинг и контрол;
 - мерки за подобряване на качеството.

2. Техника (транспортен парк, сервиз за поддръжка и материално-техническа база):
 - Необходима техника за изпълнение на услугите (технически капацитет);
 - Качество на техниката, стандарт, сертификация, покрити изисквания;
 - Сервизна и гаражна база;
 - Ремонт, поддръжка.

3. Персонал и активи на дружеството:
 - Квалифициран и обучен персонал за изпълнението на дейностите;
 - Ръководството, което да разбира и удовлетворява потребностите и очакванията на Възложителя, и на другите заинтересовани страни;
 - Инспектор услуги, които да осигуряват своевременна и гладка комуникация с представителите на Възложителя;
 - Работно облекло и предпазни средства.

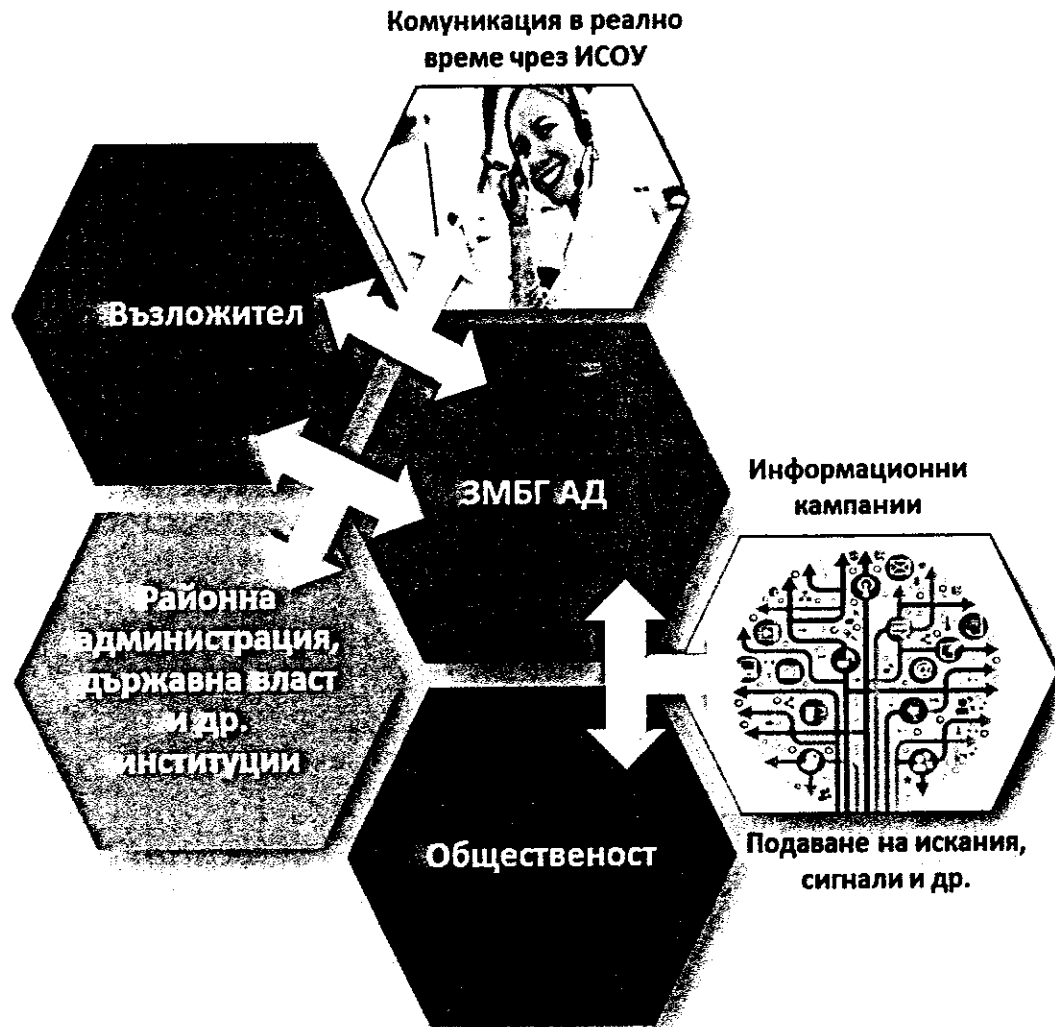
4. Комуникация:
 - Постоянна комуникация с Възложителя;
 - Непрекъсната комуникация с обществеността;
 - Комуникации с районните администрации;
 - Комуникация с органи на държавната власт и взаимодействие с институциите.

Комуникацията между Възложителя и дружеството и обществеността ще е процес, неизменно съпътстващ работата на дружеството и изпълнението на дейностите. В тази връзка комуникацията, обменът на информация (вкл. жалби и сигнали), както и информационната система за

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

управление на отпадъците, са разгледани отделно, като същевременно присъстват пряко или косвено в описанието на всяка една от дейностите.

5.1 Комуникация, обмен на информация, жалби и сигнали



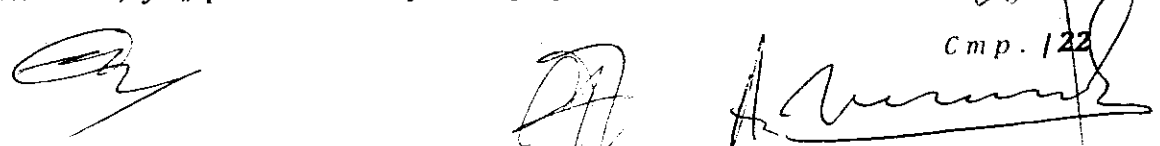
5.1.1 Комуникация с Възложителя:

Комуникационната стратегия е изведена от Възложителя като приоритет в създаването на цялостна информационна система за управлението на отпадъците и услугите по почистване, поради което в цялостната концепция за изпълнение на поръчката е предвидено значително експертно, техническо и финансово осигуряване на комуникациите и информационния обмен.

Дружеството ще изгради в офиса си звено, което да поддържа телефон/и, факс, електронна поща и интернет страница за непрекъснатата (по всяко време на денонощието) комуникация с Възложителя.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Стр. | 22



Разпределението на задачите ще е следното: в интервала за 24 часа 365 /366 дни дейността ще се извършва от Лицето, отговорно за GPS-системата и дежурният диспечер, а в периода от 08.00 часа до 17.00 часа в работни дни, дейността ще се извършва и от офис мениджъра.

За по-добра комуникация както между служителите в дружеството, между дружеството и гражданите, така и между дружеството и Възложителя, всички служители, освен сметосъбирачи и метачи, ще бъдат осигурени с мобилна връзка, като инспекторите-услуги на райони ще са в денонощна връзка с представител на Възложителя.

Дружеството, при промяна на сътрудниците и/или инспекторите-услуги, както и на техните телефонни номера, ще предоставя актуализирана информация на Възложителя и/или на неговите упълномощени представители, в срок до 24 часа.

Дружеството ще предостави първични данни за всяка извършена дейност, в реално време като:

❖ Ще осигури пренос на информация в реално време до сървърите на Информационната система за управление на отпадъците (ИСОУ) на Възложителя.

❖ Ще осигури възможност за верификация на Ежедневните констативни протоколи с данните от GPS-системата, при възникване на спорове между Изпълнителя и Възложителя.

С цел да се осигури високо ниво на ефективност при комуникацията, дружеството ще изготвило примерна комуникационна матрица, която показва организацията на комуникационния поток и взаимодействието между служителите на дружеството и представителите на Възложителя, като тя е представена в комбинация с организационната структура на дружеството, в раздел „Човешки ресурси“.

5.1.2 Информационна система за управление на отпадъците и обмен на данни

Дружеството ще осигури достъп до всички данни и информационни масиви, които имат отношение към контрола по изпълнението на договора. Достъпът се осигурява едновременно чрез „web интерфейс“, чрез изграждане на VPN криптирана линия между Изпълнителя и Възложителя или оправомощена от него структура (Столичен инспекторат) и чрез получаване на ежедневни цялостни архиви на системата. Софтуера на ИСОУ следва да бъде предоставен от Възложителя.

Данните ще бъдат предавани в реално време към GPS-системата за автоматизиран контрол на Възложителя по дейностите за чистотата, чрез следния протокол: [ID; GPS date/time; Latitude; Longitude; Angle; Satellites; Speed; sensors].

Данните, получавани от специализираните автомобили, ще съдържат:

- ❖ Автомобили за събиране и транспортиране на отпадъци до съоръжение за третиране
 - данни от датчик вкл./изкл. двигател;
 - данни от датчик вдигнат/свален съд за битови отпадъци.
- ❖ Автомобили за дейностите по миене с автоцистерна
 - данни от датчик вкл./изкл. двигател;
 - данни от датчик вкл./изкл. помпа.
- ❖ Автомобили за дейностите по механизирано метене
 - данни от датчик вкл./изкл. двигател;
 - данни от датчик вкл./изкл. четки.
- ❖ Автомобили за зимно поддържане
 - данни от датчик вкл./изкл. двигател;
 - данни от датчик спуснато/вдигнато гребло;
 - данни от датчик включен/изключен разпръскващ механизъм.

Данните ще бъдат предавани в реално време /интервал 4 – 10 секунди/, с максимално закъснение на подаването им към сървъра на Възложителя /Столичен инспекторат/ до 5 минути.

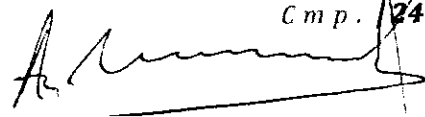
Дружеството ще изгради система за мониторинг на данните, GPS устройствата, комуникационните трасета и сървърите, на които е базирана изградената от него GPS система. Чрез системата за мониторинг ще се установяват всички отклонения във валидността на данните, прекъсвания на комуникация между GPS-устройствата, сървърите и системите. При настъпване на едно или няколко от описаните събития, ще бъде уведомен Възложителя или упълномощено от него лице не по-късно от 15 минути от възникване на събитието, като се докладват предприетите мерки за отстраняването му.

Дружеството ще осигури квалифициран персонал, като ще назначи за целта освен дежурните диспечери, отделен служител, който ще въвежда данни за автомобили и наряди в GPS-системата на Възложителя /Столичен инспекторат/ и ще ползва Комуникационния портал на Столичен инспекторат за обмен на информация с отделите и дежурните оператори в Оперативния център на Столичен инспекторат в случай на:

- ❖ Подмяна на автомобил по маршрут/наряд ;
- ❖ Промяна в наряда;
- ❖ Заявка за добавяне на нов автомобил в системата по установена форма с всички необходими данни за автомобила;
- ❖ Технически проблеми, свързани с изпращане на данни към Столичен инспекторат.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";





По време на изграждането и въвеждането в експлоатация на GPS-системата, съвместно със Възложителя или упълномощено от него лице, ще бъдат разработени процедури за случаите, в които има технически проблеми, свързани с генерирането и/или преноса на данни между GPS устройствата, системата на дружеството и сървърите на Възложителя /Столичен инспекторат/.

Срокът за изграждане, тестване и пускане в експлоатация на GPS-системата е до 3 месеца в рамките на Периода на мобилизация.

Процесът по изграждане, тестване и пускане в експлоатация на GPS-система от страна на дружеството, както и целия обмен на информация, необходима за изграждането на системата, се описва и съгласува с Възложителя или упълномощено от него лице, чрез Комуникационен портал.

Комуникационният портал е изграден за бърз и сигурен обмен на данни и информация, като всяка публикация в портала, достига едновременно до всички потребители: Възложител, Изпълнител и Столичен инспекторат. Всички публикации, поставени задачи и срокове в него имат статут на официална кореспонденция между Възложителя, Изпълнителя и Столичен инспекторат.

По-долу в техническо предложение са посочени по-детайлно дейностите (предвидени от дружеството) свързани с информационната система, като те са обвързани със съответните групи дейности. Така също е предоставена информация за изградената система за валидиране на данните, отново технически и административно обвързани със съответните дейности, към които се отнасят.

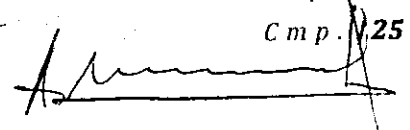
5.1.3 Комуникация с обществеността, жалби и сигнали

Предвидената комуникация с обществеността изцяло е съобразена с изискванията на Техническата спецификация, като има следните основни моменти:

- ❖ Всяко писмено искане за разполагане на контейнери за отпадъци и /или други дейности извън договорените ще се адресира до Възложителя. Същият извършва проверка, съставя констативен протокол и го предоставя на дружеството със срок за изпълнение (в случаите когато прецени, че искането е основателно и попада в обхвата на договора);
- ❖ Сигнали и жалби от физически и юридически лица за некачествено извършени дейности ще се приемат пряко от дружеството на публично оповестени и изписани върху съдовете, техническите средства и работните облекла телефон, факс, електронен адрес. Същото ще предприема коригиращи действия и ще уведомява Възложителя писмено по факс и по електронен път.
- ❖ Дружеството ще записва, съхранява и поддържа база данни за всички получени сигнали, жалби и искания, както и за предприетите коригиращи действия след извършена проверка, като при поискване ще предоставя достъп до базата данни на Възложителя.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“ ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";





При постъпване на сигнали и жалби от физически и юридически лица те ще бъдат записвани на електронен носител, чрез софтуерна програма, с цел при поискване да се предостави на Възложителя максимално бързо, ясно и структурирано заедно с предприетите коригиращи действия. Достъп до програмата, с права за въвеждане на информация, ще имат офис-мениджърът на дружеството и дежурният диспечер, а всички останали ръководни служители ще имат ограничени права до програмата, за да преглеждат информацията своевременно.

След приемане на сигнала от офис-мениджъра и/или дежурния диспечер, същият се свежда до знанието на инспектор-услуги, който заедно с представители на Възложителя, ще проверяват достоверността на посочената информация. При необходимост ще се предприемат коригиращи действия във времевите рамки, определени от Възложителя за всяка отделна ситуация/дейност чрез наличната в района техника и персонал в момента на проверката или чрез изпращането на дежурното звено.

5.1.4 Комуникация с районните администрации

Кметовете на райони могат да подават сигнали за нарушения и некачествено извършени дейности от Изпълнителя чрез Оперативния център на Столичен инспекторат или директно на Изпълнителя, като изрично уведомяват началника на районния инспекторат.

За по-добра комуникация, както между служителите в дружеството, между дружеството и гражданите, така и между дружеството и районните администрации, ръководните кадри ще бъдат осигурени с мобилна връзка, като инспекторите-услуги, контрольорите и диспечерите ще са в денонощна връзка с представител на районните администрации, а с офис мениджъра през работно време.

При смяна на служител на дружеството, който комуникира с районната администрация и/или смяна на негов телефонен номер, дружеството ще предоставя актуализирана информация на Възложителя и/или на неговите упълномощени представители, както и районните администрации в срок от 24 часа.

5.1.5 Комуникация с органи на държавната власт и взаимодействие с институциите

При мероприятия на Гражданска защита, Столично управление „Пожарна безопасност и защита на населението“, отдел „Пътна полиция“ - СДВР, Център за градска мобилност и други органи при кризи и извънредни ситуации, обявени по съответния ред, дружеството ще поддържа връзка с тях и ще изпълнява разпорежданията им, като изрично ще уведомява Оперативния център на Столичен инспекторат.

Дружеството с предимство ще се отзовава на сигналите, подадени от „Центъра за спешна медицинска помощ“.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";





При мероприятия на Центъра за градска мобилност, дружеството ще поддържа комуникация и ще изпълнява разпорежданията им.

Ще бъде осигурена непрекъсната връзка на кметовете на райони с инспекторите-услуги на дружеството, за да могат да подават сигнали за нарушения и некачествено извършени дейности, чрез Оперативния център на Столичен инспекторат или директно на дружеството, като изрично ще бъде уведомен и началникът на районния инспекторат. Проверката и коригиращите действия ще бъдат довеждани до знанието на Възложителя чрез системата за сигнали, жалби и искания, като се информира и съответният кмет на района.

5.2 Персонал и активи на дружеството. Предпазни средства.

5.2.1 Човешки ресурси

Ръководството на ЗМБГ АД ще осигурява всички необходими ресурси за осъществяване на целите на дружеството и удовлетворяване на изискванията на Възложителя. Основните ресурси, необходими за постигане на целите по качество, околна среда и здравословни и безопасни условия на труд в ЗМБГ АД се свеждат до:

- ❖ материални ресурси;
- ❖ човешки ресурси;
- ❖ финансови ресурси;

Ръководство на ЗМБГ АД отговаря за цялостната дейност по осигуряването на необходимите човешки ресурси. За да се изпълни политиката и целите по качество, околна среда и здравословни и безопасни условия на труд се извършва анализ и се определят процесите, имащи определящо значение за това. На тази база се определят, планират и осигуряват необходимите ресурси. Това включва както финансовите ресурси, необходими за осигуряване на подходящи условия и средства за изпълнение на задълженията на персонала, така и планиране на достатъчно време за обучение и подобряване на работните процесите.

За срока на изпълнение на договора дружеството:

- ❖ Ще наеме и поддържа необходимия брой квалифициран и обучен персонал, който да е в състояние да изпълнява дейностите от предмета на поръчката.
- ❖ Ще определи и представи на Възложителя контактите на ръководителите, които ще отговарят за планирането и организирането на отделните видове дейности, предмет на поръчката.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоца“, д. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост"

5.2.2 Предпазни средства и работно облекло



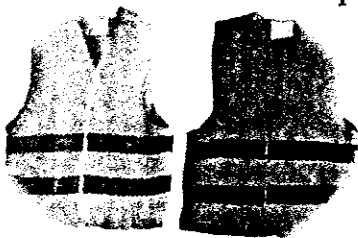
Работниците ще бъдат облечени с работно облекло – лятно или зимно, което ще бъде лесно разпознаваемо, ярко оцветено със светоотразителни ивици, като за тези, които работят на уличното платно се предвижда по всяко време да носят индивидуални светоотразителни жилетки. За по-добър контрол от страна на Възложителя и гражданите, върху работното облекло на всички работници дружеството освен логото ще постави и индивидуален идентификационен номер, който ще бъде видим и четлив от разстояние, с цел идентификация на работниците и контрол на качеството и индивидуалните им усилия. Дружеството ще води регистър на индивидуалните работни номера.

Работното облекло и външният вид на служителите са важни за осигуряването на безопасни и здравословни условия на труд, за стимулиране на отговорното отношение към работата и колективните усилия и за изграждането на имидж пред обществото за дейността на дружеството.

Освен работното облекло, дружеството, съгласно законовите разпоредби на страната, ще осигури лични предпазни средства /защитни обувки и ръкавици/ за всички работниците, участващи в изпълнението на дейностите по настоящата поръчка. Работното облекло и личните предпазни средства ще се поддържат чисти, в добро състояние и ще се подменят от дружеството при износване и повреда.



Дружеството задължително ще осигурява на работниците, изпълняващи дейности свързани с работа на уличното платно /събиране и транспортиране на отпадъци, ръчно и механизирано метене, механизирано миене с автоцистерна с маркуч, механизирано миене с автоцистерна с дюзи, ръчно и механизирано обработване и почистване от сняг и др./, индивидуални светоотразителни жилетки, с ярки видими цветове, съгласно изискванията за безопасност на движението.



За да гарантира задължителното носене, както на работното облекло, така и на личните предпазни средства, дружеството ще създаде следната организация:

1.) Чрез превантивни мерки – по време на периодични инструктажи, които се правят задължително от контролорите за дадената дейност, ще се обяснява на работниците, както задължението така и ползата от носенето на работното облекло и/или личните предпазни средства.

2.) Чрез налагането на административни санкции за провинилите се работници. При констатиране на явил се работник без или с непълно работно облекло или лични предпазни средства, ще бъде предложен за административно наказание.

За да могат провинилите се работници да изпълнят задълженията за деня, дружеството ще осигури допълнителни резервни бройки, които ще са налични както в базата, така и в служебните автомобили на инспекторите-услуги. По този начин няма да се налага редуциране на личния състав, който не отговаря на задължителните условия за започване на работа, а ще им бъде предоставено от резервното.

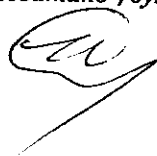
Дружеството ще назначава необходимия брой квалифициран и обучен персонал, който да е в състояние да изпълнява дейностите от предмета на поръчката, а също така ще разполага и определи ръководители, които ще отговарят за планирането и организирането на отделните видове дейности, предмет на поръчката.

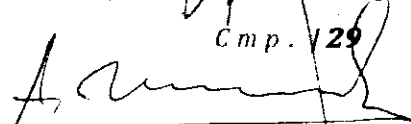
Дружеството ще осигури квалифицирани и лицензирани водачи на транспортните средства.

Дружеството ще осигури квалифициран персонал – диспечери, офис мениджъри, мениджър екип и т.н., който да въвежда данни за автомобили и наряди в GPS-системата на Възложителя; да ползва Комуникационния портал на Столичен инспекторат за обмен на информация с отделите и дежурните оператори в Оперативния център на Столичен инспекторат в случай на:

- ❖ Подмяна на автомобил по маршрут/наряд;
- ❖ Промяна в наряда;
- ❖ Заявка за добавяне на нов автомобил в системата по установена форма с всички необходими данни за автомобила;
- ❖ Технически проблеми, свързани с изпращане на данни към Столичен инспекторат.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



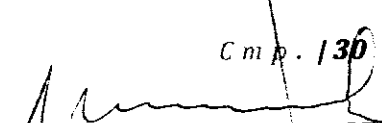
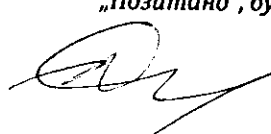


5.2.3 Организационна структура и мерки за подобряване на описаните от Възложителя проектни дейности

На фигурата по-долу е представена примерна органиграма, която да показва организацията на работата и управлението на човешкия ресурс. Както е посочено в предходния раздел на техническото предложение, с цел да се осигури високо ниво на ефективност при комуникацията, дружеството е изготвило и примерна комуникационна матрица, която показва организацията на комуникационния поток и взаимодействието между служителите на дружеството и представителите на Възложителя, обвързана с органиграмата за по-голяма прегледност:



Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



Представената органиграма показва схематично организационната структура на дружеството, като се цели максимална ефективност и координация между звената при управлението на дружеството и изпълнението на дейностите, както и комуникация с Възложителя и районната администрация.

Изпълнителният директор на дружеството е пряко подчинен на Съвета на директорите, като въз основа на нормативните актове, ръководи цялостната дейност на дружеството и изпълнява техните решения. Изпълнителният директор ръководи дейността на дружеството, така че да се постигнат устойчиви темпове на развитие, високо ниво на качество при изпълнението на услугите и повишаване на производителността на труда. Предвидено е, с цел постоянна комуникация и взаимодействие с Възложителя, изпълнителният директор да комуникира активно с Възложителя или негов представител.

Ръководителят-направление чистота има като основно задължение да организира и ръководи дейността на отдела и да създава система за взаимодействие между останалите отдели в дружеството. Освен координационна функция, ръководителят има и контролна такава. Негова задача е да контролира обработката на информацията за дейностите, като участва и в окончателното оформяне на документи, свързани с дейността на дружеството. Негова е и отговорността да проучва влиянието на различни фактори, влияещи на качеството на услугите и своевременно информира за възникналите проблеми изпълнителния директор. Подобно на изпълнителния директор, ръководителят също активно ще комуникира с Възложителя или негов представител.

Главният счетоводител ръководи, организира, контролира и отговаря за цялостната финансово-счетоводна дейност на дружеството. Прави икономически анализи на стопанската дейност на дружеството. Осъществява вътрешен финансов контрол. Съставя и подписва годишния финансов счетоводен отчет. Предвижда се главният счетоводител да комуникира с финансовия отдел към Възложителя, за да се осигури своевременна комуникация с Възложителя.

Главният юрисконсулт на дружеството и подчинените му юристи имат като основна дейност оказване на правна помощ в областта на действащото законодателство, като същевременно отговаря за законосъобразното прилагане на законодателството в дружеството и ръководи и организира представителството на дружеството пред трети лица, държавни органи и процесуално представителство пред съд. Главният юрисконсулт следи за спазването на изискванията, регламентирани в Интегрираната система за управление на качеството и околната среда. Главният юрисконсулт от своя страна има и задължението да поддържа активна комуникация с

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост"

Юридически отдел към Възложителя по всякакви възникнали правни въпроси.

Ръководителят-филиал е отговорен за планирането, организацията, управляването и координацията на дейностите на филиала, като осъществява ежедневно оперативно ръководство. Ръководителят координира дейности, свързани с изготвяне и разпространяване на информационно-образователни материали сред населението на филиалите, а също и представлява дружеството пред различни организации, институции, местна и държавна администрация. Предвидено е ръководителят-филиал да комуникира с началник район към СИ, Представител на Възложителя към отдел Анализ и отчетност и КООС и местните кметове по райони с цел активно взаимодействие с Възложителя.

Офис-мениджърът е помощна административна длъжност, с основни задължения да координира, оформя и разпределя кореспонденцията, свързана с дейността на фирмата и да контролира потока от информация чрез телефон, e-mail и поща. Офис-мениджърът комуникира с всички заинтересовани лица, включително с Възложителя, негови представители и граждани.

Административният специалист с контролни функции/отдел анализ и отчетност е служителят на дружеството, които събира, обобщава и анализира данни от ежедневната работа на екипите, заети с дейностите по почистване. Административният специалист също контролира отчета на дейностите, включени в Оперативен план и графици и съвместно с районния инспекторат изготвя Обобщен констативен протокол за месеца. Предвидено е административният специалист да комуникира активно с представител/и на Възложителя към отдел Анализ и отчетност и КООС.

Ръководителят информационно звено ръководи екип от диспечери, шофьори и общи работници, като определя маршрута на специализираната техника и работа с GPS – системите и същевременно разработва и следи за изпълнението на работни графици. Ръководителят информационно звено отговаря за качеството и състоянието на компютърната информация и GPS системите. Предвижда се ръководителят информационно звено да комуникира главно с представител на ИСУО към Възложителя.

Началник-автопарк осъществява и организира непосредствената оперативна, техническа и административна дейност на дружеството. Негова е отговорността да съставя месечен план-график за провеждане на технически прегледи, профилактика и да контролира изпълнението му. Началникът-автопарк изготвя и оформя документацията за техническото обслужване на съдовете и превозните средства и организира и отговаря за съхранението на техническата документация и монтажни схеми на устройствата и оборудването. Предвижда се, с цел максимално взаимодействие с Възложителя,

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

началникът-автопарк да комуникира с упълномощен представител на Възложителя.

Инспекторът-услуги планира, организира и координира дейността на звено "Транспорт" в поверения му район, като упражнява контрол върху извършваната дейност на всички транспортни средства, шофьори, сметосъбирачи и общи работници и отговаря за работната организация на транспортните средства и екипите /шофьори, сметосъбирачи, общи работници/ в района на почистване. Негова е и отговорността да следи за утвърдените от дружеството правила за здравословни и безопасни условия на труд, като съблюдава спазването на санитарните правила и хигиенните норми. За всякакви теми от неговата сфера на дейност, се предвижда инспекторът услуги да комуникира с Възложителя и по-специално с кмета на съответния район и инспектори към СИ.

Контрольорът изготвя график по райони и дежурства на поверените им работници-метачи, като ежедневно разпределя работата между метачите, за които отговаря. Негово е задължението да извършва непрекъснат контрол върху дейността на метачите, миячите, сметосъбирачите и шофьорите в района, за който отговарят (съгласно вътрешнофирменото разпределение). Контрольорът отговаря за почистването и поддържането на територията на поверения му район. Като се предвижда, контрольорът подобно на инспекторът-услуги, също пряко да комуникира с началник-района и инспектори към СИ от страна на Възложителя.

Диспечерът осъществява с помощта на технически средства комуникация и връзка за оперативно регулиране хода на предоставяните услуги и другите видове основни дейности на дружеството или неговите райони, в съответствие с оперативната програма, календарния план-график и режима на работа. Негово е задължението и да разпределя моторните превозни средства по райони, изготвя и предлага за одобрение на инспекторите услуги маршрутните графици, както и отговаря за своевременното спазване на същите и да сформира екипите по сметосъбиране и снегопочистване след съгласуване с инспектор услуги. Като представител на дружеството диспечерът е лицето за контакт с оперативния център на Възложителя.

При необходимост (вкл. кризисни ситуации) комуникацията между дружеството и Възложителя ще се осъществява на всичко нива, независимо от посочените по-горе взаимовръзки между служителите на дружеството и представители на Възложителя, с цел висококачествено изпълнение на дейностите в обхвата на поръчката.

С цел подбор на най-подходящия за изпълнение на поръчката персонал, дружеството е създадо процедура, която определя правилата по осигуряване на квалифициран, компетентен и информиран персонал, който е в състояние ефективно да участва в трудовия процес

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“ бул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост"

и да поддържа добрите въведени практики, като допринася за непрекъснатото подобряване на ефикасността на работата.

Подбор и оценка на компетентността на персонала.

Необходимата компетентност и квалификация на персонала, изпълняващ дейностите, влияещи върху качеството в организацията са определени в длъжностните характеристики. Подборът на персонала се извършва на база изискванията на утвърдени длъжностни характеристики.

Компетентност, обучение и осъзнаване.

За осигуряването и поддържането на изискващата се компетентност и квалификация на персонала, с оглед настоящите и бъдещите потребности, се провежда първоначално и системно обучение. В дружеството се провежда обучение на:

- ❖ новопостъпил / преназначен персонал;
- ❖ за поддържане и повишаване на квалификацията, необходима за конкретно работно място и длъжност;

При встъпване в длъжност на всеки служител се изготвя Лично досие от HR-специалист, отговарящ за човешките ресурси в дружеството. Личното досие съдържа всички данни за служителя, документи, удостоверяващи необходимото образование за заемане на длъжността, придобитите квалификации /ако по време на заемането на тази длъжност, служителят е придобил такава/. На новопостъпилния служител се предоставя, съгласно Кодекс на труда "Длъжностна характеристика", същият се запознава с нея и я подписва. Оригиналът на одобрената характеристика се съхранява от HR-специалиста, отговарящ за човешките ресурси в дружеството, в личното досие на служителя. Копие се предоставя на служителя за съхранение и изпълнение. За подпомагане на процеса на непрекъснати подобрения е осигурено ангажирането на персонала чрез: осигуряване на ефективна работа в екип; създаване на условия за насърчаване на иновационната дейност, за по - нататъшно професионално усъвършенстване и напредване в кариерата; двустранен обмен на информация и други.

В дружеството ежегодно се определят потребностите от обучения на персонала – минимално; задължително, свързано с разпоредбите на нормативните актове; повишаване на квалификацията и преквалификация, свързано с аспектите по околната среда, управлението на околната среда и отговарящо на специфичните изискванията на съответната длъжност. Като резултат се постига осъзнаване на значимостта и отговорностите за достигане необходимото качество.

Обучение на новопостъпили работници и служители

Всеки новопостъпил, след подписване на Трудовия си договор, се запознава с длъжностната характеристика на длъжността, на която е назначен. При необходимост от квалифициран персонал в дружеството се назначават и служители на Граждански договор.

На работника се провежда общ въстъпителен инструктаж за правилата по здравословни и безопасни условия на труд, пожарна безопасност и по Интегрираната система за управление.

Преглед на обучението

Преглед на обученията се извършва в началото на всяка календарна година от Ръководителя на дружеството.

Утвърждаване на обучението

Утвърдената програма за обучението, както и всички допълнително утвърдени обучения се следят за изпълнение от Ръководителя на дружеството.

Проверка на резултатите от обучението

Служителят, участвал в обучение, е длъжен да представи на Ръководителя на дружеството екземпляр от сертификат, диплом или друг документ, потвърждаващ успешно приключен курс на обучение, ако такъв му е бил издаден. Същият се съхранява в личното досие на служителя от HR-специалиста, отговарящ за човешките ресурси в дружеството. В програмата за обучение се документира и ефикасността от проведеното обучение.

Взаимозаменяемост

Чрез поддържане на компетентността на персонала и неговото обучение, осигуряване на взаимозаменяемост и възможност за заместване при необходимост на отделни отговорни лица, се осигурява и постига целостта на Интегрираната система за управление.

Оценка на служител

Всеки служител на дружеството подлежи на оценка най - малко един път годишно.

Причината за оценяване може да бъде:

- ❖ годишна оценка;
- ❖ организационни промени;
- ❖ изтичане на изпитателния срок;
- ❖ други

Атестационен лист

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Внимателно се оценява представянето на служителя съобразно изискванията на заеманата от него длъжност, докладите му за дейността през изминалите месеци, както и личните наблюдения на оценяващия. Оценката се отбелязва в съответното квадратче и се нанасят съответните точки за всяка оценка въз основа на скала.

Степени на оценка

Служителите ще се оценяват на база на утвърдената стандартна схема за оценка:

Степен	Съкращение	Пояснения
Отлична	О	Забележително изпълнение на всички дейности
Много добра	М	Високо качество на изпълнение
Добра	Д	Компетентно изпълнение
Задоволителна	З	Изпълнението е слабо в отделни отношения
Незадоволителна	Н	Изпълнението е незадоволително като цяло

Критерии на оценка и точкуване съобразно степента на оценка

Броят на критериите, по които се оценяват служителите, е различен в зависимост от длъжността, която изпълнява всеки служител. Ако оценката по даден критерий е минимална (3 и под 3 точки), в колоната "Забележка" се вписват аргументите довели до тази оценка. Съставяне на средна оценка: Средната оценка се получава след като сумата от общия брой точки се раздели на общия брой критерии.

Приемане на оценката от оценявания служител

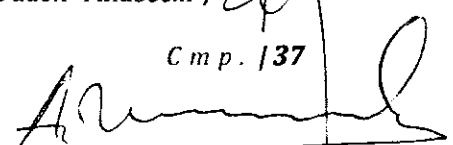
Утвърдената от Ръководителя на дружеството оценка се представя на оценявания служител, който потвърждава съгласието си с дадената му оценка чрез полагането на подпис. При наличие на възражения по отношение на оценката, оценяваният служител аргументира съображенията си пред Ръководителя на дружеството, който ги анализира, преценява тяхната основателност и разпорежда извършването на повторно оценяване в съответствие с правилата процедурата. Окончателната оценка не подлежи на обжалване.

5.3 Техника (транспортен парк, сервис за поддръжка и материално-техническа база)

Основен фактор за точното изпълнение на дейностите, за осъществяването на цялостната концепция и за съблюдаването на Оперативния план, е наличието на технически капацитет и технически средства и възможности, както и поддържането на постоянно разположение на технически средства в резерв. Материалното осигуряване заема централно място в изискванията на

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“ ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";





Възложителя, което изцяло е възприето в стратегията, която предлага дружеството, а именно:

Предвижда се използване на сервизна и гаражна база, достатъчно голяма, където да домува техниката, да се складират консумативи, материали, резервни части, реагенти за зимата и съдове, както и да се извършва техническа поддръжка и обучение на персонала, както и административната дейност.

В базата ще се осъществява поддръжка, ремонт и почистване на транспортните средства, в помещения, оборудвани с инструменти и други съоръжения за тази цел.

Дружеството има сключен договор за напълно оборудван сервиз, високо квалифициран персонал – началник автопарк, механици, монтьори и заварчици, които ще ремонтират техниката и ще отстраняват възникналите повреди. Сервизът се задължава за срока на договора да поддържа на склад необходимите резервни части и материали, за да може да се минимизира времето на престой на автомобилите в сервиз/ремонт. Също така сервизът ще поддържа и дежурно звено за отстраняване на евентуални повреди на техниката денонощно, с цел да се минимизира изоставане в графика.

Дружеството ще поддържа контейнерите за отпадъци, като ще изгради ремонтен отдел, разполагащ с всички необходими за целта инструменти и съоръжения, съответните количества резервни части (капаци, колела и др.). Същите ще помагат на дежурното звено при необходимост в извънредни ситуации.

Ще се поддържа на склад в базата наличен резерв минимум 5 % от броя и вида на контейнерите и уличните кошчета, разположени на територията на обслужвания район.

До края на месец януари на всяка година дружеството представя на Възложителя справка за наличния резерв от контейнери за отпадъци и улични кошчета и местонахождението на материално-техническата база, в която ги съхранява. Възложителят, чрез Столичния инспекторат, извършва проверка на материално-техническата база и съставя Констативен протокол за резултатите от нея.

За срока на изпълнение на договора:

❖ Дружеството декларира, че ще разполага с необходимия брой транспортни средства за събиране и транспортиране на отпадъци, за почистване и други машини и оборудване, контейнери за отпадъци, улични кошчета и всякакви други активи, необходими за извършване на дейностите.

❖ Дружеството ще съхранява всички активи в добро състояние, като ги поддържа в добър външен вид, чисти и ги ремонтира за своя сметка. Ремонтът се организира по начин, който не пречи на изпълнението или качеството на дейностите.

❖ Дружеството ще купува, наема или взема на лизинг транспортни средства и съоръжения, за да осигури всяка допълнително възникнала

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

необходимост от увеличаване на обема на услугите по събиране, транспортиране и почистване и/или за да се подменят повредени, амортизирани и излезли от експлоатация транспортни средства и оборудване.

❖ Дружеството ще поддържа диспечерско звено, чрез което денонощно ще координира и организира изпълнението на дейностите, спазване на маршрутите и графици, материална обезпеченост на екипите, наличие на необходимата техника, изправност на техниката, състояние на поддържаения материален резерв, степен на изпълнение на графика за работа, спазване на работно време и изисквания за качество, реакция на сигнали, жалби и реакция при забавяне на изпълнението или непредвидими събития, взаимодействие между екипите, ръководен персонал и Възложителя, както и взаимодействие с дежурните екипи.

❖ Задължение на ръководните звена по райони преди започване на всеки наряд, работна смяна или извънредна дейност е: планирането и организирането на отделните дейности, осигуряване на готовност на екипите, включително изправна техника, консумативи, инвентар, необходимия персонал за попълването на екипите, резервен персонал при отсъствия, работно облекло и предпазни средства, инструменти, довеждане до знанието на екипите на маршрутите и графици, както и всички промени в тях, обучение и инструктаж. Определените ръководители ще бъдат изрично посочени на Възложителя.

❖ Дружеството ще осигури достатъчно количество материали за зимно поддържане. Договорите за доставка на материалите ще се сключват преди началото на зимния сезон.

❖ Диспечерското звено и инспекторите услуги ще следят метеорологичните прогнози и ще създават необходимата организация по извършване на дейностите по лятно почистване само при благоприятни условия, както и през зимния сезон – за снегопочистване и осигуряване на безопасността на движение. При прогнози за евентуален снеговалеж снегопочистващата техника ще бъде привеждана в готовност за работа и разполагана на местостоянките по списък към маршрутните графици.

Минимум 30 минути преди излизане на снегопочистващата техника от страна на диспечерското звено и инспекторите услуги ще се регистрира в Оперативния център на Столичен инспекторат началния час на започване на дейността, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката и крайния час на приключване.

Дружеството декларира, че разполага с необходимия брой транспортни средства за събиране и транспортиране на отпадъци, контейнери за отпадъци, улични кошчета и всякакви други активи, необходими за извършване на дейностите в посочената обособена позиция. Дружеството, отговаряйки на минималните условия по Техническата спецификация, е осигурило следните видове и брой транспортни средства:

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

СПЕЦИАЛИЗИРАНА ТЕХНИКА ЗА ОБОСОВЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 (р-н „Триадница“ и „Младост“)

№	ВИД ТЕХНИКА	Р-н „Триадница“	Р-н „Младост“	ОБЩО за двата района		Марка, модел, технически характеристики		Доставчик
		Брой	Брой	Брой	Брой	Шаси	Надстройка	
1.	12 бр. специализирани автомобили с вместимост от 12 м3 до 24 м3 за обслужване на контейнери за отпадъци с обем 1100 л. и 110 л.**	1	-	1	1	<p>Двусосен DAF LF 230 FA, 12 т. 4x2, EURO 6, нов</p> <p>Дизелов двигател тип PX-7: 6.7 литра, common rail с EGR система, 6 цилиндров редови, 4 клапана на цилиндр. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ момент 900 Nm при 1100-1700 оборота в минута.</p> <p>FMS конектор - обединяваща 2-пинова букса-изход</p>	<p>10 м³ специализирана надстройка за обслужване на 1100-литрови и 110-литрови контейнери КАТ / RCV10, тип варио преса, съгласно техническа спецификация EN1501</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗМБГ АД с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V. - Katmerciler A.S. - производител на специализирана техника - сметосъбиращи надстройки

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

				за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за он-лайн предаване на данни		
1	1	2		<p>Двуосен DAF LF 230 FA, 14 т. 4x2, EURO 6, нов</p> <p>Дизелов двигател тип PX-7: 6.7 литра, common rail с EGR система, 6 цилиндрични редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ момент 900 Nm при 1100-1700 оборота в минута</p> <p>FMS конектор - обединяваща 2-пинова букса-изход за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за он-лайн предаване на данни</p>	<p>12 м³ специализирана надстройка за обслужване на 1100-литрови и 110-литрови контейнери KAT / RCV12, тип варио преса, съгласно техническа спецификация EN1501</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗЕМБГ АД с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V. - Karmesiler A.S. - производител на специализирана техника - смесосъбиращи надстройки
3	-	3		<p>Двуосен DAF LF 230 FA, 16 т. 4x2, EURO 6, нов</p>	<p>14 м³ специализирана надстройка за обслужване на 1100-</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗЕМБГ АД с:</p>

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Лозитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



		<p>Дизелов двигател тип PX-7: common rail с EGR система, 6 цилиндров редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ момент 900 Nm при 1100-1700</p> <p>FMS конектор - обединяваща 2- пинова букса-изход за данните от борд компютъра и тахографа с възможност за он- лайн предаване на данни</p>	<p>литрови и 110- литрови контейнери КАТ / RCV14, тип варио преса, съгласно техническа спецификация EN1501</p>	<p>- Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V.</p> <p>- Katmercilер A.S. - производител на специализирана техника - сметосъбирателни надстройки</p>
1	-	1	16 м ³ специализирана надстройка за обслужване на 1100- литрови и 110- литрови контейнери КАТ / RCV16, тип варио преса, съгласно техническа спецификация EN1501	<p>Договори за покупко-продажба на ЗМБЕГ АД с:</p> <p>- Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V.</p> <p>- Katmercilер A.S. - производител на специализирана</p>

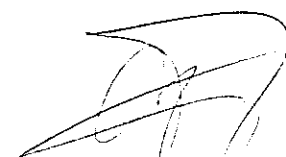
Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“), Район "Младост";

<p>2. 2 бр. специализиран автомобил за извозване на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ с височина на разтоварващ борд минимум 1,2 м /1200 мм/</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>Двуосен DAF LF 150, 4x2, 7,5т. EURO 6, нов Дизелов двигател тип PX-5: 4,5 литра, common rail с EGR система, 4 цилиндър редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 112 kW (152 к.с.) при 1800-2300 оборота в минута, въртящ момент 580 Nm при 1100-1800 оборота в минута. FMS конектор - обединяваща 2-пинова букса-изход за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за он-лайн предаване на данни</p>	<p>5 м³ надстройка MINIPACK с разтоварващ борд с височина 1,20 м, с ниска степен на компактиране Производител: Katmerciler</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗМБГ АД с: - Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V. - Katmerciler A.S. - производител на специализирана техника - надстройки за събиране и извозване на биоотпадъци</p>
<p>3. 2 бр. машина за раздробяване на клони</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>NEGRJ, модел R95VNH955GP, с двигател Honda GP 160, с бензинов двигател с мощност 5.5 hp</p>	<p>Договор за покупко-продажба на ЗМБГ АД с Екосол България АД</p>	<p>Договор за покупко-продажба на ЗМБГ АД с Екосол България АД</p>
<p>4. 4 бр. специализиран автомобил за извозване на</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>Двуосен DAF LF 230 18 т. 4x2, EURO 6, нов Дизелов двигател тип PX-7: common</p>	<p>Самосвална уредба с 6м³ кош Производител: Katmerciler</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗМБГ АД с:</p>

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Лозитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост".



<p>едрогабаритни и строителни отпадъци, биоотпадъци /зелени отпадъци, клони/ и сняг : Двуосен специализиран автомобил (за извозване на едрогабаритни и строителни отпадъци, биоотпадъци /зелени отпадъци, клони/ и сняг:</p>				<p>gail с EGR система, 6 цилиндров редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ момент 900 Nm при 1100-1700</p> <p>FMS конектор - обединяваща 2-пипова букса-изход за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за он-лайн предаване на данни</p>		<p>- Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V.</p> <p>- Katmerciler A.S. - производител на специализирана техника</p>
	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>Двуосен DAF LF 230 18 т. 4x2, EURO 6, нов, с възможност за монтиране на кран Дизелов двигател тип PX-7: common rail с EGR система, 6 цилиндров редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ момент 900 Nm при 1100-1700</p>	<p>Самосвална уредба с 6м³ кош Производител:Katmerciler</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗЕМБГ АД с:</p> <p>- Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V.</p> <p>- Katmerciler A.S. - производител на специализирана техника</p>

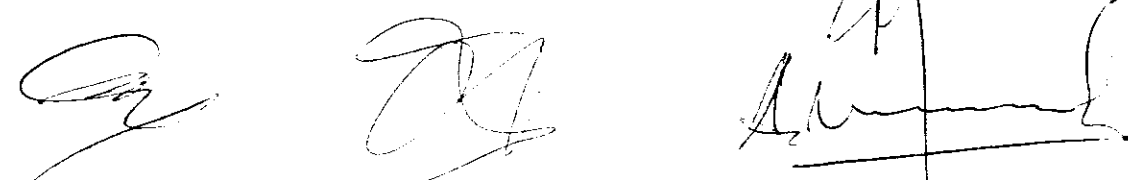




Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



				<p>FMS конектор - обединяваща 2-пинова букса-изход за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за он-лайн предаване на данни</p>		
<p>Общо: 2 бр. специализиран автомобил за обслужване на контейнери за отпадъци с обем не по-малък от 4 м³</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>4</p>	<p>Двусен DAF LF 230, 18 т. 4x2, EURO 6, нов Дизелов двигател тип PX-7: common rail с EGR система, 6 цилиндрични редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ момент 900 Nm при 1100-1700</p> <p>FMS конектор - обединяваща 2-пинова букса-изход за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за он-лайн предаване на данни</p>	<p>Специализирана надстройка за обслужване на контейнери за отпадъци с обем между 4 м³ и 8 м³ Производител: Katmercilier</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗМБГ АД с: - Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V. - Katmercilier A.S. - производител на специализирана техника - оборудване на шасита с механизъм за обслужване на контейнери по-големи от 4 м³</p>

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. "Витоша", ул. "Лозитано", бул. "Христо Ботев" и бул. "Патриарх Евтимий"); Район "Младост";



<p>6. 4 бр. специализирана машина за дезинфекция и измиване на контейнери за отпадъци, за измиване на пътни принадлежности, подови повърхности и стени, оборудвана с пароструйка;</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>4</p>	<p>Двуосен DAF LF 230, 18 т. 4x2, Еуго 6, нов Дизелов двигател тип РХ-7: common rail с EGR система, 6 цилиндров редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ момент 900 Nm при 1100-1700 FMS конектор - обединяваща 2-пипова букса-изход за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за онлайн предаване на данни</p>	<p>Машина за измиване и дезинфекция на контейнери при 100 бара налягане с промивна глава въртяща се в хоризонтална и вертикална посока за въгрешно измиване и дюзи разположени в стените - за външно измиване; към машината има пароструйка за измиване на пътни принадлежности, подови повърхности и стени Производител: Katmercilier</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗЕМБГ АД с: - Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V. - Katmercilier A.S. - производител на специализирана техника - надстройки за измиване и дезинфекция на контейнери</p>
<p>7. 4 бр. специализирана мултифункционална техника за механизирано метене;</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>4</p>	<p>DAF LF 230, 16 т. 4x2 EURO 6, нов Дизелов двигател тип РХ-7: common rail с EGR система, 6 цилиндров редови, 4 клапана на цилиндър. Мощност от 172 kW (234 к.с.) при 2300 оборота в минута, въртящ</p>	<p>6 м³ надстройка на мотометачка, резервоар за вода 1800 л, странична четка 450 мм, средна четка 400 мм, с минимална ширина на метене 2200 мм при едновременна работа на средна и странична четка; диаметър на</p>	<p>Договори за покупко-продажба на ЗЕМБГ АД с: - Турботракс България ООД - оторизиран дилър на DAF TRUCKS N.V. - Katmercilier A.S. - производител на</p>

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. "Витоша", ул. "Позитано", бул. "Христо Ботев" и бул. "Патриарх Евтимий"); Район "Младост";

					момента 900 Nm при 1100-1700 FMS конектор - обединяваща 2-пинова букса-изход за данните от бордкомпютъра и тахографа с възможност за онлайн предаване на данни	маркуча за смучене 250 мм, с работен обхват 2200 мм. Производител:Katne rciler	специализирана техника за механизирани метене
8.	4 бр. малогабаритна метачна машина за метене на тротоари и подлези ;	2	2	4	Ръчно водима метачна машина НАКО Sweerpmaster P650, ширина на почистване с осн. четка - 50.5 см; с осн. и странична четка - 70.5 см; макс. Производителност само с осн. четка - 2 525 м ² /час, с осн. и странична четка - 3 525 м ² /час	Договор за покупко-продажба на ЗМБГ АД с Евромаркет кънстракшън АД	
9.	2 бр. роторен снегорин за почистване на тротоари от сняг с минимална ширина на почистване - 0,50 м ;	1	1	2	Ръчноводим роторен снегорин MTD SnowThroX55, OHV-4 сусле, работна ширина 61 см, височина на снега 53 см	Договор за покупко-продажба на ЗМБГ АД с МТД България ЕООД	
10.	2 бр. Специализирана машина за почистване на графити;	1	1	2	KARCHER HDS 1000 BE, двигател Honda, Petrol GX390, мощност 9.75 kW, дебит 450-900 l/h, налягане 40-210 bar	Договор за покупко-продажба на ЗМБГ АД с ф-ма Керклиин	
11.	16 бр. Специализирани мултифункционални	3	6	9	Триосен MERCEDES ACTROS 2633K, 6x4, 26 t, EURO 6, година на	Договор за покупко-продажба на ЗМБГ АД с	

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Лозитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“), Район "Младост".

<p>и автомобили за зимно почистване, от които 4 бр. малагабаритни с ширина на работното гребло от 1,60 м до 2,20 м - за вътрешно-квартални улици, площи, пешеходни пространства, тротоари и др. 8 бр. от посочените общо 16 бр.</p>	<p>3</p>	<p>-</p>	<p>3</p>	<p>първа регистрация 2014 5 бр. от посочените 9 автомобили са с възможност да се преоборудват с цистерни V=20 м³ с маркуч и дюзи (цилиндрично тяло с диам. 2350 мм и дължина 4500 мм с маркуч и дюзи)</p>	<p>- с възможност за преоборудване с автоцистернаЦролер - ESON 9 м³ - за разпръскване на смеси, в к-т с гребло - E- PLOUGH 2800X1110</p>	<p>- ЕКОН ИНЖЕНЕРИНГ; - ПИМ ООД - Хасково;</p>
<p>специализирани мултифункционални и автомобилни имат възможност да се преоборудват с оглед изпълнението на дейностите по механизирани миене с автоцистерна с маркуч и механизирани миене с автоцистерна на дюзи за зоната</p>	<p>3</p>	<p>-</p>	<p>3</p>	<p>Двуосен MAN 18.250 TGM, 18 t 4x2, EURO 6, година на първа регистрация 2014 Всичките 3 бр. са с възможност да се преоборудват с цистерни V=12 м³ с маркуч и дюзи (цилиндрично тяло с диам. 2230 мм и дължина 3000 мм с маркуч и дюзи)</p>	<p>с 6 м³ песькар ESON 6 м³ - за разпръскване на смеси, в к-т с гребло - E- PLOUGH 2800X1110</p>	<p>Договор за покупко-продажба на ЗЕМБГ АД с: - ЕКОН ИНЖЕНЕРИНГ; - ПИМ ООД - Хасково;</p>

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. "Витоша", ул. "Позитано", бул. "Христо Ботев" и бул. "Патриарх Евтимий"); Район "Младост";



14	Служебни автомобили	1	1	2	ШКОДА ЙЕТИ, дизел Първа регистрация: 03.11.2016 Рег. № СВ6108ВТ и Рег. № СВ6122ВТ	Налични
----	---------------------	---	---	---	---	---------

Забележка: При изрично искане от страна на Възложителя и отправено едномесечно уведомление, Оферентът ще има готовност да достави и монтира за своя сметка технически средства за предаване на допълнителни данни за измерване на теглото на отпадъците от всеки контейнер

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

5.3.1 Технически изисквания, експлоатация и поддръжка на техниката

Всички транспортни средства на дружеството задължително ще отговарят на стандарт минимум EURO 6 (или друг еквивалент), което се удостоверява със съответните сертификати от производителя, преведени на български език, освен когато това обстоятелство е изрично посочено в представения талон за регистрация на транспортното средство. При подмяна на технически амортизирани транспортни средства в хода на изпълнение на поръчката следва да отговарят на същите изисквания. При закупуване на нови транспортни средства в хода на изпълнение на поръчката те следва да отговарят на действащите екологични стандарти за транспортни средства.

Дружеството има предварителни договори за доставка, сключени на свое име, съобразно описаните в офертата му транспортни средства, точния модел, вид надстройка, технически характеристики, доставчика на техниката, година на производство и стандарта на всяко транспортно средство, съгласно изискванията към двигателите с вътрешно горене за количеството емитирани газове в атмосферата по време на срока на договора.

Дружеството ще оборудва всяко транспортно средство или водач с уреди за комуникация (радиостанции или мобилни телефони).

Техниката ще е оборудвана с онлайн система за записване на маршрута с използване на GPS запис, информацията от който ще постъпва директно в Информационната система на Възложителя, а специализираната техника, която ще работи през тъмната част на деня, с цел улеснение работата на работниците в неосветените зони ще бъде оборудвана с работна светлина.

Дежурните механици, освен всичко друго, отговарят и проверяват за:

- наличието на метла и лопата.

За да могат да се изпълняват качествено дейностите по договора и да се почистват отпадъците при извършване на дейностите, дружеството ще оборудва задължително всяко транспортно средство с метла и лопата. При липса на същите автомобили не се допуска да излезе в наряд докато не се оборудва с тях (резервни бройки ще има както в склада, така и при диспечера), а на водача ще се налага административна санкция.

- добър външен вид, брандинг

За предотвратяване на ПТП в тъмната част на денонощието дружеството ще постави от двете страни на всички контейнери за отпадъци светлоотразителни стикери, а за по-добра отчетност и

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, сключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

контрол върху контейнерите, които са едни от основните средства за изпълнение на договора, дружеството ще постави инвентарни номера. Всички транспортни средства ще са с цвят, идентифициращ фирмата, и брендиране на двете странични врати, като се изписва наименованието и логото на дружеството, телефон за връзка, пореден идентификационен номер с четлив шрифт с размери минимум h=8 x L=5 см за всеки знак.

На предната страна и на гърба на всеки контейнер за отпадъци ще е изобразено в контрастен цвят логото на фирмата, стационарен телефонен номер и e-mail адрес с едър шрифт с размери h=8 x L=5 см за всеки знак. От двете страни на контейнерите за отпадъци ще са поставени светлоотразителни стикери и надписан със шаблон инвентарен номер на контейнера, съгласно регистъра на съдовете.

На предната страна на всяко улично кошче за отпадъци ще е изобразено с контрастен цвят логото на фирмата.

- техническата изправност на автомобилите

Дружеството ще поддържа всички транспортни средства технически изправни с цел предотвратяване на инциденти и замърсяване от разпилени отпадъци, разливане на инфилтрат или други материали и течности. Също така ще се поддържат технически изправни всички светлини, маяци, предупредителни устройства, шумозаглушители, резервоари за гориво и контроли за емисии на използваните транспортни средства и оборудване.

- наличие на инструменти, прибори и документи

Дружеството ще следи за наличието на необходимите инструменти и прибори към всеки автомобил, а именно:

Комплект ключове гаечни; Комплект ключове лули; Комплект ключове глухи; Клеци комбинирани; Отвертка голяма; Отвертка малка; Чук 0,5 кг с дълга дръжка; Манометър за проверяване налягането в гумите; Подвижна лампа; Шкаф за инструменти; Дневник за повредите, констатирани от водачите; Книга за резултатите от проверките на дежурния механик; Кочан номерирани заявки за наряд; Книга за издадените заявки на наряд; Кочан с актове за констатирани повреди; Пожарогасител; Аптечка; Сигнален триъгълник; Сигнална жилетка.

Персонална отговорност за наличието на инструментите от горепосочения списък носи водачът на автомобила.

Дружеството ще води регистър и ще поддържа архив на всички транспортни средства за времето и движението, включително час на излизане от зоната за паркиране в началото на работния цикъл, работа по време на работния цикъл и час на пристигане в зоната за паркиране в края на работния цикъл. Регистрите на транспортните

средства, с които се транспортират отпадъци ще съдържат също информация за теглото на товарите, както и времето на престой и естеството на всяка неизправност и ремонтни дейности. Данни от записите за транспортното средство ще са на разположение и на Възложителя, при поискване.

Информацията, събирана от всички отдели и служители, като диспечери, механици, началник автопарк и т.н. се събира, обработва и съхранява от една програма, където ясно ще са дефинирани правата на достъп на всеки служител.

Дружеството ще поддържа всички транспортни средства регистрирани и застраховани в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове в Република България и Европейския съюз. Информацията за падежите на отделните събития ще се следи от програма чрез електронното досие на всеки автомобил, която напомня на началник автопарка да предприеме необходимите действия. Наред с техническата изправност на транспортните средства дружеството поема отговорността да осигури квалифицирани и лицензирани водачи.

В случаите когато отпадъците се транспортират с открити автомобили, дружеството, чрез своите служители и работните екипи, задължително покрива отпадъците с осигурените за тази цел средства към всеки открит автомобил, с цел недопускане на замърсяване.

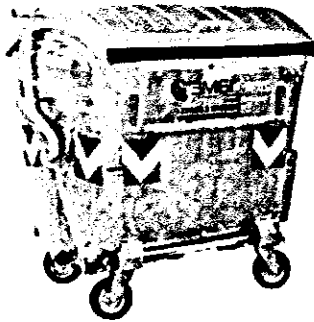
Техническото оборудване ще се поддържа и своевременно ще се ремонтира през целия период на използване така, че да не застрашава здравето и безопасността на работещите. Монтажът, демонтажът, подмяната, поддръжката и ремонтът на техническото оборудване се извършва само от лицензирани сервизи и правоспособни лица.

Ежедневното и текущо поддържане на техническото оборудване се извършва от обслужващия персонал. Аварийни ремонти се извършват при възникване на внезапна повреда или авария. Работниците, обслужващи съответната машина са длъжни веднага да уведомят Диспечера и сервиза / доставчик на услуга/. В зависимост от сложността на аварията, последният нарежда започване на ремонт или организира осигуряване услугите на специализирана ремонтна фирма. Общата отговорност за поддържането в техническа изправност на техническото оборудване и автотранспортните средства е на Изпълнителния директор и Началник-автопарк.

5.3.2 Технически изисквания, експлоатация и поддръжка на контейнери за отпадъци и улични кошчета

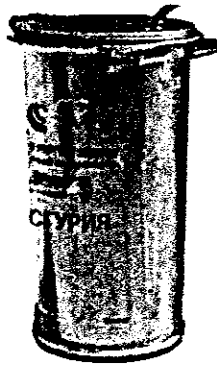
Дружеството ще създаде такава организация на работа и контрол при дейностите по събиране и транспортиране на отпадъци до съоръжения за третиране, при която след постъпване на всяко писмено искане за разполагане на контейнери за отпадъци и/или други дейности извън

договорените ще се адресира към Възложителя, който чрез контролиращото звено /Столичен инспекторат/ ще извършва проверка, като задължително ще се съставя Констативен протокол. При установена нужда дружеството, в срока за изпълнение, посочен от Възложителя, ще разположи съответните съдове, като същите ще бъдат включени в Оперативния план (месечни графици и ежедневни констативни протоколи). Всички контейнери за отпадъци и улични кошчета са придружени със сертификат за качество, като моделът им ще бъде предварително предоставен на Възложителя за съгласуване и одобрение. При евентуална констатирана неизправност, дружеството се задължава да ги подмени само с такива от одобрения вид.



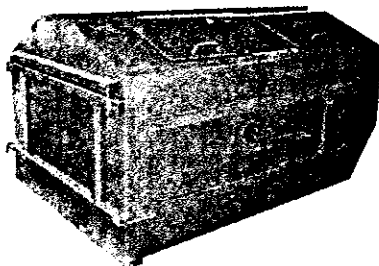
Примерна снимка

Контейнерите за отпадъци 1100 л. ще са сиви, изработени от метал, по одобрен от Възложителя модел, със сертификат за качество. При всяка констатирана техническа неизправност, за която е съставен констативен протокол и е изпратен с писмо до Дружеството, която налага подмяна на контейнери, ще се подменят само с такива предварителни одобрен от Възложителя модел.



Примерна снимка

Контейнерите за отпадъци 110 л. ще са сиви метални, изработени от поцинковани елементи, тялото на кофата е оребрено за по-голяма здравина, с гумен пръстен на дъното за безшумност при изпълнение на дейността, със сертификат за качество. При всяка констатирана техническа неизправност, лош външен вид и т.н., за което е съставен констативен протокол и е изпратен с писмо до Дружеството, които налагат подмяна на контейнери, новите контейнери ще бъдат само метални.



Контейнерите за отпадъци 4 куб. м. са сиви, метални, закрити с отвори за поставяне на генерираните биоотпадъци /зелени отпадъци/, както и за поставяне на пепел, сгурия, пръст, вкл. камъни, пясък и др. инертни отпадъци. Контейнерите ще са със сертификат за качество.

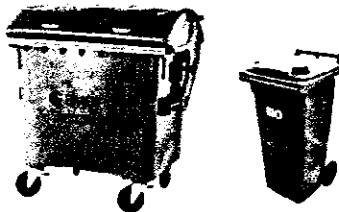
Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Уличните кошчета ще са с бетонова основа, с габарити 430x410x890 мм, вместимост - 85л., изработени от негорим материал, с капак и пепелник, отвор за отпадъците, с вътрешен цинкован съд и възможност за заключване. Този модел улични кошчета ще се монтират само на спирки на масовия градски транспорт, подходи на подземи и метростанции и обществено значими места на териториите на Столична община. При поставяне на нови кошчета Дружеството съгласува модела с Възложителя.



Примерна снимка

Кошчета за отпадъци, разположени в междублоковите пространства, детски и спортни площадки ще са от типа изложен по-горе (улични кошчета с бетонова основа). При технически неизправни, горели и липсващи кошчета, дружеството ще извършва подмяната с други от същия вид и отговарящи на изискванията на Възложителя.



Примерна снимка

Контейнерите за събиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ ще са пластмасови, кафяви, с вместимост 120л./1100л., с плътно затварящи се капаци със сертификат за качество.

При възникнала необходимост, дружеството ще извърши замяна или ремонт на контейнери за отпадъци и улични кошчета. Дружеството ще подменя контейнерите за отпадъци, улични кошчета, транспортни средства, оборудване, съоръжения и/или др. за собствена сметка и разноски.

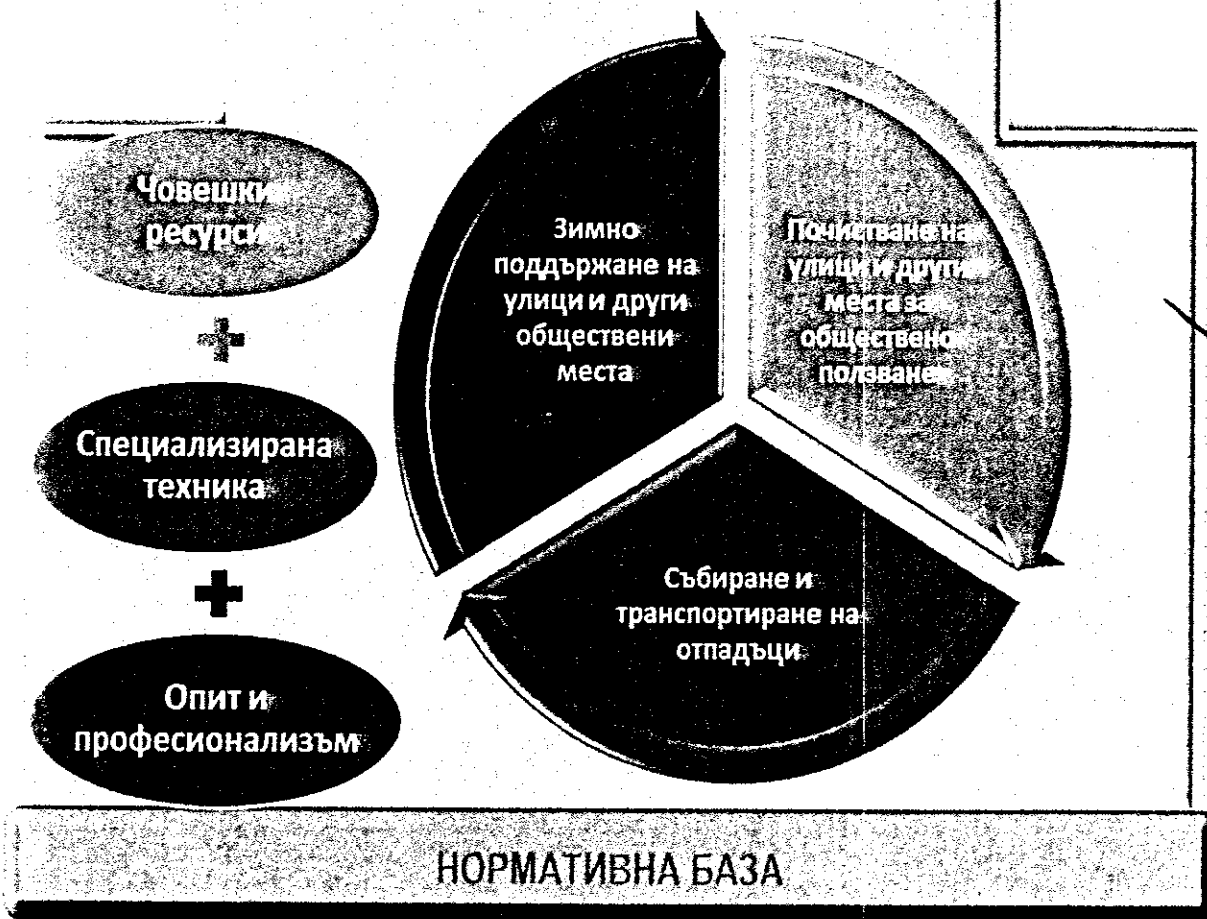
5.4 Дейности включени в обхвата на поръчката

В графиката по-долу е представена схематично цялостната визия на дружеството за изпълнение на дейностите включени в обхвата на поръчката, като е важно да се отбележи, че дружеството осъзнава необходимостта от взаимодействие и координация между отделните дейности с цел постигане на максимална ефективност и качество на предоставените услуги, което дружеството определя за своя основна цел.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

ВЪЗЛОЖИТЕЛ

Информационна система
за управление на отпадъците
и обмен на данни



5.4.1 Дейности по събиране и транспортиране на отпадъци до съоръжения за третиране

Схемата по-долу представя схематично процесите по събиране и транспортиране на отпадъци до съоръжения за третиране, като цели да покаже взаимоотношаваността на процесите и участниците в тях, като декларира максимална ефективност при изпълнение на дейностите

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



Съгласуване и одобрение
Възложител

Дейности

Събиране и транспортиране на биоотпадъци (окапали листа) на обществени места – Улични платна, тротоари, площади и др.

Дейности по график и възлагане

Събиране и транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от дворове и градини на домоуправления /месечно /тримесечно/ време, месечно, квартални места и други подобни/

Събиране и транспортиране на пелела, стурия, пръст, вълкашляци, пясък и др. инертни отпадъци от домоуправления

ОПЕРАТИВЕН ПЛАН

Съгласуване и одобрение
Възложител

Дейности по график

Събиране и транспортиране на отпадъци от Точките за събиране пред жилищни блокове и обществени сгради

Събиране и транспортиране на отпадъци от зони с фамилен тип заселване в райони със смесен тип заселване

Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и културни/ от ресторанти, заведения за обществено хранене и търговски обекти, детски заведения, училища, болници, социални домове, както и подобни отпадъци от предприемците на козметично – апаратурна промишленост

Събиране и транспортиране на пелела, стурия, пръст, вълкашляци, пясък и др. инертни отпадъци от домоуправления

Ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета

Дейности по график след допълнително възлагане

Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и културни/ от домоуправления

СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ТРЕТИРАНЕ

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Дружеството ще събира, транспортира и разтоварва отпадъците според вида им, само на посочените от Възложителя съоръжения за третиране по време на тяхното официално работно време, както и ще извършва контрол над своите работници, ще инспектира техните дейности и ще следи да не бъде допускано замърсяване около контейнерите за отпадъци и по маршрута за транспортиране.

Дружеството ще разполага контейнери за отпадъци и улични кошчета на определените от Възложителя Точки за събиране. Събирането на отпадъци от Точките за събиране ще се извършва с транспортни средства, съобразени с вида на контейнерите.

Събирането на отпадъци от Точките за събиране ще се извършва в дневна смяна в зависимост от трафика в районите, като се спазват изискванията за работно време.

Разходите за поставяне и поддържане на контейнери за отпадъци на Точките за събиране ще са за сметка на дружеството.

При необходимост и по възлагане от страна на Възложителя, дружеството ще премества и променя броя на контейнери за отпадъци. За направените промени и/или размествания на контейнерите за отпадъци се съставя Констативен протокол от Столичен инспекторат.

Всички Точки са определени от Възложителя на подходящи места, така че да не пречат на движението и да позволяват лесен достъп за транспортните средства. Точките за събиране ще бъдат лесно достъпни и безопасни за гражданите.

При извършване на дейностите по събиране и транспортиране на отпадъци, дружеството няма да допуска смесването на разнородни видове отпадъци, инертни материали, едрогабаритни и строителни отпадъци, вода и др. В случай на констатиране на смесване на битов отпадък с опасни отпадъци и/или отпадък от пепел, сгурия, пръст, вкл. камъни, пясък и др. инертни отпадъци, операторът уведомява Възложителя, в т. ч. и Столичен инспекторат, като следва да извърши проверка и да състави констативен протокол. В срок до 3 часа след констатиране на смесването на отпадъци, на дружеството се дават указания от Възложителя на кое съоръжение да транспортира отпадъка.

И в случай, че представител на дружеството установи в контейнер наличие на други видове отпадъци, различни от тези, за които същият е предназначен, за които са предоставени отделни контейнери и които трябва да се транспортират отделно, до различни инсталации за отпадъци, дружеството ще уведоми незабавно Възложителя, чрез Столичен инспекторат. След извършване на проверка на място от Възложителя чрез Столичен инспекторат и съставяне на констативен

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

протокол, дружеството ще транспортира отпадъка в контейнера отделно, до депо "Враждебна" или друго съоръжение.

5.4.1.1 *Събиране и транспортиране на отпадъци от Точките за събиране пред жилищните блокове и обществени сгради.*

Във връзка с настоящата поръчка дружеството, придържайки се към информацията за броя точки за събиране на битови отпадъци, броя и вида на разположените съдове, кратностите за извозване, посочени в документацията на Възложителя, предлага следната организация на работа (като е предвидено контейнерите да се обслужват по утвърден от Възложителя месечен график):

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и трима сметосъбирачи, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по сметосъбирането и сметоизвозването се извършва по предварително зададен на водача маршрутен график.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства. Операцията започва с освобождаване на спирачките на колелата на контейнерите от двама сметосъбирача и поставянето на последните в системата за повдигане, която ги обръща и разтоварва в камиона. Контейнерите се връщат на определеното за тях място. Капакът на контейнера се затваря и контейнера се обръща към мястото, откъдето би дошъл неговия ползвател (тротоара), а спирачките на колелата отново се задействат.

По същото време, третият от сметосъбирачите, непосредствено след обслужването на контейнерите, почиства територията на тротоара, пътното платно и тревните площи около контейнерите за отпадъци, с помощта на метла и лопата. В случай, че около контейнерите има едрогабаритен отпадък, за това ще бъде надлежно съобщено на инспектор услуги, а той от своя страна ще уведоми Възложителя.

Гореописаните операции се повтарят за останалите контейнери, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който сметосъбирачият автомобил се напълни и се отправи към съоръжение за третиране на битовите отпадъци. След това той ще се върне към останалата част от планирания маршрут, за да продължи своята работа.

5.4.1.2 *Събиране и транспортиране на отпадъци от зони с фамилни жилища.*

Дружеството ще осигурява на всички фамилни жилища индивидуални контейнери за отпадъци - 110л. Контейнерите ще се обслужват по утвърден от Възложителя месечен график. При необходимост от допълнителен брой контейнери, след извършване на проверка от

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Столичен инспекторат, се взема решение, относно поставяне на съдове.

Контейнерите ще се предават от дружеството на представител на домакинството срещу подпис, оформен в двустранен протокол. В протокола се записва, че ползвателите се задължават да ги стопанисват, съхраняват и изхвърлят в тях единствено отпадъците, за които са предназначени. Дружеството ще представи в 7-дневен срок на Възложителя и Столичен инспекторат заверено копие от протокола.

Графиците за тази дейност ще се оповестяват предварително на жителите на съответните райони с фамилни жилища, за да може в съответния ден съдовете да бъдат изнесени на тротоарите пред имотите.

Разходите за поставяне на контейнерите за отпадъци в зоните с фамилни жилища ще са за сметка на Дружеството.

Във връзка с настоящата поръчка дружеството, придържайки се към информацията за броя точки за събиране на БО, броя и вида на разположените съдове, кратностите за извозване, посочени в документацията на Възложителя, предлага следната организация на работа:

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и трима сметосъбирачи, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по сметосъбирането и сметоизвозването се извършва по предварително зададен на водача маршрутен график.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства. Първият от сметосъбирачите върви пред специализирания автомобил и подготвя кофите за вдигане като ги изнася до регулата. Другите двама сметосъбирачи поставят всяка кофа на системата за повдигане и се разтоварват в камиона. След това кофите се връщат на мястото им, със затворени капаци и прилежащата им територия се почиства.

Гореописаните операции се повтарят за останалите контейнери, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който сметосъбиращият автомобил се напълни и се отправи към съоръжение за третиране на битовите отпадъци. След това той ще се върне към останалата част от планирания маршрут, за да продължи своята работа.

5.4.1.3 Събиране и транспортиране на отпадъци в райони и части от райони със смесен тип застрояване.

Предвид спецификите на районите, се предвижда тази дейност да бъде силно застъпена, тъй като демографията и типа застрояване на

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

районите предполага зони от смесен тип. В тази връзка където има смесен тип застрояване /фамилни къщи разположени в зона на жилищни блокове или обратното/, се осигуряват контейнери за отпадъци различен тип – съответно: 1100 л. и 110 л. като дейността ще се извършва по описаните по-горе начин, технология и организация.



Примерна снимка

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор;
- 3бр. сметосъбирача;
- Сметосъбиращ автомобил 2 оси и 10-16м³ надстройка е подходящ както за съдове от 1100 литра така и 110 литра;
- Лопата и метла.

- 1бр. шофьор;
- 3бр. сметосъбирача;
- Сметосъбиращ автомобил 3 оси и 22м³ надстройка е подходящ както за съдове от 1100 литра така и 110 литра;
- Лопата и метла.

Шофьорът, изпълнявайки наряда, при констатиране че около съдовете за битов отпадък има едрогабаритни отпадъци, зелени отпадъци и др.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

в даден сектор и дадена точка, е длъжен да докладва на контрольора и/или на инспектор услуги. Те от своя страна са длъжни да уведомят представителите на Възложителя, за да се предприемат необходимите действия.

По време на по-дългите пътувания, работниците ще седят в кабината на превозното средство. По време на късите преходи, в рамките на даден квартал, те ще стоят отвън, върху специално предвидените стъпала на задната част на камиона. С цел безопасност, специализираната техника ще бъде оборудвана с датчик за наличие на работник на степенката, ограничаващ скоростта на автомобила 20 км/ч.

5.4.1.4 Събиране и транспортиране на Едрогабаритни отпадъци (ЕГО) и строителни отпадъци, образувани от домакинствата, при извършване на ремонтни дейности.

Дружеството ще извършва дейността по събиране и транспортиране на ЕГО и строителни отпадъци, образувани от домакинствата, при извършване на ремонтни дейности, от площите около контейнерите за отпадъци, по заявка от страна на Възложителя, съгласно обявен график. При необходимост ще извършва допълнително дейността по заявка на Възложителя и извън графика.

Дружеството ще осигури необходимата специализирана техника за събирането и транспортирането на ЕГО от площите около контейнерите за отпадъци, в т.ч. и строителни отпадъци от ремонтни дейности от домакинства, като ще транспортира събраните ЕГО и строителни отпадъци от ремонтни дейности от домакинства до депо "Враждебна" или друго съоръжение, определено от Възложителя. Количеството ще се отчита с документ от кантара на депото или инсталацията и същата се прикрепя към заявката.

Изпълнението на заявките по събиране и транспортиране на ЕГО ще се извършва в рамките на срока, определен в одобрената от Възложителя заявка, но не по-дълъг от 48 часа.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор;
- 3бр. сметосъбирача;
- Специализиран автомобил, 2 оси (с възможност за монтиране на кран) и бмЗ каросерия е подходящ за всякакви видове отпадъци;
- Лопата и метла.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и трима сметосъбирачи, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по събиране и транспортиране на едрогабаритни отпадъци и строителни отпадъци, образувани от домакинствата, при извършване на ремонтни дейности се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства. Едрогабаритните отпадъци ще бъдат натоварени на превозното средство с помощта на необходимите технически средства или подемни устройства. Задължително се почиства територията на тротоара и тревните площи след събирането на едрогабаритните отпадъци.

Гореописаните операции се повтарят за останалите точки с образувани едрогабаритни отпадъци, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който специализираният автомобил се напълни и се отправи към съоръжение за третиране или до депо „Враждебна“. Задължително товарът се покрива с покривало, за да не се допуска разпиляване на отпадък. След това, автомобилът се връща към останалата част от планирания наряд, за да продължи своята работа.

По време на изпълнение на наряда, водачът следи за новогенерирани количества едрогабаритни и смесени отпадъци, и при констатиране на такива е длъжен да докладва на контролъора и/или на инспектор услуги. Те от своя страна са длъжни да уведомят представителите на Възложителя, за да се предприемат необходимите действия.

5.4.1.5 Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от ресторанти, заведения за обществено хранене и търговски обекти, детски заведения, училища, болници, социални домове, както и подобни отпадъци от предприятията на хранително-вкусовата промишленост.

Дружеството ще събира и транспортира генерираните биоотпадъци от изброените по-горе обекти по утвърден месечен график, при писмено възлагане от Възложителя.

Дружеството ще разположи, по възлагане от Възложителя, кафяви контейнери с плътно затварящи се капаци с вместимост 120 л./1100 л., които се включват в Оперативния план, като местата и вида на контейнерите ще се определят за всяка конкретна точка/обект индивидуално и задължително ще се съгласуват с Възложителя.

В 120 л. контейнерите задължително ще се поставят чували, като при всяко обслужване ще се зареждат нови.

Дружеството се задължава да почиства, измива и дезинфекцира надстройките на специализираните автомобили, с които транспортира биоотпадъците, след всяко обслужване.

Графиците за тази дейност ще се оповестяват предварително на всички обекти, за да може в съответния ден съдовете да бъдат изнесени на леснодостъпни места.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и двама сметосъбирача, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността се извършва по предварително зададен на водача маршрутен график.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

Операцията за 1100 л. съдове започва с освобождаване на спирачките на колелата на контейнерите от двама сметосъбирача и поставянето на последните в системата за повдигане, която ги обръща и разтоварва в камиона. Контейнерите се връщат на определеното им място. Капакът на контейнера трябва да е затворен и спирачките на колелата да бъдат отново задействани.

Операцията за 120 л. съдове започва като двама сметосъбирачи поставят всяка кофа на системата за повдигане и се разтоварват в камиона. След това кофите се връщат на мястото им, със затворени капаци и заредени с нов чувал.

Горепосаните операции се повтарят за останалите точки с разположени кафяви съдове за биоразградими отпадъци, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който специализираният автомобил се напълни и се

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

отправи към съоръжение за третиране. След това той се връща към останалата част от планирания маршрут, за да продължи своята работа.

5.4.1.6 Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от домакинствата.

Дружеството ще извършва събиране и транспортиране на генерираните от домакинствата биоотпадъци в районите с фамилни жилища отделно от общия битов отпадък, при писмено възлагане от Възложителя.

По възлагане от Възложителя, дружеството ще разполага кафяви контейнери с плътно затварящи се капаци с вместимост 120 л., които се включват в Оперативния план. При възлагане дейността ще се извършва по предварително утвърден от Възложителя месечен график. Възложителят има право да променя графика и кратностите за обслужване на контейнерите по всяко време.

Контейнерите ще се предават от дружеството на представители на отделните домакинства с двустранен протокол, срещу подпис. В протокола ще се записва, че ползвателите се задължават да ги стопанисват, съхраняват и изхвърлят в тях единствено отпадъците, за които са предназначени. Дружеството ще представя в 7-дневен срок на Възложителя /Столичен инспекторат/ заверено копие от протокола.

В случай, че контейнер за биоотпадъци съдържа инертни материали и други видове отпадъци дружеството ще уведоми Възложителя /Столичен инспекторат/. След извършване на проверка на място от Възложителя и съставяне на Констативен протокол от Столичен инспекторат, дружеството ще почиства контейнера.

Графиците за тази дейност ще се оповестяват предварително на всички домакинства, за да може в съответния ден съдовете да бъдат изнесени на леснодостъпни места.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и двама сметосъбирача, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут.

Дейността се извършва по предварително зададен на водача маршрутен график, след възлагане на дейността.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

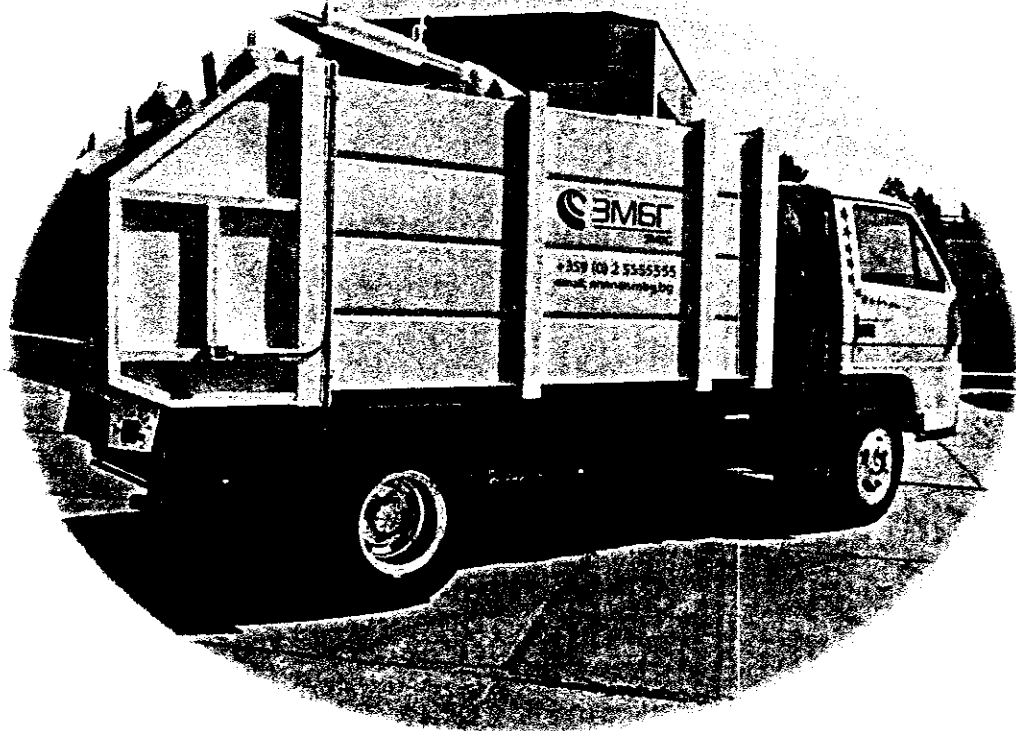
Операцията за 120 л. съдове започва като двама сметосъбирачи поставят всяка кофа на системата за повдигане и се разтоварват в камиона. След това кофите се връщат на мястото им, със затворени капаци и заредени с нов чувал.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Гореописаните операции се повтарят за останалите точки с разположени кафяви съдове за биоразградими отпадъци, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който специализираният автомобил се напълни и се отправя към съоръжение за третиране. След това той се връща към останалата част от планирания маршрут, за да продължи своята работа.

Дружеството ще извършва посочените дейности по:

„Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от ресторанти, заведения за обществено хранене и търговски обекти, детски заведения, училища, болници, социални домове, както и подобни отпадъци от предприятията на хранително-вкусовата промишленост.“ и „Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от домакинствата.“ със специализиран автомобил с височина на разтоварващ борд минимум 1,2 м /1200 мм/, на който конструкцията на надстройката е такава, че не се допуска разливане на течни отпадъци. Автомобилът ще е с повдигащо устройство, което ще има възможност да обслужва контейнери с вместимост 120 л. и 1100 л.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Оборудване и екип

1бр. шофьор;
 2бр. сметосъбирача;
 Специализиран автомобил, 2 оси и 5м3 настройка;
 Лопата, метла и чували.

Шофьорът, изпълнявайки наряда, при констатиране че около съдовете за биоотпадъци /хранителни кухненски/ има едрогабаритни отпадъци, зелени отпадъци и др. в даден сектор и дадена точка, е длъжен да докладва на контролора и/или на инспектор услуги. Те от своя страна са длъжни да уведомят представителите на Възложителя, за да се предприемат необходимите действия.

По време на по-дългите пътувания, работниците ще седят в кабината на превозното средство. По време на късите преходи, в рамките на даден квартал, те ще стоят отвън, върху специално предвидените стъпала на задната част на камиона. С цел безопасност, специализираната техника ще бъде оборудвана с датчик за наличие на работник на степенката, ограничаващ скоростта на автомобила 20 км/ч

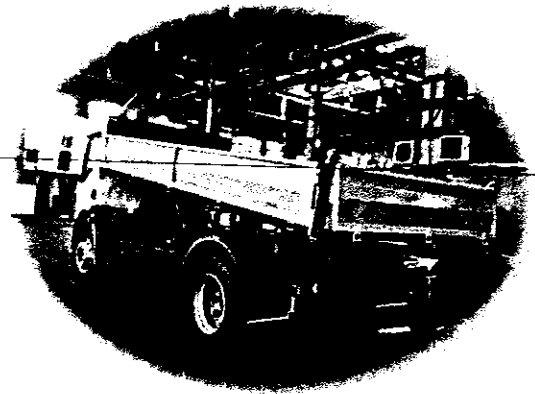
5.4.1.7 Събиране и транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от дворове и градини на домакинствата /окосени тревни, клони, окапали листа и други подобни/.

Дружеството ще извършва събиране и транспортиране на зелени отпадъци, поставени в контейнерите за зелени отпадъци и/или на определени от Възложителя места /площадки/, отделно от общия отпадък. Събирането и транспортирането се извършва по Заявка от Възложителя.

За по-голямо удобство на гражданите дружеството ще изготви и месечен график, като графиците, както и определените от Възложителя места /площадки/, на които ще се събират отпадъците, ще се оповестяват предварително на жителите на съответните райони с фамилни жилища.

Дружеството ще събира, раздробява /ако е необходимо/ и транспортира клони поставени до контейнерите или от определените от Възложителя места, площадки, по заявка от Възложителя. Събирането на тези отпадъци ще се извършва с добре уплътнени и недопускащи замърсяване транспортни средства.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



Примерна снимка

Оборудване и екип

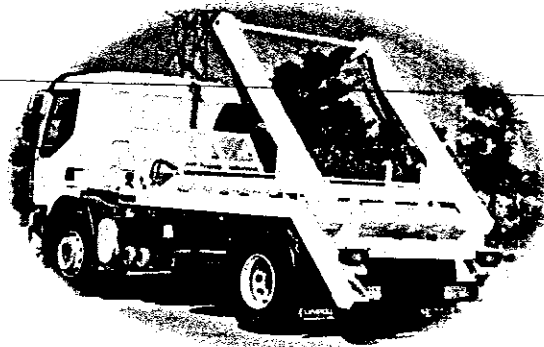
- 1бр. шофьор;
 - 3бр. сметосъбирача;
 - Специализиран автомобил, 2 оси (с възможност за монтиране на кран) и бмЗ каросерия е подходящ за всякакви видове отпадъци;
- Лопата, метла, вила, градински гребла.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и трима сметосъбирача се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по събиране и транспортиране на биоотпадъци /зелени отпадъци/ от дворове и градини на домакинствата се извършва по предварително зададен на водача наряд.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства. От определените от Възложителя места /площадки/, зелените отпадъци се товарят ръчно на превозното средство от тримата сметосъбирача с помощта на необходимите инструменти /лопата, вила и др./. Непосредствено след това се почиства територията на тротоара, пътното платно и тревните площи от всички останали отпадъци.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

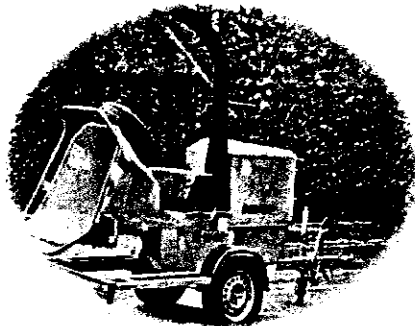


Примерна снимка

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор;
 - 2бр. сметосъбирача;
 - Специализиран автомобил, 2 оси;
- Лопата, метла, вила, градински гребла.

Събирането на зелени отпадъци от контейнерите, предварително поставени на определените от Възложителя места, се извършва в следната последователност: специализираният автомобил се доближава максимално до контейнера, който се закача към системата за повдигане от двама сметосъбирача; сметосъбирачите почистват прилежащата територия; контейнерът се натоварва на специализирания автомобил и се транспортира за депониране; след обслужването контейнерът се връща на определената точка.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор;
- 3бр. сметосъбирача;
- Специализиран автомобил, 2 оси (с възможност за монтиране на кран) и бмз каросерия е подходящ за всякакви видове отпадъци;
- дробилка
- Лопата, метла, вила, градински гребла.

Операцията при раздробяването на клони протича по следния начин: Мобилната машина за раздробяване на клони, закачена за теглича на специализирания автомобил, пристига на точката/мястото, където има изхвърлени клони. Тримата сметосъбирачи започват да полагат клоните в машината за раздробяване на клони, която преди това е включена в работен режим от шофьора. Отвеждащата фуния на машината за раздробяване на клони се насочва към товарния сектор на специализирания автомобил и с помощта на мощната въздушна струя, която се получава при работа на машината, вече раздробените клони се натоварват в насипно състояние в специализирания автомобил. При нужда екипът може да използва и допълнително оборудване като моторни резачки, брадви, вили, лопати и т.н., както и необходимите предпазни средства за този вид дейност, които ще бъдат налични в специализирания автомобил. След приключване с раздробяването на клоните, мобилната машина се изключва от шофьора. Мястото се почиства от сметосъбирачите с помощта на метла и лопата.

Гореописаните операции се повтарят за останалите точки с зелени отпадъци, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който специализираният автомобил се напълни и се отпрати към съоръжение за третиране. След това, той се връща към останалата част от планирания наряд, за да продължи своята работа.

5.4.1.8 Събиране и транспортиране на биоотпадъци /окапали листа/ на обществени места – улични платна, тротоари, площади и др.

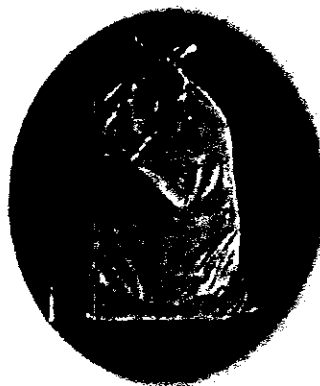
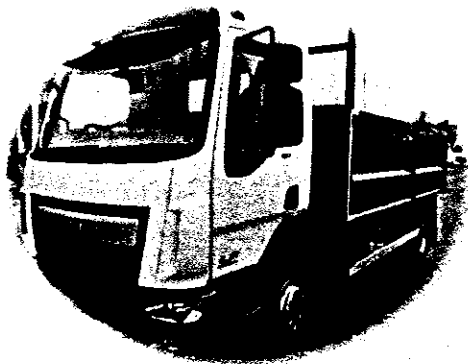
Дружеството, през периода на листопад и според метеорологичните условия, ще извършва събиране и транспортиране на окапалите листа отделно от общия отпадък.

Дружеството ще събира окапалите листа ръчно в чували с помощта на съответните инструменти и персонал. Чувалите ще се събират със специализиран автомобил (добре уплътнени и недопускащи

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

замърсяване) в същият ден и ще се извозват до съоръжение за третиране - Инсталация за биологично третиране „Хан Богров“, с. Горни Богров.

В контейнерите за отпадъци, както и в тези за разделно събиране на отпадъци, по тротоарите и тревни площи няма да се допуска поставяне на окапали листа.



Примерна снимка

Оборудване и екип

1бр. шофьор;
3бр. сметосъбирача;
работници
Специализиран автомобил, 2 оси (с възможност за монтиране на кран) и бмЗ каросерия е подходящ за всякакви видове отпадъци;
Лопата, метла, вила, градински гребла, чували.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

Описание на работата

След провеждането на работния инструктаж, оформяне на присъствената книга и разпределянето на екипите от работници за извършване на дейността по събиране и транспортиране на биоотпадъци /окапали листа/ на обществени места – улични платна, тротоари, площи и др., се започва с помощта на подходящи инструменти /метли, градински гребла, щипки и др./ събирането на окапалите листа в найлонови чували, които след като бъдат напълнени и завързани се оставят на обособените, съгласувани със Възложителя места. Същите биват събирани ръчно от трима сметосъбирача в края

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

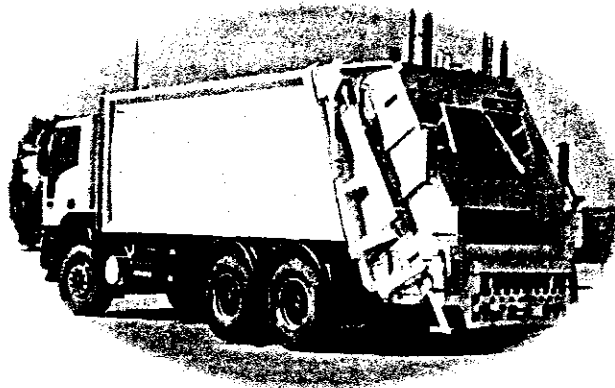
на работния ден чрез специализиран автомобил, който ги извозва до съоръжение за третиране - Инсталация за биологично третиране Хан Богров, с. Горни Богров. След това той ще се върне към останалата част от планирания маршрут, за да продължи своята работа.

~~5.4.1.9~~ - Събиране и транспортиране на пепел и сгурия, пръст, вкл. Камъни, пясък и други инертни отпадъци от домакинствата. Дружеството ще разположи, след писмено възлагане от Възложителя, метални - 110 л., 1100 л. контейнери за пепел и сгурия на териториите с фамилни сгради. Контейнерите се предават от дружеството на представител на домакинството срещу подпис, оформен в двустранен протокол. В протокола се записва, че ползвателите се задължават да ги стопанисват, съхраняват и изхвърлят в тях единствено отпадъците, за които са предназначени, като същите ще са надписани за вида на събирания отпадък.

Дружеството ще разполага, след писмено възлагане от Възложителя, на предварително определени от Възложителя места метални контейнери 4 куб.м. за пепел и сгурия на териториите на населените места. Същите ще са надписани за вида на събирания отпадък.

Дружеството ще осигури подходящи транспортни средства за транспортиране на контейнерите за пепел и сгурия. Отпадъкът ще се транспортира на депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя. При наличие на други видове отпадъци в контейнерите за пепел и сгурия, дружеството уведомява Възложителя и не обслужва съдовете, преди разпореждане на Възложителя.

Дружеството ще включи дейността в Оперативния план и ще обявява графика на населението като информира домакинствата на територията на съответните райони. Дейността ще се извършва в периода на отоплителния сезон от 15 октомври на настоящата година до 30 април на следващата година, в зависимост от метеорологичните условия.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

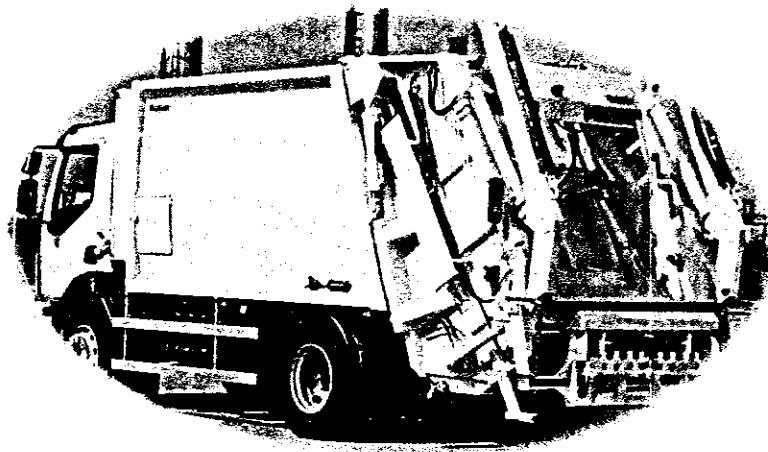
Оборудване и екип

1бр. шофьор;

3бр. сметосъбирача;

Специализиран автомобил, 3 оси и 22м³ подсилена надстройка с повдигащо устройство подходящо за следните съдове: 110л., 1100л.

Лопата, метла



Примерна снимка

Оборудване и екип

1бр. шофьор;

3бр. сметосъбирача;

Специализиран автомобил, 2 оси и 16м³ подсилена надстройка с повдигащо устройство подходящо за следните съдове: 110л., 1100л.;

Лопата, метла;

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Графиците за тази дейност ще се оповестяват предварително на жителите на съответните райони с фамилни жилища, за да може в съответния ден съдовете да бъдат изнесени на тротоарите пред имотите.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и трима сметосъбирачи, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по сметосъбирането и сметоизвозването се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

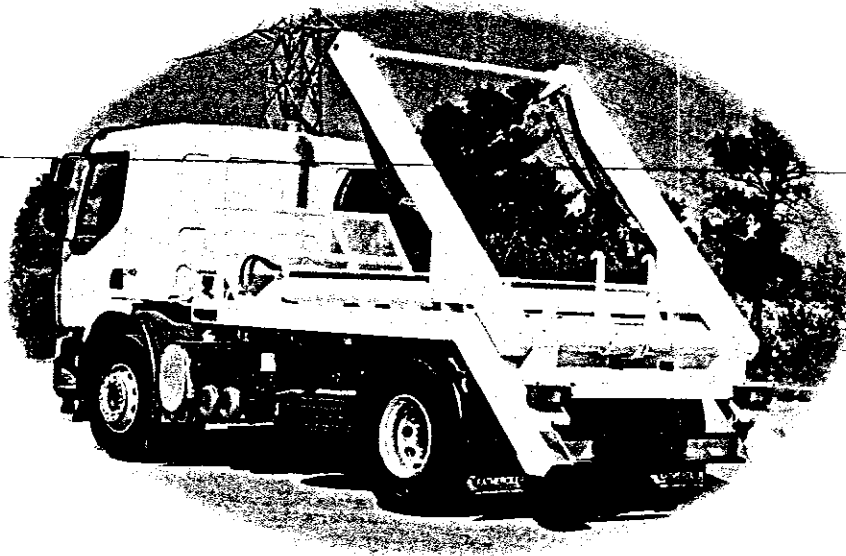
Операцията започва с освобождаване на спирачките на колелата на контейнерите от двама сметосъбирача и поставянето на последните в системата за повдигане, която ги обръща и разтоварва в камиона. Контейнерите се връщат на определеното за тях място. Капакът на контейнера се затваря и контейнера се обръща към мястото, откъдето би дошъл неговия ползвател (тротоара), а спирачките на колелата отново се задействат.

По същото време, третият от сметосъбирачите, непосредствено след обслужването на контейнерите, почиства територията на тротоара, пътното платно и тревните площи около контейнерите, с помощта на метла и лопата.

При обслужването на 110 л. съдове за сгурия, първият от сметосъбирачите върви пред специализирания автомобил и подготвя кофите за вдигане като ги изнася до регулата. Другите двама сметосъбирачи поставят всяка кофа на системата за повдигане и се разтоварват в камиона. След това кофите се връщат на мястото им, със затворени капаци и прилежащата им територия се почиства.

Третият от сметосъбирачите, непосредствено след обслужването на контейнерите, почиства територията на тротоара, пътното платно и тревните площи около контейнерите за отпадъци, с помощта на метла и лопата.

Гореописаните операции се повтарят за останалите контейнери, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който сметосъбиращият автомобил се напълни и се отправи към съоръжение за третиране на битовите отпадъци. След това той се връща към останалата част от планирания маршрут, за да продължи своята работа.



Примерна снимка

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор;
 - 2бр. сметосъбирача;
 - Специализиран автомобил, 2 оси;
- Лопата, метла, вила, градински гребла.

Събиране и транспортиране на пепел и сгурия, пръст, вкл. камъни, пясък и други инертни отпадъци от контейнерите 4 куб.м., предварително поставени на определените от Възложителя места, се извършва в следната последователност: специализираният автомобил се доближава максимално до контейнера, който се закача към системата за повдигане от двама сметосъбирача, сметосъбирачите почистват прилежащата територия; контейнерът се натоварва на специализирания автомобил и се транспортира за депониране, след обслужването контейнерът се връща на определената точка.

Шофьорът, изпълнявайки наряда, при констатиране че около съдовете има едрогабаритни отпадъци, зелени отпадъци и др. в даден сектор и

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

дадена точка, е длъжен да докладва на контролора и/или на инспектор услуги. Те от своя страна са длъжни да уведомят представителите на Възложителя, за да се предприемат необходимите действия.

По време на по-дългите пътувания, работниците ще седят в кабината на превозното средство. По време на късите преходи, в рамките на даден квартал, те ще стоят отвън, върху специално предвидените стъпала на задната част на камиона. С цел безопасност, специализираната техника ще бъде оборудвана с датчик за наличие на работник на степенката, ограничаващ скоростта на автомобила 20 км/ч

5.4.1.10 Ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета.
 Улични кошчета са поставени на всички спирки на МГТ, по оживени улици, площади, на входовете на подземите, метростанциите, междублокови пространства, детски и спортни площадки и други места за обществено ползване.

За обществено значимите места, дружеството е предвидило минималната кратност на обслужване да е минимум 1 /един/ път за денонощие. За междублокови пространства, детски и спортни площадки минималната кратност на обслужване ще бъде минимум 3 /три/ пъти седмично. Същите ще се почистват по график, съгласно кратностите, включени в Оперативния план. Възложителят ще има право да променя графика и кратностите за обслужване на кошчетата по всяко време.

При всяко почистване на кошчетата дружеството ще поставя нов чувал за смет в тях.

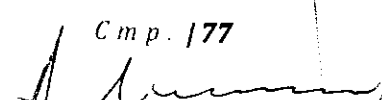
Почистването на отпадъците от уличните кошчета ще се извършва от работници на дружеството ръчно с чували, като събраните отпадъци ще се изхвърлят в контейнерите за отпадъци.

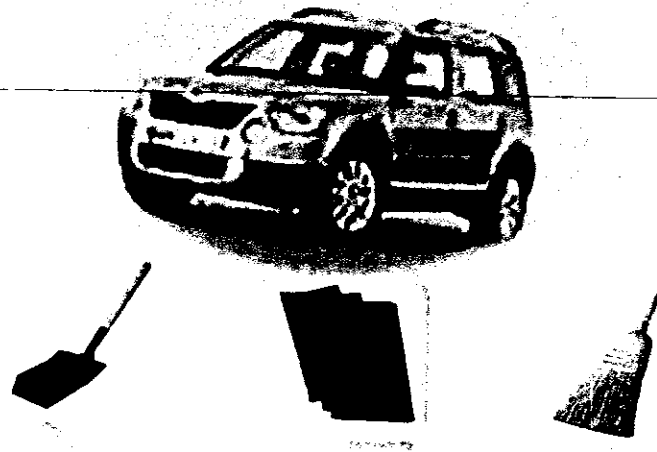
Уличните кошчета по спирките на МГТ, подземите и метростанциите ще се почистват до 07.30 ч.

Изпълнението на дейността ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета ще се извършва от отговорното за дейността звено състоящо се от един шофьор и трима сметосъбирача, чрез лекотоварен автомобил, който ще бъде оборудван с всички необходими инструменти и материали за горепосочената дейност.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.







Примерка снимка

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор;
- 3бр. сметосъбирача;
- Специализиран лек автомобил;
- Лопата, метла, чували и др.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета се извършва по предварително зададен на водача наряд.

След пристигане на екипа на съответната точка с улични кошчета, шофьорът спира автомобила, пуска аварийните светлини, а тримата сметосъбирача си разпределят работата по следния начин: Първият събира малките найлонови чували с отпадъците от уличните кошчета в 240 литра найлонов чувал, който при напълване се изсипва в 1100 литровите контейнери; Вторият поставя нов чувал в уличното кошче; Третият почиства района около уличните кошчета. След това тримата се прибират в лекотоварния автомобил и заедно с шофьора се отправят към следващата точка с улични кошчета.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Гореописаните операции се повтарят за останалите улични кошчета, при спазване от страна на екипа на нормална за дейността тишина, до момента, в който не бъдат обслужени всички райони от зоната.

Гореописаният начин на работа се отнася само за първата кратност на дейността ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета, която трябва да е осъществена най-късно до 7.30 часа. Когато в зоната или съответния район има места/точки с по-висока кратност, дейността ще се извършва от работниците/метачите, ангажирани в дейност ръчно метене. Задължително след обслужване на уличните кошчета, районът около тях се почиства.

5.4.1.11 Допълнителни условия при изпълнение на дейностите по събиране и транспортиране на отпадъци

При извършване на гореизброените дейности по събиране и транспортиране на отпадъци Изпълнителят се ангажира да не допуска смесване на разнородни видове отпадъци, инертни материали, едрогабаритни и строителни отпадъци, вода и др. При разтоварване на събрания и транспортиран отпадък до съоръженията, собственост на Столична община, се извършва контрол от оператора на съоръжението съгласно Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община. В случай на констатиране на смесване на битов отпадък с опасни отпадъци и/или отпадък от пепел, сгурия, пръст, включително камъни, пясък и други инертни отпадъци, се уведомява Възложителя, в т. ч. и Столичен инспекторат, които следва да извършат проверка, като се съставя констативен протокол.

При извършване на гореизброените дейности по събиране и транспортиране на отпадъци, в случай че представител на дружеството установи в контейнер наличие на други видове отпадъци, различни от тези, за които същият е предназначен, за които са предоставени отделни контейнери и които трябва да се транспортират отделно, до различни инсталации за отпадъци, дружеството се задължава да уведоми незабавно Възложителя, чрез Столичен инспекторат. След извършване на проверка на място от Възложителя чрез Столичен инспекторат и съставяне на констативен протокол, дружеството следва да транспортира отпадъка в контейнера отделно, до депо "Враждебна" или друго съоръжение. Приоритетно, работниците- сметосъбирачи ще бъдат инструктирани да следят за наличие в съдовете за смесени битови отпадъци на отпадъци, чието съвместно третиране с останалите битови отпадъци би създавало проблеми, в това число едрогабаритни отпадъци, отпадъци от :ИУЕЕО, ИУГ, ИУМПС, опасни отпадъци, доколкото такива може да се установят при визуален контрол върху пъаните съдове. При констатиране на такива отпадъци в даден съд, работниците уведомяват водача на автомобила, който от своя страна уведомява отговорника на съответния район, а той незабавно подава сигнал в кол-центъра на възложителя, като посочва точното местоположение на

Обособена позиция № 2 - Район "Триадница" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

контейнера и вида на нарушението. Водача на автомобила ще бъде снабден с техническо средство, с което да заснеме отпадъците, след което, при възможност отпадъците се изваждат и поставят до контейнера, работниците обслужват съдовете и продължават по маршрута. В случай, че отпадъкът не може да бъде изваден ръчно от контейнера или отделен от останалия отпадък, заснетият съд се оставя необслужен. След допълнително възлагане, отделените отпадъци се транспортират до площадка, посочена във възлагането. В случай, че констатираните нарушения по даден маршрут са в количество, което ще доведе до неспазване на графика за събиране и транспортиране на отпадъците, дружеството незабавно уведомява възложителя по реда на чл. 38, ал.2 вр. чл. 50 от проекта на Договор- образец № 7 от Документацията за участие.

При разтоварване на събрания и транспортиран отпадък до съоръженията, собственост на Столична община, се извършва контрол от оператора на съоръжението съгласно Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община. В случай на констатиране на смесване на битов отпадък с опасни отпадъци и/или отпадък от пепел, сгурия, пръст, включително камъни, пясък и други инертни отпадъци, които не са забелязани от работниците при визуален контрол на съдовете, се уведомява Възложителя, в т. ч. и Столичен инспекторат, които следва да извършат проверка и съответното транспортно средство изчаква на площадката да бъде извършена проверка, като се съставя констативен протокол и получава указания на коя площадка да разтовари отпадъците, в рамките на 3 часа. Дружеството ще осигури заместващ автомобил, който да изпълни маршрута по график. В случай, че автомобилите с констатирани нарушения са в количество, което ще доведе до неспазване на графика за събиране и транспортиране на отпадъците, дружеството незабавно уведомява възложителя по реда на чл. 38, ал.2 и чл. 50 от проекта на Договор- образец № 7 от Документацията за участие.

В случай, че гореизброените нарушения са констатирани за съдове, предадени на домакинствата или по друг начин се установи самоличността на нарушителите, поставили отпадъците в съдовете, дружеството подава съответните данни до компетентните общински и държавни органи с искане за налагане на надлежни административни санкции.

В случай, че е избран за Изпълнител по настоящата поръчка, дружеството се задължава да не извършва услуги при условията на пряко договаряне по чл. 24 от Наредбата за определяне и администриране на местните такси и цени на услуги, предоставяни от Столична община, на територията на Столична община, с техниката, заявена за изпълнение на поръчката, като за районите, в които извършва услугите, предмет на настоящата поръчка по **„Събиране и транспортиране на отпадъци, почистване и поддържане на улици и места за обществено ползване на територията на**

Столична община“, и да не извършва услуги при условията на пряко договаряне по чл. 24 от Наредбата, както и да не отдава под наем техниката си за изпълнение на поръчката на трети лица.

5.4.1.12 Извънредни услуги по събиране и транспортиране на отпадъци при организиране на масови мероприятия

При организиране на масови мероприятия, след заявка от Възложителя, дружеството ще разположи допълнителен брой контейнери за отпадъци и ще извърши възложените дейности по почистване.

Зареждането на допълнителните контейнери за отпадъци и изпълнението на допълнителни дейности ще се извършва, след писмено възлагане от страна на Възложителя не по-късно от 24 часа преди събитието /мероприятието/, в което ще се определя срока за изпълнение на дейностите и начина на заплащане.

След приключване на събитието /мероприятието/ контейнерите за отпадъци ще се обслужват съгласно указания в писмото до дружеството срок.

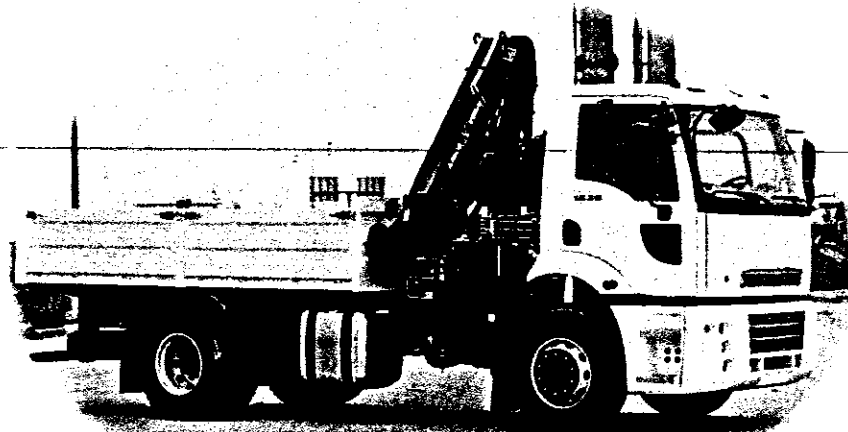
Обемът на изпълнените допълнителни дейности ще се документира в двустранен Констативен протокол, а заплащането на извършените допълнителни дейности, отразени в него, ще се извършва на база договорените единични цени на дружеството.

5.4.1.13 Изисквания за състоянието на точките при събиране и транспортиране на отпадъци от контейнери, улични кошчета и ЕГО
Дружеството ще поддържа контейнерите за отпадъци и кошчета в изправност и в добър външен вид с грижата на добър стопанин. Същите ще бъдат обозначени и номерирани, съгласно изискванията на настоящите Технически спецификации.

Улични кошчета и контейнери за отпадъци с повредени или липсващи колела, капаци и механизми за отваряне и затваряне и/или други технически повреди, включително лош външен вид /повредена и замърсена повърхност, облепени с агитационни материали, надраскани със символи и боя и др./, както и изгорели или повредени ще се подменят от дружеството в минимални срокове след констатиране (от служители на дружеството), с технически изправни.

Специализираният автомобил, за транспортиране на контейнери, база – съответен район (в случай на подмяна или нужда от ремонт) ще бъде оборудван с необходимите инструменти, за да може по-дребните повреди да бъдат отстранявани на място и да се избегне излишното транспортиране на съдове от района към базата и обратно.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



Примерна снимка

Оборудване и екип

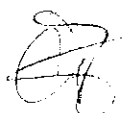
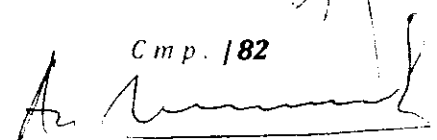
- 1бр. шофьор;
 - 2бр. сметосъбирача;
- Специализиран автомобил, 2 оси (с възможност за монтиране на кран) и бмЗ каросерия е подходящ за всякакви видове отпадъци;
- Лопата, метла.

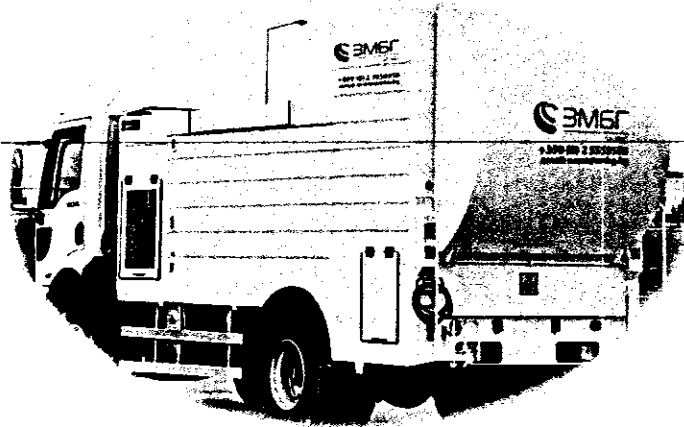
Дружеството ще почиства територията около контейнерите за отпадъци, непосредствено след обслужването им.

Дружеството ще извършва дезинфекция и измиване на контейнерите за отпадъци, най-малко 3 /три/ пъти в годината или по-често, ако това се налага.

Тази дейност се изпълнява със специализирана машина за автоматична дезинфекция и измиване на контейнерите, оборудвана с пароструйка.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";



Примерна снимка

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор;
- 2бр. сметосъбирача;
- Специализиран автомобил за измиване и дезинфекция, 2 оси;
- Лопата, метла.

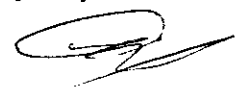
Контролът се осъществява от Столичен инспекторат, като за извършената дейност се съставят двустранно подписани констативни протоколи.

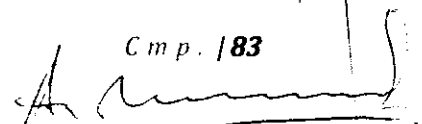
По време на измиването и дезинфектирането на контейнерите ще бъде извършвана пълна оценка на тяхното техническо състояние. На тази база ще бъдат планирани мерки за редуциране на повредите и тяхното отстраняване.

След обслужване на контейнерите и уличните кошчета няма да се допуска наличие на остатъчни отпадъци в тях, а след обслужване ще се поставят контейнерите с отвора към тротоара, ще се затварят капациите и ще се връщат на определените места.

Дружеството няма да допуска контейнерите за отпадъци и улични кошчета да бъдат в лош външен вид /замърсени, надраскани, облепени с агитационни материали/, технически неизправни /без

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";





капаци, счупени колела, повредена структура, изгорели и други повреди/.

Дружеството ще почиства територията на тротоара и тревните площи след събирането на едрогабаритните отпадъци и строителните отпадъци, образувани от ремонтни дейности от домакинствата.

Дружеството ще почиства, измива и дезинфекцира специализираните автомобили.

Дружеството ще спазва съгласуваните от Възложителя часови и маршрутни графици за дейностите.

5.4.2 Осигуряване на качествено изпълнение на услугата

С цел осигуряване на високо качество на изпълнение на услугата дружеството ще следи всяка една от дейностите да бъде стриктно контролирана и да се извършва постоянен мониторинг.

Докато не се извършат от страна на сметосъбирачите всички техни задължения свързани с изпълнение на дейността в тяхната посочена последователност, цялост и качество, водачът на специализирания автомобил (ако за дейността е предвиден такъв), с помощта на страничните огледала и/или на камерата за наблюдение, монтирана в задната част на автомобила, не продължава наряда, а слиза и показва евентуалните пропуски, които следва да се отстранят. Чак след това нарядът продължава.

Всички действия, свързани с изпълнението на дейността, и съответно маршрута, се следят от диспечер по GPS. При забавяне от страна на водача и неговия екип програмата сигнализира за отклонението от първоначално зададените параметри – маршрут и график. Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурното звено, което да помогне за довършване на наряда.

Инспекторът-услуги и/или контролорът, отговарящ за дейността по сметосъбиране и сметоизвозване в съответния район, извършва проверки по качеството. При констатирани пропуски той има правото да отклони наряда, за да се постигне нужното качество на услугата и след това да предложи виновните за административни наказания. За по-голяма мобилност контролорите ще разполагат с карти за градския транспорт, а инспекторите услуги със служебен лек автомобил. В случая на дейности по Събиране и транспортиране на биоотпадъци /хранителни и кухненски/ от домакинствата, например, инспекторът услуги и/или контролорът, отговарящ за дейността по събиране и транспортиране на биоразградими отпадъци в съответния район, извършва проверки по качеството. И съответно при констатирани пропуски може да предприеме мерки, за да се осигури качествено изпълнение на услугата и след това да информира ръководството, за да бъдат приложени съответните правила за административно наказание за неизпълнение на задълженията

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Тъй като дружеството осъзнава нуждата от цялостен мониторинг на дейността, шофьорът на специализирания автомобил, изпълнявайки наряда, при констатиране и системно наблюдаване на препълнени съдове с отпадъци на дадена точка, е длъжен да докладва на контролора и/или на инспектора услуги. Те от своя страна са длъжни да уведомят представителите на Столичен инспекторат, за да се предприемат необходимите действия.

Шофьорът, по време на изпълнение на наряда си, следи за техническото състояние и външен вид на съдовете за битови отпадъци, като при установени нередности е длъжен да докладва на контролора и/или на инспектора-услуги.

Така например, при дейностите по Събиране и транспортиране на биоотпадъци /окапали листа/ на обществени места – улични платна, тротоари, площади и др. инспекторът услуги и/или контролорът, отговарящ за дейността по събиране и транспортиране на биоотпадъци /окапали листа/ на обществени места – улични платна, тротоари, площади и др. в съответния район, ще извършва проверки по качеството. При констатирани пропуски той има правото да отклони наряда, за да се постигне нужното качество на услугата и след това да предложи виновните за административни наказания. За по-голяма мобилност контролорите ще разполагат с карти за градския транспорт, а инспекторите-услуги със служебен лек автомобил. Маршрутът на специализирания автомобил, който събира чувалите, се следи от диспечер – по GPS. При забавяне от страна на водача и неговия екип програмата сигнализира за отклонението от първоначално зададените параметри. Диспечерът се свързва с водача и установява причината. При нужда се изпраща дежурния екип, който да помогне за довършване на наряда. За да се осигури цялостен мониторинг на дейността, инспекторите услуги, контролорите и шофьорите, изпълнявайки ежедневните си задължения, при констатиране на зони с по-интензивен листопад споделят информацията към по-висшестоящ служител или по време на сутрешния инструктаж, като на тази база и на натрупания опит контролорите разпределят работниците на съответните екипи и места, където трябва да се обърне специално внимание.

Подобен е случаят и при дейностите по „Ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета“, където инспекторът услуги и/или контролорът, отговарящ за дейността по ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета в съответния район, извършва проверки по качеството. При констатирани пропуски той има правото да отклони наряда, за да се постигне нужното качество на услугата и след това да предложи виновните за административни наказания. За по-голяма мобилност контролорите ще разполагат с карти за градския транспорт, а инспекторите услуги със служебен лек автомобил. Отново с цел цялостен мониторинг на дейността, инспекторът услуги, контролорът или друг отговорен служител на дружеството, изпълнявайки своите

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

задължения в съответния район, при констатиране и системно наблюдаване на препълнени улични кошчета с отпадъци на дадена точка, е длъжен да докладва на инспекторът-услуги те от своя страна уведомят представителите на Столичен инспекторат, за да се предприемат необходимите действия.

С цел повишаване на качеството на извършваната дейност, дружеството ще разчита и на богатия си опит, като например при дейностите по Събиране и транспортиране на биоотпадъци /окапали листа/ на обществени места – улични платна, тротоари, площади и др., предварително ще набелязва райони, където се наблюдава по-засилено залесяване и на база на анализа ще съобразява планирането на дейността.

5.4.3 Мерки за подобряване на описаните от Възложителя проектни дейности

За качествено изпълнение на същинските дейности в обхвата на поръчката, дружеството ще предприеме и определени мерки, за да ограничи препълването на съдовете или замърсяване на прилежащата им територия. Като се позовава на изискванията на Възложителя и своя опит дружеството ще спазва утвърдената честота на сметосъбиране и сметоизвозване. Дружеството ще комуникира постоянно с Възложителя на различни нива, като за целта ще изгради комуникационна матрица с отговорници по взаимодействието с представителите на Възложителя. Създаване на добра организация за осъществяване на своевременна комуникация между заинтересованите страни в рамките на поръчката ще спомогне за осъществяване на ефективно и безпроблемно сътрудничество. Това ще позволи и бърза реакция в случай на констатиран проблем в определена точка

Дружеството ще предприеме мерки и във връзка със своята материална база. В случаите когато отпадъците се транспортират с открити автомобили, дружеството, чрез своите служители и работните екипи, задължително ще покрива отпадъците с осигурените за тази цел средства към всеки открит автомобил, с цел недопускане на замърсяване, както по пътя така и при потегляне след изпразване на съдовете.

С цел недопускане на недостиг на ресурс дружеството ще има предварително изграден план на действие включващ използване на допълнителни ресурси. Ще осигури наличие на база с гараж, ремонтна работилница и др. необходими за качествено изпълнение на услугите и недопускане на препълване на съдовете и/или замърсяване на прилежащата им територия.

5.4.4 Мерки за недопускане на препъване на съдовете и/или замърсяване на прилежащата им територия

С цел ефективността на изпълнение на отделните дейности да се подобри и да бъде поддържано на високо ниво, дружеството ще предприеме мерки за подобряване на качеството, освен първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, всяка седмица инспекторът-услуги и/или контрольора на съответната дейност, провеждат периодични инструктажи на място, показвайки и обяснявайки възможните пропуските, които могат да се появят по време на извършване на дейности. На тези инструктажи се обсъждат и проблемите и въпросите, които са възникнали по време на изпълнение на дейности през изминалите дни, и се търсят ефективни начини за справяне със ситуацията, за да не се допускат пропуски. Тогава се обяснява детайлно и всяко едно задължение на работниците, като се напомнят и изискванията за добър външен вид и правилата за безопасните и здравословни условия на труд. По този начин личният състав се държи високо мотивиран да извършва качествено работата си.

Дежурният диспечер преди даването на RFID картата и пътния лист за наряда, задължително ще проверява екипите с дрегер за алкохол и ще вписва пробите в пътния лист, ще проверява шофьорът за тахо шайба или електрона карта за тахограф, талон за професионална компетентност, удостоверение за психическа пригодност и шофьорска книжка.

Механик проверява специализирания автомобил за техническа неизправност.

Служителите на дружеството, например, изпълнявайки наряда, при констатиране и системно наблюдаване на натрупвания от отпадък с риск от препъване на съдовете и/или замърсяване на прилежащата им територия ще докладва на контрольора и/или на инспектора-услуги, а те от своя страна ще уведомят представителите на Столичен инспекторат, за да се предприемат необходимите действия.

Дружеството ще заложи изключително сериозно, отговорно и компетентно на високата информираност на обществеността за изпълняваните от него услуги, плюс действията, чрез които самите граждани биха могли да допринесат за управление на отпадъците.

Информационните кампании, реализирани от Дружеството, ще имат за цел да:

- ❖ Информират обстойно, детайлно и качествено обществеността за изпълняваните дейности.
- ❖ Ще отговарят на заложените цели и приоритети в „Програма за управление на отпадъците на Столична община“ и ще спомогнат за реализацията им

❖ Ще се задоволи потребността на обществото от информация и ще се мотивира обществеността за действията, които могат да предприемат, за да изпълняват задълженията си относно отпадъците, както и как да постигнат по-доброто управление на отпадъците, но не само с по-висока информираност, но и ако е възможно с ефективна поведенческа промяна.

❖ Ще представят на обществеността комплексните мерки и дейности, които се предприемат в стратегически план за управлението на отпадъците на територията на града и конкретния район. Така ще се подобри общественото разбиране за спецификата на дейността на почистването и транспортирането на отпадъци на територията на района/районите и столицата като модерен, европейски град

5.4.5 Дейности по почистване на улици, булеварди и други места за обществено ползване

Изпълнението на дейностите по почистване ще се извършва от дружеството при спазване на минималните изисквания по-долу.



Дружеството ще предприема всички необходими мерки за обезопасяване на местата при извършване на дейности на уличното платно, като ще ги съгласува с МВР – КАТ, Центъра за градска мобилност и кмета на района.

Схемата по-долу представя схематично процесите по почистване на улици, булеварди и други места за обществено ползване, като цели да покаже взаимоотношаваността на процесите и участниците в тях, като декларира максимална ефективност при изпълнение на дейностите.

5.4.5.1 *Механизирано метене на улици /улични платна/ и площади.*

Дейността "Механизираното метене на улични платна и площади" ще се извършва целогодишно, по график, съобразен с метеорологичните условия от специализирани автомобили, снабдени с устройство за оросяване на обработваните платна, метене с четки /малка и голяма/. Почистват се отпадъците по уличното платно /пясък, угарки от цигари, дребни хартиени отпадъци, окапали листа и др. /.

Площта ще се счита за почистена, когато на уличното платно няма остатъци от отпадъци и запрашаване при извършването на дейността.

Дружеството няма да извършва дейността при дъжд и мокри регули (мокри след дъжд).

Събраните от дейността отпадъци ще се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- Специализиран автомобил – мотометачка, 2 оси и 6м3 надстройка е подходящ за всички видове улични платна.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране шофьорът, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по механизирано метене на улици /улични платна/ и площади се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

Шофьорът на специализирания автомобил – мотометачка извършва следните дейности:

- ❖ Управлява машината;
- ❖ Контролира метенето /скорост на въртене на четките, вакуумналягането за всмукване на отпадъците, степен на оросяване на уличното платно и скоростта на движение/;

Машината за метене разполага с различни четки и устройства за извършване на тази дейност. Пътувайки от базата към съответния район, тези устройства не са в работен режим, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост. Пристигайки в района и започвайки дейността по механизирано метене, шофьорът включва четките и другите устройства и специализираният автомобил преминава в работен режим.

За да не се вдига прах, механичната система за метене е снабдена с механизъм за пръскане на вода. В допълнение, системата разполага с филтър, който не позволява извеждането на прах от надстройката.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че по уличното платно няма да има остатъци от отпадъци и запрашаване.

Така събраните отпадъци се отвеждат в надстройката /специален резервоар/ на машината. След нейното напълване, тя се разтоварва на депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.

5.4.5.2 *Механизирано метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване.*

Дейността "Механизираното метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване" ще се извършва целогодишно, по график, съобразен с метеорологичните условия със специализирана малогабаритна техника, съобразена с носимоспособността и проходимостта /ширина на тротоара/ на съответните тротоарни настилки и съществуващите капази на шахти, разположени на тротоарите. Почистват се отпадъците по тротоарите, пешеходните зони, велоалеите и други места за обществено ползване от пясък, угарки от цигари, дребни отпадъци, окапали листа и др.

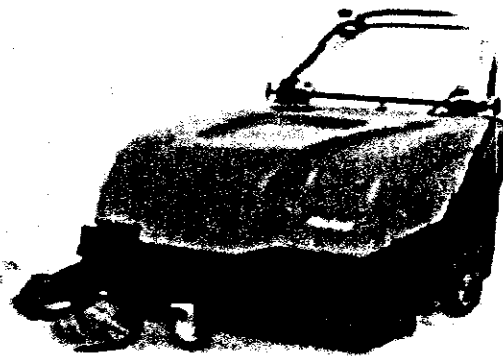
Площта ще се счита за почистена, когато по тротоарите, пешеходните зони, велоалеите и другите места за обществено ползване няма остатъци от отпадъци и запрашаване при извършването на дейността.

Дружеството няма да извършва дейността при дъжд и мокри регули, като под мокри се има предвид мокри след дъжд.

Събраните от дейността отпадъци ще се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

Дейността по механизираното метене на тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване се извършва по предварително зададен на работника маршрут.

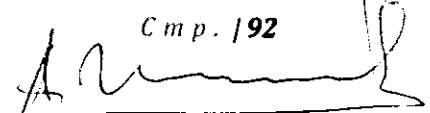
Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";





Оборудване и екип

• 1бр. работник

Специализирана мотометачна машина, надстройка подходящ за всички видове тротоари, пешеходни зони, велоалеи и други места за обществено ползване.

Чували

Описание на работата

След провеждане на сутрешните инструктажи, разясняване на особеностите на съответния наряд, работникът, получавайки задачата си за деня, натоварва мотометачна машина с помощта на шофьора на самосвала и така се отправя към началната точка на наряда. След пристигане мотометачната машина се разтоварва и работникът я включва в работен режим започва почистването на наряда а шофьорът се отправя към своя наряд.

Работникът на специализираната мотометачна машина извършва следните дейности:

- ❖ Управлява машината;
- ❖ Контролира метенето /скорост на въртене на четките, вакуумналягането за всмукване на отпадъците и скоростта на движение/.

Специализираната мотометачна машина разполага с различни четки и устройства за извършване на тази дейност. Системата разполага с филтър, който не позволява извеждането на прах. При напълване на контейнера на метачката, отпадъкът се изсипва в чували.

Дружеството няма да допуска натрупване на събраните отпадъци на тротоарите, уличното платно и/или тревните площи и около стволите на дърветата, както и върху решетките на дъждоприемните шахти и в тях, така и върху капаци на други шахти.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че по тротоарите, пешеходните зони, велоалеите и другите места за обществено ползване няма да има остатъци от отпадъци и запрашаване.

След приключване на наряда си за деня, техниката предназначена за събиране на ЕГО обслужва чувалите от дейността, така събраните отпадъците се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

Работникът, изпълнявайки наряда, при констатиране и системно наблюдаване на силно замърсени участъци от тротоари, пешеходни

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

зони, велоалейи и други места за обществено ползване в една и съща точка/място, докладва на проверителя и/или на началник района. Те от своя страна уведомят представителите на Столичен инспекторат, за да се предприемат необходимите действия.

5.4.5.3 ~~Ръчно метене на тротоари, регули на улични платна, спирки на МГТ, надлези, подлези, подходи към метростанции и др.~~ Дружеството декларира, че ще разполага с минимум 142 работника за извършване на дейността.

Дейността ще се извършва целогодишно, по график, съобразен с метеорологичните условия. Работниците на дружеството ще са снабдени със задължителен инвентар /ръкавици, метла, фараж и пластмасов съд с колела за събиране на отпадъците/.

Дейността ще се извършва като се премахват отпадъците и нанаси от пясък и треви. Същите ще се събират в пластмасови съдове с колела.

Дружеството няма да допуска натрупване на събраните отпадъци върху решетките на дъждоприемните шахти и в тях, капаци на други шахти и върху прилежащите тревни площи.

Площта ще се счита за почистена когато няма замърсявания от отпадъци, нанаси, пясък, треви и др.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Оборудване и екип

Метачи
 Пластмасов съд с колела за събиране на отпадъците
 Фараж
 Метла
 Ръкавици
 Подходящи препарати за премахване на тревите

Описание на работата

След провеждането на работния инструктаж, оформяне на присъствената книга и разпределянето на екипите от метачи за извършване на дейността, същите се отправят с пълен комплект работен инвентар (ръкавици, метла, фараж и пластмасов съд с колела за събиране на отпадъците) към началната точка/място на съответния наряд и започват работа. Дейността по ръчното метене на тротоари, регули на улични платна, спирки на МГТ, надлези, подлези, подходи към метростанции и др. се извършва по предварително зададен на работника наряд.

При извършване на дейността работникът/метач ще събира изметените отпадъци в пластмасова кофа с поставен чували.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че няма да има замърсявания от отпадъци, наноси, пясък, тревя и др.

След приключване на наряда си за деня, техниката предназначена за събиране на ЕГО обслужва чувалите от дейността, така събраните отпадъците се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

5.4.5.4 Почистване на пораснала трева по тротоари, улични платна, площади и други места за обществено ползване.

Дейността ще се извършва според метеорологични условия от работниците на дружеството. Всички ще са снабдени със задължителен инвентар /ръкавици, мотика, метла, фараж и др., както и чували за събиране на отпадъците/. Дружеството може да използва подходящи препарати за премахване на тревите. Копие от информационните листове за безопасност на използваните препарати се предоставят на контролните органи.

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Дейността ще се извършва по заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност от Възложителя за определени участъци от улици /улични платна/, площади и други места за обществено ползване. Извършва се от работници на дружеството, като се почиства порасналата трева по фугите на тротоарите и регулите на уличните платна, алеи, спирки на МГТ, надлези, подходи към метростанции. Отпадъците ще се събират в чували и ще се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

Дружеството няма да допуска натрупване на събраните отпадъци върху решетките на дъждоприемните шахти и върху прилежащите тревни площи.

Площта ще се счита за почиствена когато няма наличие на треви.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Оборудване и екип

Метачи
Фараж
Метла
Ръкавици
Мотика
Чували

Описание на работата

След провеждането на работния инструктаж, оформяне на присъствената книга и разпределянето на екипите от метачи за извършване на дейността, същите се отправят с пълен комплект работен инвентар (ръкавици, метла, мотика, фараж и чували) към началото на съответния наряд и започват работа. Дейността по почистване на пораснала трева по тротоари, улични платна, площици и други места за обществено ползване се извършва по предварително зададен на работника наряд.

При извършване на дейността специално внимание ще се отделя към ненарушаване и ненараняване на целостта на различните видове настилки.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че няма да има наличие на треви.

След приключване на наряда работникът заедно с пъления комплект работен инвентар се прибира в началната точка.

След приключване на наряда си за деня, техниката предназначена за събиране на ЕГО, обслужва чувалите от дейността и така събраните отпадъците се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

5.4.5.5 Уборка на междублокови пространства, алеи, детски и спортни площадки, гробищни паркове и други места за обществено ползване.

Дейността ще се извършва целогодишно, според съответните метеорологични условия, по заявка за възлагане на допълнителна дейност от Възложителя. Работниците на дружеството ще са снабдени със задължителен инвентар /ръкавици, метален шиш и др. подходящи за дейността инструменти/.

Уборката на междублокови пространства, алеи, детски, спортни площадки, гробищни паркове и други места за обществено ползване

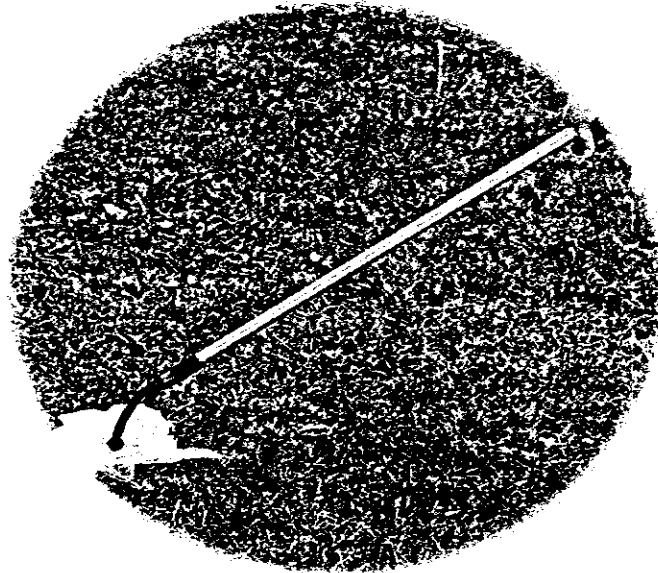
Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

ще се извършва, като се събират в чували отпадъци от посочените места.

Събраните в чували отпадъци ще се изхвърлят в контейнерите за битови отпадъци.

Дружеството няма да допуска палене и горене на събраните от почистването отпадъци.

Площта ще се счита за почистена, когато няма наличие на остатъчни отпадъци.



Примерна снимка

Оборудване и екип

Метачи
 Фараж
 Метла
 Ръкавици
 Метален шиш
 Чували

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Описание на работата

След провеждането на работния инструктаж, оформяне на присъствената книга и разпределянето на екипите от метачи за извършване на дейността, същите се отправят с пълен комплект работен инвентар (ръкавици, метла, метален шиш, фараж и чували) към началото на съответния наряд и започват работа. Дейността по уборка на междублокови пространства, алеи, детски и спортни площадки, гробищни паркове и други места за обществено ползване се извършва по предварително зададен на работника наряд.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че няма да има наличие на остатъчни отпадъци.

След приключване на наряда работникът заедно с пъления комплект работен инвентар се прибира в началната точка. Така събраните отпадъци в найлоновите чували се изсипват ръчно от работника в контейнери. Същите контейнери се обслужват от техниката, предназначена за обслужването им. Така събраните отпадъци се транспортират до депо или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

За горепосочените дейности по почистване: Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства. Дружеството ще държи изключително много на външния вид на работниците/метачите, за целта работното облекло и личните предпазни средства ще се поддържат чисти, в добро състояние и ще се подменят от дружеството при износване и повреда.

За да гарантира задължителното носене както на работното облекло, така и на личните предпазни средства дружеството ще създаде следната организация:

1.) Чрез превантивни мерки.

По време на периодични инструктажи, които се правят задължително от контролорите за дадената дейност, ще се проверяват работниците за наличие на работното облекло и лични предпазни средства, като ще се обяснява ползата и необходимостта от носенето им.

2.) Чрез налагането на административни санкции за провинилите се работници.

При констатиране на явил се работник без или с непълно работно облекло или лични предпазни средства, ще бъде предложен за административно наказание.

За да могат провинилите се работници да изпълнят задълженията за деня, дружеството ще осигури допълнителни резервни бройки, които ще са налични както в базата, така и в служебните автомобили на инспекторите-услуги. По този начин няма да се налага редуциране на

личния състав, който не отговаря на задължителните условия за започване на работа, а ще им бъде предоставено от резервното.

5.4.5.6 *Механизирано почистване на пътното платно от натрупани отпадъци като остатъци от смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, треви и др.*

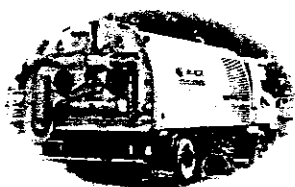
Дейността се извършва целогодишно, според метеорологичните условия, със специализирана техника и работна ръка.

Ще се почистват регулите на уличните платна за цялата дължина на пътното платно от натрупани отпадъци /остатъци от смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, треви и др./.

Дружеството няма да допуска поставянето на събраните отпадъци на тротоарите, уличното платно и/или тревните площи и около стволите на дърветата, както и върху решетките на дъждоприемните шахти и в тях, и върху капаци на други шахти.

Площта ще се счита за почистена, когато няма остатъци от смеси за зимно обезопасяване наноси, пясък, пръст, треви и други.

Събраните отпадъци ще се транспортират в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.



Примерна снимка

Оборудване и екип

<p>1бр. шофьор</p> <p>Специализиран автомобил – мотометачка, 2 оси и бмз надстройка е подходящ за всички видове улични платна</p>	<p>1бр. шофьор</p> <p>Челен товарач тип „Бобкат“ подходящ за силно замърсени с наноси, пясък и пръст участъци от уличното платно</p>	<p>1 бр. шофьор</p> <p>6 бр. работника</p> <p>Специализиран автомобил, 2 оси (е възможност за монтиране на кран) и бмз каросерия е подходящ за всякакви видове отпадъци</p> <p>Лопата и метла</p>
---	--	---

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране шофьорът, се отправя към съответния район най-оптималния маршрут. Дейността по механизирано почистване на пътното платно от отпадъци като смеси за зимно обезопасяване, наноси, пръст, треви и др. се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

Шофьорът на специализирания автомобил – мотометачка извършва всички операции описани по горе в дейност „Механизирано метене на улици /улични платна/ и площади“.

Характерното при този вид дейност е, че мотометачката е окомплектована със специални четки, които са предназначени за разбиване на засъхналите наноси, пясък, пръст и т.н. В същото време вакуум-помпата ще работи на пълно натоварване, за да може да се изсмуче по-тежкия отпадък, мотометачката се движи с по-бавна от нормалната работна скорост.

За да не се вдига прах, механичната система за метене е снабдена с механизъм за пръскане на вода, така че когато четките действат да не се вдига прах. В допълнение, системата разполага с филтър, който не позволява извеждането на прах от надстройката.

Така събраните отпадъците се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

При силно замърсени участъци от уличното платно с наноси, пясък и пръст се изпраща техника и екипи, състоящи се от челен товарач тип „Бобкат“, специализиран автомобил с 2 оси и 5-10м³ каросерия, шофьори и работници.

След пристигане на екипите на съответното замърсено място се разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване. Челният товарач тип „Бобкат“ започва работа, като изстързва наносите от пясък, пръст и др. и ги натоварва на специализирания автомобил /самосвал/. Останалите работници с помощта на плоски четки, метли, лопати и стъргалки доизчистват замърсения участък.

След приключване на наряда си за деня, техниката предназначена за събиране на ЕГО обслужва чувалите от дейността, така събраните отпадъците се транспортират до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя..

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че няма да има остатъци от смеси за зимно обезопасяване наноси, пясък, пръст, треви и други.

5.4.5.7 Ръчно почистване на пътното платно от отпадъци като смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, кал, треви и др.

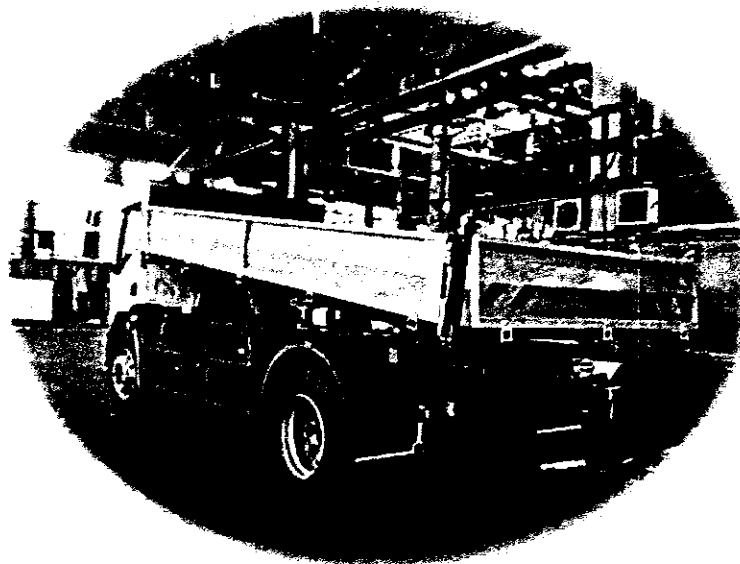
Дейността ще се извършва целогодишно, според метеорологичните условия, където не е възможно или нецелесъобразно използването на техника, като ще се извършва от работници, снабдени със задължителен инвентар /лопати, метли, фаражи и чували/.

Ще се почистват регулите на уличните платна до 0,5 м от една регула за цялата дължина на пътното платно от натрупани отпадъци /остатъци от смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, треви и др./.

Събраните отпадъци ще се поставят в чували и ще се транспортират в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.

Дружеството няма да допуска поставянето на събраните отпадъци на тротоарите, уличното платно и/или тревните площи и около стволите на дърветата, както и върху решетките на дъждоприемните шахти и в тях, и върху капаци на други шахти.

Площта ще се счита за почистена когато няма наличие на остатъци от смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, кал, треви и други.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Оборудване и екип

1 бр. шофьор

6 бр. работника

Специализиран автомобил, подходящ за всякакви видове отпадъци и тесните и малки улички.

Сигнални пътни знаци

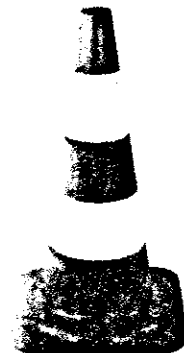
Лопата, стъргалка, четка

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по ръчно почистване на пътното платно от отпадъци като смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, кал, треви и др. се извършва по предварително зададен на водача наряд. В зависимост от обема на работата се подготвят различен брой екипи.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

След пристигане на екипите на съответното замърсено място се разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване.



Работниците с помощта на плоските четки, метли, лопати и стъргалки изчистват уличните платна до 0,5 м от една регула за цялата дължина на пътното платно от натрупани отпадъци /остатъци от смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, треви и др./, а събраните отпадъци с помощта на лопатата се слагат в найлонови чували, които при напълване се завързват и оставят на тротоара. Шофьорът на

специализирания автомобил /самосвал/, заедно с екипа работници, събира пълните чували.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че няма да има наличие на остатъци от смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, треви и други.

Така събраните отпадъци се транспортират до депо „Враждебна“ или до друго съоръжение, посочено от Възложителя.

5.4.5.8 Миене с автоцистерна с маркуч на улици, тротоари, площади, спирки на МГТ, велоалеи в обхвата на тротоарите и други места за обществено ползване.

Дейността се извършва целогодишно според метеорологични условия в рамките на заложените кратности за дейността в Оперативния план в частта за почистване на улици и други места за обществено ползване.

Миенето ще се извършва с автоцистерни, снабдени с маркуч за ръчно миене.

При извършване на дейността ще се измиват и трамвайните трасета, площите на които са включени в Оперативните планове.

Дружеството ще осигурява за собствена сметка водните ресурси, необходими за извършване на дейността /от водоизточници, сертифицирани за годност на водата/. Дружеството ще предоставя на Възложителя и Столичен инспекторат списък на ползваните от него водоизточници преди започване на дейността.

Дейността ще се извършва след като тротоарите и регулите на уличните платна са почистени от натрупани отпадъци /наноси, пясък, пръст, треви и др./.

При миене с автоцистерна с маркуч ще се премахват остатъчни замърсявания.

Дружеството няма да извършва дейността при дъжд и лоши метеорологични условия.

Дружеството няма да допуска поставянето на събраните отпадъци на тротоарите, уличното платно и/или тревните площи и около стволите на дърветата, както и върху решетките на дъждоприемните шахти и в тях, и върху капаци на други шахти.

Площта ще се счита за почистена и измита когато няма наличие на пясък, отпадъци и др. по тротоарите и регулите на уличното платно.

Събраните наноси ще се извозват в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.



Примерна снимка

Оборудване и екип

1 бр. шофьор

1 бр. мияч

Специализиран автомобил-автоцистерна с надстройка /резервоар/ 20м³, подходящи за всякакви видове пътни участъци

Сигнални пътни знаци

Лопата и метла

1 бр. шофьор

1 бр. работник

Специализиран автомобил, 2 оси и 10м³ каросерия е подходящ за всякакви видове отпадъци и тесните и малки улички

Сигнални пътни знаци

Лопата и метла

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране, специализираната техника се отправя към най-близкия сертифициран - водоизточник. След напълване на надстройката /резервоар/ с вода, екипът състоящ се от един шофьор и един мияч, се отправя към съответния район по най-оптималния маршрут. Дейността по миене с автоцистерна с маркуч на улици, тротоари, площади, спирки на МГТ, велоалеи в обхвата на тротоарите и др. места за обществено ползване се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

В зависимост от обема на работата се подготвят група, която се състои от 3 до 4 автоцистерни. Към групата има един специализиран автомобил /самосвал със сигнално оборудване/, който служи както за транспортиране на събраните от дейността наноси и остатъчни замърсявания, така и за подsigуряването на по-голяма безопасност за работещите на уличното платно миячи.

След пристигане на екипите на съответното замърсено място се разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване.



Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно облекло и предпазни средства.

Миячите, с помощта на маркучите и водната струя, измиват участъците от прах, пясък и тревы по тротоарите и регулите на уличното платно. Шофьорът на специализирания автомобил /самосвал/, заедно с работника, събира наносите и остатъчните замърсявания. Така събраните отпадъци се транспортират до депо „Враждебна“ или до друго съоръжение, посочено от Възложителя.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че няма да има наличие на пясък, отпадъци и тревы по тротоарите и регулите на уличното платно.

Горепосочените действия се извършват от всяка група екипи до края на работното време и/или приключване на зададения обем работа /брой улици и декартаж/, като при необходимост от последващи

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";

зареждания с вода, същите се осъществяват от най-близкия възможен източник на вода.

5.4.5.9 Миене с автоцистерна с дюзи на улици и площади.
 Дейността ще се извършва по график, с автоцистерни, снабдени с устройства за механизизирано миене с дюзи на уличните платна и площади в рамките на заложените кратности за дейността в Оперативния план в частта за почистване на улици и други места за обществено ползване.

Дейността ще се извършва след като регулите на уличните платна са почистени от натрупани отпадъци/ наноси, пясък, пръст, кал, треви и др./.

При извършване на дейността ще се измиват и трамвайните трасета /без обособените такива/. При миене с автоцистерна на дюзи на улици и площади ще се премахват остатъчни замърсявания.

Дружеството няма да извършва дейността на улици с настилка от паваж, както и при дъжд и лоши метеорологични условия.

Площта ще се счита за почистена и измита, когато няма наличие на наноси, пясък, пръст, кал и др. п. на уличното платно.



Примерна снимка

Обособена позиция № 2 - Район "Триадица" (без частта, заключена между бул. „Витоша“, ул. „Позитано“, бул. „Христо Ботев“ и бул. „Патриарх Евтимий“); Район "Младост";




Стр. | 107

