# Adviseur verkeersontwerp

Stadsontwikkeling

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | De Rotterdam, Wilhelminakade 179 |
| **Startdatum:** | Medio december 2019 |
| **Aantal medewerkers:** | 1 |
| **Uren per week:** | 24 tot 36 |
| **Duur opdracht:** | 12 maanden |
| **Verlengingsopties:** | Ja, 1 x 12 maanden |
| **FSK:** | 10 |
| **Tariefrange:**  **Geschikt voor ZZP-er:** | €75,00 - €90,00  Nee |
| **Verhouding prijs/kwaliteit:** | 20% - 80% |
| **Data voor verificatiegesprek:** | Naar verwachting in week 49 |

## Jouw opdracht

Rotterdam is altijd in beweging en er is altijd beweging in Rotterdam. Als het daarbij gaat om verkeer, dan is ons doel om dat zo goed mogelijk te laten doorstromen. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat verkeer en vervoer optimaal worden ingepast in de structuur van de stad? Dat is jouw taak als adviseur verkeersontwerp. Je werkt aan verkeerskundige opdrachten waarbij je gebiedskennis koppelt aan vakinhoudelijke ontwerpkennis. Je weet jouw werk zowel schriftelijk als verbeeldend uitstekend te presenteren en legt verbindingen met andere disciplines en sectoren. Dat doe je door deel te nemen aan verschillende overleggen, zowel intern als met belangenorganisaties en niet te vergeten met de Rotterdammers voor wie je dit allemaal doet. Binnen de gemeente werk je nauw samen met de landschapsarchitecten en stedenbouwkundigen van de afdeling Ruimte en Wonen. Behalve dat je prima ontwerpwerk levert, draag je ook bij aan de ontwikkeling van het vak door het instrueren, begeleiden en coachen van de assistent-ontwerpers. Rotterdam is geen gemakkelijke stad, maar als jij op zoek bent naar een pittige baan waar je zichtbaar resultaat kunt boeken, dan is de functie van adviseur verkeersontwerp echt iets voor jou.

## Jouw profiel

Je werkt in opdracht van de gemeente Rotterdam, dus met jouw proactieve (en ondernemende) instelling zit het wel goed. Bovendien weet je wat je kunt, dus je werkt zelfstandig en weet daarin ook creatief te zijn. Door jouw flexibele instelling en gevoel voor bestuurlijke en politieke verhoudingen weet je resultaten te bereiken. Daarnaast kan je goed onderhandelen, ben je adviesvaardig en een echte teamspeler.

## Eisen

* Minimaal een afgeronde hbo-opleiding
* Minimaal 2 jaar ervaring als verkeerskundig ontwerper (opgedaan in de afgelopen 5 jaar)
* Aantoonbaar technische tekenvaardigheden om schetsmatig ontwerpend onderzoek te doen (opgedaan in het afgelopen jaar)
* Ervaring met 2D tekenen en ontwerpen in Autocad (opgedaan in het afgelopen jaar)
* Beschikt over relevante werkervaring binnen een gemeente van minimaal 70.000 inwoners.

## Wensen

* Een afgeronde opleiding Verkeerskunde, Ruimtelijke Ontwikkeling, Planologie, Bouwkunde, Civiele Techniek of Stedenbouw
* Een afgeronde aanvullende opleiding/training Verkeerskundig ontwerp of vergelijkbaar
* Meer dan 2 jaar ervaring als verkeerskundig ontwerper, opgedaan in de afgelopen 5 jaar
* Eerdere werkervaring bij een gemeentelijke organisatie
* Aantoonbare gebiedskennis van Rotterdam, opgedaan door middel van relevante werkervaring in de regio.

## Onze organisatie

De medewerkers van het cluster Stadsontwikkeling geven letterlijk vorm aan Rotterdam. Van investeringen in woonwijken, bedrijfsgebouwen en de wereldberoemde havens tot een efficiënt verkeersbeleid binnen een duurzame infrastructuur. Samen met publieke en private partners bouwt Stadsontwikkeling aan een stad met een sterke economie waar het aantrekkelijk wonen en verblijven is.

De afdeling Mobiliteit van Stadsontwikkeling staat voor een duurzaam bereikbare stad Rotterdam. De afdeling houdt zich bezig met de verkeersinfrastructuur, zowel in fysieke zin als waar het gaat om het gebruik.

Op de afdeling Mobiliteit werken ruim 120 collega’s. Zij geven deskundig en bevlogen vorm aan de Rotterdamse mobiliteit door met humor, collegialiteit en loyaliteit samen te werken. Van die 120 collega’s werken er bijna twintig net als jij als ontwerper. Dat doen zij voor grote gebiedsontwikkelingen zoals Feyenoord City en Merwe-Vierhavens, en ook voor kleinere ontwerpen als een inrichtingsplan in Hoek van Holland of de aanpak van een verkeersonveilige situatie in Charlois.

## Competenties

* Resultaatgericht
* Integriteit
* Politieke sensitiviteit
* Bestuurlijke sensitiviteit
* Zelfstandig
* Creatief
* Teamspeler
* Communicatieve vaardigheden

## Procedure

De kandidaat kan gevraagd worden een portfolio mee te nemen naar het verificatiegesprek en deze toe te lichten.