***УТВЪРЖДАВАМ*:**

***/ЕВГЕНИ КРУСЕВ/***  ЗАМЕСТНИК КМЕТ НА

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ**

***ОТНОСНО:*** *«Изготвяне на работни инвестиционни проекти за извършване на ремонтни работи и осигуряване на условия за безопасна експлоатация на транспортни тунели на територията на Столична община»*

***ОБЕКТ:*** *„Транспортен тунел по бул. „Панчо Владигеров”, р-н. „Връбница”*

**МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ:** *гр.София, бул. „Панчо Владигерове. р-н. „Връбница”*

**ФАЗА:** *РАБОТЕН ПРОЕКТ*

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** *СТОЛИЧНА ОБЩИНА*

***I. ОСНОВАНИЕ ЗА ИЗГОТВЯНЕ НА ЗАДАНИЕТО***

Заданието е разработено въз основа на възлагателно писмо №СОА17-ТД26-1492/08.02.2017 г. на СО, за обследване, изготвяне на Технически паспорт и изготвяне на задание за проектиране на работен проект за горецитирания обект.

**ІІ. ЦЕЛ НА ЗАДАНИЕТО**

Целта на заданието е изготвяне на Работен проект за извършване на ремонтни работи за възстановяване на техническата и експлоатационната годност на „Транспортен тунел по бул. „Панчо Владигеров”, р-н. „Връбница” и осигуряване на условия за безопасната му експлоатация.

###### *ІІІ. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ*

Предмет на работния проект е целият обхват на съоръжението, прилежащите му елементи и участъка за подходите към него. Проектните решения трябва да бъдат обвързани с осовите точки на прилежащите улици и кадастралната подложка.

### *ІV. ОБЕМ И СЪДЪРЖАНИЕ НА РАБОТНИЯ ПРОЕКТ*

Работният инвестиционен проект да е с обхват и съдържание, съгласно:

* **Предписанията, дадени в техническия паспорт на строежа;**
* Нормативните изисквания на законодателството за този тип строежи;
* Изискванията, посочени от съответните инстанции и експлоатационни дружества в издадени становища и съгласувателни писма;
* Работните инвестиционни проекти да отговарят по обем и съдържание на изискванията на **Наредба № 4/21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти**,издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството /Обн. ДВ. бр.51 от 5 Юни 2001г., изм. ДВ. бр.85 от 27 Октомври 2009г., изм. ДВ. бр.96 от 4 Декември 2009г., изм. и доп. ДВ. бр.93 от 11 Ноември 2014г./

Инвестиционните проекти да са подписани и подпечатани от лица с пълна проектантска правоспособност (ППП), доказана с приложени удостоверения, издадени от КАБ и КИИП. Проекта по част „Конструктивна” да бъде заверен от правоспособен технически контрол. Отделните части на проекта да бъдат взаимно съгласувани.

Работният проект да се разработи в достатъчна степен за цялостно изпълнение на всички СМР, включително подробни количествени сметки, което да е основание за възлагане на строителство чрез процедура по Закона за обществени поръчки (ДВ. бр.28/06.04.2004г., доп.ДВ. бр.15 от 15.02. 2013г.). Да бъдат приложени технически спецификации за всички материали, които ще бъдат използвани при извършване на строителството.

Работният проект ще подлежи на съгласуване и одобряване и ще е основание за издаване на Разрешение за строеж, съгласно изисканията на раздел ІІ от ЗУТ - чл.142, чл.143, чл.144 и чл.145 от ЗУТ.

Проектните решения да бъдат съобразени с наличните проводи и съоръжения, преминаващи по прилежащите територии. Да се осигури предпазването и функционирането им по време на строителство, като при необходимост за временно или постоянно преместване на същите да бъдат извършени необходимите съгласувания със собствениците им.

Изготвеният проект трябва да бъде съгласуван със следните инстанции:

“Улично осветление” ЕАД; “ЧЕЗ Разпределение България” АД ; „Столичен електротранспорт” ЕАД ; “Топлофикация София”ЕАД ; “БТК” АД; “Софийска вода” АД; СРИОКОЗ; СД ”Пожарна безопасност и защита на населението”; дирекция „Управление и анализ на трафика”- СО и ОПП при СДВР.

**В съответствие с действуващата нормативна уредба за проектиране и Наредба № 4 ( за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти ) да се изработи работен проект по следните части** :

***ІV.1. Част „Конструктивна”***

**Проектът да е съобразен с предписанията, дадени в техническия паспорт на строежа, конструктивното обследване, изготвено от проф. д-р инж. Жечев, и приложенията към него.**

Предписаните ремонтни работи трябва да осигуряват необходимата надеждност, дълготрайност и ремонтна пригодност на отделните конструктивни части. При необходимост и по преценка на проектанта да се предвидят усилване на отделни конструктивни елементи и/или изграждането на нови такива.

В част Конструктивна да бъдат разработени:

1. План на откривките за възстановяване на външната хидроизолация;

2. Възстановяване и усилване на хидроизолацията на плочата и стените на тунела с използване на съвременни материали и технологии. Частта “хидроизолация” на работния проект да включва всички детайли за оформянето ѝ при фуги, разлики в нивата и др. Тя да е съобразена с техническата спесификация на АПИ и БДС EN;

3. Детайли по рехабилитация и усилване на компрометирани участъци от тунела; Технологии за възстановяване на бетоновите сечения, съобразно с раздел 11000 на ТС на АПИ и БДС EN 1504. Те да включва начините за отстраняване на разрушения торкрет и на нарушеното, обрушено или напукано бетонно покритие на армировката, обработката на корозирала армировка, полагането на саниращи и предпазни пластове, инжектирането на пукнатини;

4. Обработване на тавана, стените и рампата на тунела и детайли по полагане покритията;

5. Детайли по обработката на конструктивните фуги;

6. Детайли по мотажа на миещи се панели в цокълната част на тунела;

7. Детайли по окачване на осветлението;

8. Детайли, свързани с проектните разработки по всички части;

9. Детайлна разработка за тунелните облицовки съгласно Наредба № РД-02-20-2/21.12.2015г.;

10. Количествена сметка;

11. Обяснителна записка, включително технология на полагане на хидроизолация, на обработка на бетоновите повърхности и пукнатини, на пръскания бетон, на конструктивно усилване и др.;

12. Статически изчисления.

**Да се посочат мерки за поддържане на съоръжението, след извършване на ремонтните и възстановителните работи, както и препоръчителните срокове за извършване на текущи и основни ремонти.**

Строителните материали, които се предвиждат за използване при изграждане на съоръженията да са съобразени със съвременните изисквания, да са подходящи и съвместими Да бъдат приложени технически спецификации за всички материали, които ще бъдат използвани при извършване на строителството.

Проектът да е съпроводен с коректни статически изчисления, доказващи носимоспособността и устойчивостта на конструкциите. Те да включват проверки за всички натоварвания и комбинации на натоварвания, в т.ч. за земетръс. Изчисленията да са изготвени според НАРЕДБА № РД-02-20-19 от 29.12.2011г. за проектиране на строителни конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции (ДВ, бр. 2 от 2012г.) и наредбата за изменение и допълнение и (ДВ, бр.2 от 2014г.). Конструктивната част да бъде изготвена от правоспособен специалист и да бъде заверена от правоспособен технически контрол. Да се приложат свидетелствата за проектанска правоспособност и удостоверението за технически контрол.

След изясняване на основните насоки за необходимите СМР, решението да се съгласува с Възложителя – респективно с фирмата, упражняваща контрол по проектирането.

***ІV.2. Част „Канализация и отводняване****”*

Водоснабдяване в тунела няма и не се изисква.

Канализация и отводняване.

1. Да се извърши видеозснемане на каналните връзки на всички оттоци за да се установи състоянието и проводимостта им, също и на основния канал минаващ по оста на тунела.

2. В зависимост от резултатите на видеозснемането:

* Да се проектират нови връзки на оттоците с основния канал където старите са компрометирани.
* Да се проектират нови улични оттоци където е необходимо.

Всички решетки на оттоците да бъдат чугунени, заключващи се.

* Относно течовете по фугите от нарушена хидроизолация – да се даде проектна разработка по АС част

При проектирането да се спазят действащите Наредби:

* НАРЕДБА № РД-02-20-8/17.05.2013 год. за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационните системи.”
* НАРЕДБА №-2/22.032005 год. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителните системи.
* Наредба № Iз-1971/29.10.2009 г. на МВР и МРРБ за строително–технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.
* НАРЕДБА № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически

проводи и съоръжения в населени места”

* НАРЕДБА № 4/21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

***ІV.3. Част „Електрическа“***

ОСВЕТИТЕЛНА УРЕДБА

**Част „Електрическа – Тунелно осветление“**

Да се проектират следните електречески инсталации и системи.

1. Табла и главни захранващи линии;
2. Осветление уредба тунел /цялостна концепция/;
3. Предпортална осветителна уредба;
4. Фотометрична система и управление на тунелното осветление;

Да се проектира изграждане на осветление като се ползват писмените указания и изходните данни от експлоатационното предприятие. Да се обследва мрежата на място с представители на експлоатационното дружество.

Главно разпределително табло ГEРТ и главни захранващи линии

При проектиране на ново осветление, като точка на захранване да се ползва съществуващото РТ, като се подмени с ново.

## Осветителна уредба Ел част

## Осветление уредба тунел /цялостна концепция/

Инсталацията да се проектира с кабели тип NYCYfr/A 0,6/1kV - Силов кабел с Cu жила, меден концентричен проводник, неразпространяващ горенето съгласно IEC 332-3 кат. А. Приложим в обществено значими обекти със завишени мерки за пожаробезопасност.

Осветителната уредба да се проектира с осветители с LED лампи.

Основното осветление да бъде монтирано на стените на тунела. Специално внимание да бъде обърнато на сигурното и трайно окачване на осветителните тела;

Да се предложи енергийно-ефективно и удобно за поддържане осветление;

Осветителите да бъдат със степен на защита над IP54;

**Предпортално осветление**

Да се проектира предпортално осветление като част от съществуващото улично осветление със съществуващо електрозахранване;

Да се освети 120 метра от пътното платно пред входовете на тунелите;

предпорталното осветление да се разглежда като консуматор-Ш категория;

Да се предложи енергийно-ефективно и удобно за поддържане осветление;

Осветителите да бъдат със степен на защита над IP54;

**Фотометрична система за управление на тунелното осветление**

Да се проектира система за управление на тунелното осветлението при следните степени на управление на тунелната осветителна уредба: 100%. 66%, 33% и двустепенно нощно осветление - целонощно и полунощно.

Проектът да се изготви съгласно писмо на Столична община № СО-7000-675/13.05.2013 г. за задължителните изисквания към елементите на публичното осветление на територията на Столична община.

При избор на осветителни тела да се потърси по-ефективно решение от гледна точка на енергийна и икономическа ефективност.

Да бъдат спазени всички изисквания по действащите нормативни документи, БДС EN, европейски норми за осветеност, както и изискванията на експлоатиращите предприятия.

Кабелите да бъдат с подходящо сечение и положени в съответствие с изискванията на Наредба № 3 и Наредба № 8 – за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места.

Заземяването на всички съоръжения да бъде изпълнено съгласно Наредба №3 от 09.06.2004г.и Наредба №8 за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места.

При проектирането да се спазват действащите нормативни уредби, ЗУТ, ЗЕ, ЗЕЕ:

- Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;

- Наредба № 3 / 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии;

- Наредба № 8 / 28.07.99 г. - за правила и норми за разполагане на техническите проводи в населени места;

- Наредба № Із-1971 от 29.10.2010 г- за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;

- Наредба № 2 от 22.03.2004 г. - за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително монтажни работи;

- НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 21 декември 2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели - БДС CEN/TR 13201-1:2005 – Улично осветление. Част 1:Избор на светлинни класове;

- БДС CEN/TR 13201-1:2005 – Улично осветление. Част 1:Избор на светлинни класове;

- БДС EN/TR 13201-2:2005 – Улично осветление.

- АПИ, Норми за проектиране на пътни тунели, 2014 – 9.1.

- CIE 88:20041) Guide for the lighting of road tunnels and underpasses

- БДС СR 14380:2005 – Осветление на тунели

- БДС ЕN 16276 - Евакуационно осветление в пътните тунели , януари 2013

- Европейски норми за тунелно осветление CEN114380:2003 Tunnel Lighting

- „Норми за тунелно осветление (съгласувани със стандарт БДС CR 14380:2005)” и „Норми за евакуационно осветление в тунелите (съгласувани с БДС EN 16276:2013)”

***ІV.4. Част „Геодезия”***

Проектът по част „Геодезия” за обекта да съдържа геодезическа снимка, трасировъчен план и вертикална планировка.

Да се положи опорен полигон. Точките да се определят в координатна система 1970г., БГС 2005 и Балтийска височинна. Местата на точките да се изберат извън обхвата на бъдещите строителни дейности. Стабилизирането им да се извърши трайно. Точките да се реперират от трайни обекти. Да се представи реперен карнет и схема на РГО.

От положената геодезическа основа да се извърши заснемане на теренните особености в района на съоръжението. Да се заснемат елементите на съществуващата инженерната инфраструктура. Гъстотата на подробните точки да обезпечава достатъчна информация за проектните разработки. Геодезическата снимка да се съвмести с действащите регулационен и кадастрален планове.

Да се представи подробен трасировъчен план. Чрез него да се осигури точното отлагане на проекта върху терена.

Вертикалната планировка да покаже взаимната обвързаност между съоръжението и прилежащите терени.

При геодезическите измервания и проектиране да се спазват всички действащи нормативи и инструкции, касаещи този вид строителство, като Закон за устройство на територията, Закон за кадастъра и имотния регистър, Наредба 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и др.

Проектът да се предостави и на електронен носител.

***ІV. 5. Част „Пътна”***

Да се предвиди възстановяване на засегнатите при изпълнението на строително-монтажните работи настилки, както в тунелната част, така на ниво терен при разкриване на връхната канструкция на тунела за подмяна на хидроизолацията. Да се проектира ремонт на пътните платна и тротоарите в т. ч. фрезоване и преасфалтиране на пътните платна, направа на локални ремонти в деформираните и напукани участъци от пътното платно, подмяна на настилката на тротоарите в обхват: тунелната част, рампите и по около 20 м преди входа и след изхода. Да се предвидят парапети с височина 1,10 м и предпазна еластична ограда или комбинирана ограничителна система по челните бордове на тунела. Те да са съобразени с БДС EN 1317. Да се изготвят обяснителна записка, ситуация, надлъжен профил, вертикална планировка, подробни напречни профили и типов напречен профил. Ремонтните работи да бъдат съобразени с Наредба №4/01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания. Да се дадат детайли за ракордиране на съществуващите съоръжения на инженерната инфраструктура в платното и тротоарите.

Да се проектира постоянната организация на движението в посочения обхват като се предвидят необходимите хоризонтална маркировка, вертикална сигнализация, евакуационни знаци, указателни знаци и табели. Да се изготви проект за временна организация на движението по време на строителството, включващ и проект за изменение на маршрутите на масовия градски транспорт. Проектите за ПОД и ВОД да се съгласуват с ОПП при СДВР, дирекция „Управление и анализ на трафика” при Столична община, „Центъра за градска мобилност“. Да се предвидят изграждане на видеонаблюдение и Монтаж на светлоотразителна лента или самостоятелно светещ маркиращ елемент по дължината на тунела.

***ІV.6. Част “ План за управление на строителните отпадъци” (ПУСО)***

Да се изготви “План за управление на строителните отпадъци” (ПУСО) в изпълнение на изискванията на чл.11, ал.1 от Закона за управление на отпадъците и “Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали”. ПУСО да обхваща всички дейности по управление на отпадъците, генерирани при строителство на обекта, в т.ч. тяхното временно съхраняване, транспортиране, предаване за оползотворяване или обезвреждане. ПУСО трябва да предвижда и възможностите за влагане в строежа на рециклирани строителни материали, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите, или на третирани строителни отпадъци за материално оползотворяване в обратни насипи съгласно приложение 10 от наредбата.

**Уведомяване на компетентните органи и засегнатото население за инвестиционното предложение**

Да се изготви и подаде в РИОСВ София уведомление за инвестиционно предложение по образец съгласно приложение № 5 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Загл. изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г.) и да се уведомят писмено кмета на съответната община и район, а засегнатото население – чрез средствата за масово осведомяване и/или по друг подходящ начин, във връзка с изискванията на глава шест от Закона за опазване на околната среда и Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС.

***ІV.7. Част „Пожарна безопасност"***

При разработването на тази част да се включат всички части на проекта и се съобразят с изискванията на Наредба № Iз - 1971 от 29.10.2009г. за строително -технически правила и норми за осигуряване на безопастност при пожар.

***ІV.8. ЧАСТ “ПБЗ”,.***

Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда през време на строителството и да бъде съгласуван с ОПП при СДВР, дирекция „Управление и анализ на трафика” при Столична община и Центъра за градска мобилност.

Разработката да се изготви в съответствие с изискванията на чл. 10 (от т.1 до т.16) от Наредба № 2/2004 г. на МРРБ за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР (ДВ бр.37/2004 г., бр.98/2004 г. и бр.102/2006 г.) и да съдържа:

* Строително-ситуационен план с нанесени: прилежаща техническа инфраструктура от приложените към заданието изходни данни със съответния цвят, съгласно приетите обозначения на проводите по Приложение № 2, чл. 69 от Наредба № 8/2001 г. към ЗУТ за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове (ДВ бр. 57/2001 г., бр. 68/2004 г. и бр. 51/2005 г.)
* Схема за обезпечаване на строителната площадка с вода, ел.енергия и показано място за оказване на първа помощ;
* Организационен план с предвидената строителна техника;
* Схема на местата за инсталиране на подемни съоръжения и строителните скелета;
* Схема на местата за складиране на строителните материали и задължителното им сортиране по видове, съгласно изискванията на чл. 25(1) от Наредба за поддържане и опазване на чистотата и управление на отпадъците на територията на СО (Решение №137 от Протокол № 73/2006г. на СОС );
* Схема и начин за изхвърляне на строителните отпадъци;
* План за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация на работещите и намиращите се на строителната площадка;
* Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР;
* Списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол;
* Схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове;
* Комплексен план-график, изясняващ последователността при извършване на СМР по всички специалности;

***ІV.9. ЧАСТ „Мониторинг”***

**В част „Мониторинг”** да бъдат разработени:

1. Времеви график за следене на деформациите;

2. План на местата за проследяване на деформациите;

3. Методика за изпълнение на мероприятията по мониторинга;

4. Материално осигуряване на процеса

5. Обща обяснителна записка

##### V. ОФОРМЯНЕ И ПРЕДСТАВЯНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ МАТЕРИАЛИ.

1. За преглед на проектните материали да се представи един комплект папки.

2. След преглед на проекта от фирмата упражняваща контрол по проектирането и приемането му от Столична община, проектните материали да се представят в 5 екземпляра и магнитен носител с окончателна информация.

Същият се съгласува с всички инстанции от проектанта, като таксите за съгласуване се поемат от Възложителя.

##### VI. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

Работният проект да бъде разработен в съответствие на действащата нормативна база и да бъдат спазени изискванията на :

**\* Закон за устройство на територията**.;

**\* Наредба №РД-02-20-2 от 21.12.2015 г.**  за техническите правила и норми за проектиране на пътни тунели (ДВ., бр.8 от 29 .01.2016г.);

**\* Закон за техническите изисквания към продуктите** и “Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти”.;

**\* Наредба №РД-02-20-19 от 29.12.2011 г.**  за проектиранена строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции (ДВ, бр.2 от 2012 г.). Наредба за изменение и допълнение на Наредба № РД-02-20-19 от 2011г. (ДВ, бр.2 от 2014 г.);

**\* Наредба №4** от 1 юли 2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания (Обн., ДВ, бр.54 от 2009г.; доп., бр.54 от 2011г.).;

**\* Наредба №РД-02-20-2 от 27 януари 2012г**. за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони (Обн., ДВ, бр.13 от 2012г.; попр., бр.17 и 23 от 2012г.).;

**\* Наредба №3** от 21 юли 2004 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях (обн., ДВ, бр. От 2004 г.; попр., бр.98 от 2004 г.; изм. и доп., бр.33 от2005г.).;

**\* Наредба №4** от 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти (Обн., ДВ, бр.51 от 2001г.; изм., бр.84 и 96 от 2009г.).;

**\* Наредба №5** за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.;

**\* Наредба №7** за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.;

**\* Наредба №8**/28.07.1997г**.** за “Правила и норми за разполагане на техническите проводи и съоръжения в населени места”;

**\* Наредба № 3**/ 09.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии;

**\* Наредба № Із-1971**/ 29.10.2010 г- за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

**\* Закон за здравословни и безопасни условия на труд;**

\* **Наредба за организация на движението на територията на Столична община** (Реш. № 332 по Протокол № 48/ 19.05.2005 г., посл. изм. и доп. № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012).

**\* И всички други действащи към момента закони, наредби, еврокодове и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.**

СЪСТАВИЛИ:

1.................................................... 2.....................................................

/инж. Иванка Ефремова/ /инж. Николай Танев/

Части “Конструктивна” и „ПБЗ” Част „Отводняване и Канализация”

3................................................. 4........................................................

/инж. Румен Кумпелов/ /инж. Атанас Станков/

Части “Електро”, „УО” и „ТТ” Част “Вентилация”

5................................................. 6........................................................

/инж. Румен Иванов/ /инж. Крум Крумов/

Част “Геодезия” Част “Пътна”

7................................................. 8........................................................

/инж. Мария Алексиева/ /инж. Лозьо Лозев/

Част ”ПУСО” Част ”ПБ”

СЪГЛАСУВАНО СЪС:

ДИРЕКЦИЯ “СОФИНВЕСТ” ЕООД:

“ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА”:

1.................................................... 1......................................................

/инж. Кристиян Димитров/ /инж. Чавдар Гигов/

*нач. отдел ”ИРПИ” Управител на*

*„Софинвест” ЕООД*

2....................................................

/инж. Васил Начевски/

*Директор на Дирекция*

*“Транспортна инфраструктура” СО*