



Adviseur System Engineering

Functieprofiel	Adviseur System Engineering
Profiel organisatie	<p>Het cluster Stadsontwikkeling bouwt aan een sterke economie en een aantrekkelijke woonstad, met hart voor Rotterdam en de mensen die er komen, wonen en werken. Wij initiëren en begeleiden ruimtelijke en economische investeringen in Rotterdam. Daarbij zijn wij zowel publiek ontwikkelaar als kwaliteitsbewaker. Met gericht verkeersbeleid en een duurzame infrastructuur houden we Rotterdam bereikbaar. Door regels te handhaven zorgen we dat Rotterdammers veilig en aangenaam kunnen wonen. En met ons vastgoed huisvesten wij belangrijke publieke diensten en voorzieningen. Stadsontwikkeling geeft - samen met private en publieke partners - vorm aan de stad en houdt de stad in vorm.</p> <p>Binnen het cluster Stadsontwikkeling verzorgt het Ingenieursbureau de realisatie van projecten.</p> <p>Het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam heeft een breed scala aan projecten voor zowel interne als externe opdrachtgevers waarvoor zij engineering, uitvoeringsbegeleiding en advies voor assetmanagement uitvoert.</p> <p>Het Ingenieursbureau is opgebouwd uit een 18-tal teams, waaronder een aantal teams die zich bezig houden met (beweegbare) bruggen, waterbouwkundige constructies, infrastructuur, riolering en gemalen.</p> <p>De teams hebben een wisselende omvang van het werkpakket, afhankelijk van het aanbod van projecten. Om deze schommelingen te ondervangen hebben de teams behoefte aan een flexibele schil die gevuld wordt door het inlenen van personeel en het uitbesteden van werkzaamheden.</p> <p>Sinds een aantal jaar is het Ingenieursbureau bezig met de opstart van een vakgroep Systems Engineering. Er zijn inmiddels een aantal projecten uitgevoerd.</p>



Project	<p>Sinds een aantal jaar is het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam bezig met de opstart van een vakgroep Systems Engineering. Er zijn inmiddels een aantal projecten uitgevoerd.</p> <p>Voor een tweetal infrastructurele is het Ingenieursbureau op zoek naar een Adviseur op het gebied Systems Engineering, die meewerkt in deze projecten.</p> <p>De inzet is varieert tussen 8 en 16 uur per week en betreft o.a. de projecten:</p> <ul style="list-style-type: none">• Infrastructurele voorziening in de Robert Fruinstraat• Aanpassing Schiebruggen• Gemaal Schuurmansstraat
Vakgebieden	Civiele Techniek, System Engineering
Taken	<p>Zorgdragen dat, in samenspraak met de vakgroep en projectteams, het SE proces wordt ingericht van initiatieffase tot beheer. Daarnaast zal de nadruk liggen op opleiden en ontwikkelen van medewerkers op verschillend (functie)niveaus.</p> <p>Het proces rondom stakeholders, klanteisen, systeem ontwerp en contractering voor een aantal projecten inrichten en begeleiden</p> <ul style="list-style-type: none">• Context-, raakvlak- en stakeholder analyse• KlantEisSpecificatie• Systeemspecificatie• FAST analyse• System Breakdownstructure, SBS• Variantenstudie• Vraagspecificatie• Risicodossier• Toets- en acceptatieplan• Overeenkomst en aanbestedingsleidraad• Beoordeling• Contractstukken
Verantwoorde- lijkheden	<ul style="list-style-type: none">• Tijdig, volledig en correct uit laten voeren van de testen conform de richtlijnen Systems Engineering.



Ervaring en expertise	<ul style="list-style-type: none">• Minimaal 5 jaar ervaring in soortgelijke functie;• Ruime ervaring met de processen Configuratie Management;• Ervaring in infrastructuur projecten;• Ervaring met werken in multidisciplinaire en dicht stedelijke projecten;• Ervaring in het werken bij/met overheidsorganisaties.
Opleiding	Minimaal HBO Civiele Techniek / Elektrotechniek,
Competenties	Integer handelen, Resultaatsgerichtheid, Flexibiliteit, Creativiteit, Omgevingsbewustzijn, Verantwoordelijkheid, Besluitvaardigheid, Mondelinge uitdrukingsvaardigheid, Onderhandelen, Verbinder, Teamplayer, goed ontwikkeld empathisch vermogen.
Integriteit	De kandidaat dient de integriteits- en geheimhoudingsverklaring van de gemeente Rotterdam te onderschrijven. Daarnaast dient de kandidaat een VOG te verstrekken.
Periode van inzet	10 mei 2017 t/m 30 april 2018. Optionele verlenging bij goed functioneren: 1 jaar (t/m 30 april 2019)
Inzet per week	In overleg; 8-16 uur/week. Verwachte inzet in bovengenoemde periode 600 uur.
Werktijden	Reguliere werktijden
Standplaats	Gebouw De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Inzet zzp-er	De werkzaamheden zijn niet geschikt voor inzet van zzp-er.
Tarieven	<p>De aangeboden tarieven dienen, naast de directe loonkosten, ook alle overige kosten en opslagen geheel en volledig te zijn inbegrepen (all-in).</p> <p>Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kosten zoals/gemoeid met:</p> <ul style="list-style-type: none">• reis- en verblijf- en administratieve kosten, studiekosten en studiemateriaal, brandstof toeslag, parkeerkosten (ook indien de auto voor werk-werk wordt gebruikt).• administratiekosten, bureaunkosten, overheadkosten (o.a. huisvesting en salariskosten van niet declarabel personeel), kosten voor ondersteunend werk, kosten voor het gebruik van apparatuur (o.a. pc's, (mobiele)telefoons enz.), werving- en selectiekosten, vervanging, verzekeringspremies, winst en alle andere mogelijke bijkomende kosten).• Persoonlijke beschermingsmiddelen die benodigd zijn voor het uitvoeren van de functie.• Toeslagen voor gewerkte uren buiten de reguliere werktijden.• Voor verkrijgen Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG)



	<p>Daarnaast dient bij de bepaling van het tarief rekening te worden houden met onderstaande:</p> <ul style="list-style-type: none">• Een werkplek (inclusief PC) wordt door de Opdrachtgever ter beschikking gesteld.• De medewerker kan gebruik maken van het netwerk van de Opdrachtgever en de aangeboden print/plotfaciliteiten.• De medewerker dient een mobiele telefoon met netwerkmogelijkheden ter beschikking te hebben. Op de werklocatie stelt de Opdrachtgever WiFi beschikbaar voor internet- en telefonieverkeer.• De werkplek (flexplek) is maandag t/m vrijdag beschikbaar van 7.00 tot 19.00 uur. Deze tijden worden derhalve als reguliere werktijden aangemerkt.• De medewerker maakt voor woon-werkverkeer in principe gebruik van het openbaar vervoer.• In opdracht van de Opdrachtgever kan de medewerker ingezet worden op verschillende locaties. Uitgangspunt is dat de medewerker voor het zich verplaatsen tussen deze locaties gebruik maakt van het openbaar vervoer of fiets. Hiervoor stelt de opdrachtgevers vervoersbewijzen of dienstfietsen ter beschikking.
Opdrachtverstrekking	Opdrachten worden gedurende looptijd van het contract verstrekt door middel van een nadere opdracht (inkooporder).
Verrekening	<p>Verrekening van de werkzaamheden geschiedt op basis van werkelijke gemaakte uren en de aangeboden uurtarieven.</p> <p>Hiervoor dient de Opdrachtnemer een urenstaat op te stellen en deze door de Opdrachtgever voor akkoord te laten ondertekenen. De ondertekende urenstaat is als prestatieverklaring te beschouwen en dient als bijlage bij de factuur te worden gevoegd.</p>
Nadere informatie	Vragen zijn te stellen via de vragenoptie in Negometrix/DAS.
Gesprekken met kandidaten	De opdrachtgever wil de geselecteerde kandidaten spreken: zie uitvraag in Negometrix/DAS.