# Adviseur verkeersmanagement

Stadsontwikkeling

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | i.v.m. RIVM-richtlijnen thuiswerken |
| **Startdatum:** | 15 februari 2021 of z.s.m. in overleg |
| **Aantal medewerkers:** | 1 |
| **Uren per week:** | 28-36 (36 uur heeft de voorkeur, minder uur is mogelijk) |
| **Duur opdracht:** | 12 maanden |
| **Verlengingsopties:** | 2x 3 maanden |
| **FSK:****Deta-vast:** | 10Nee |
| **Tariefrange:****Geschikt voor ZZP-er:** | €70-90Nee |
| **Verhouding prijs/kwaliteit:** | 20% - 80% |
| **Data voor verificatiegesprek:** | In overleg, in de week van 25 januari |

## Jouw functie

Rotterdam is de stad van bouwen, werken en ondernemen. Een bruisende en groeiende stad waar iedereen moet kunnen genieten van alles wat onze stad te bieden heeft. Dat brengt flinke uitdagingen met zich mee voor de leefbaarheid en bereikbaarheid. Jij kunt hierin een belangrijke rol spelen. Met jouw expertise in verkeersmanagement zet jij je in voor de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de stad. Als adviseur verkeersmanagement houd je je bezig met het realiseren en beheren van verkeersregelinstallaties in Rotterdam en in de regio. Ook ondersteun je met jouw verkeersregelkundige kennis collega-verkeerskundigen.

Concreet bestaat jouw werk uit:

* Onderzoeken, analyseren en oplossen van doorstromingsvraagstukken
* Verkeerskundig beheer van de Rotterdamse kruispunten met verkeerslichten: uitvoeren van kruispuntanalyses op basis van data en schouwen, o.a. vanuit verzoeken en klachten van burgers.
* Beheer en ‘backoffice’ van YAVC (opvolger van de kwaliteitscentrale) voor verkeerslichten: zorgen dat de data-opbrengst uit YAVC op peil blijft en leveren van data voor onderzoek en analyse.
* Regelingen testen van gewijzigde en nieuwe verkeersregelinstallaties, de nieuwe ontruimingstijden controleren van deze installaties.
* Voor de nieuwe en gewijzigde verkeersregelinstallaties functionele specificaties maken en wijzigingen voorbereiden.
* Bijdragen aan fabrieksafnametesten (FAT’s) van verkeerslichten.
* Berekeningen uitvoeren in COCON.
* Simulatiestudie in VISSIM toetsen en simulatiestudie in VISSIM eventueel zelf uitvoeren.

## Jouw profiel

Er zijn veel partijen betrokken bij verkeerskundige vragen en soms is er sprake van tegengestelde belangen. Daarom breng jij zowel gevoel voor je omgeving mee, als het vermogen om samen te werken. Tegelijk kun je prima zelfstandig werken en je weet je werk goed te plannen. Je zoekt naar oplossingen en omdat dit Rotterdam is, mogen die soms best out-of-the-box zijn, al verlies je het draagvlak nooit uit het oog.

Je werkt voor de gemeente Rotterdam, dus met jouw proactieve instelling zit het wel goed. Je hebt een analytische instelling en kunt zelfstandig werken met data en tools. Je kunt projectmatig werken en werkt klantgericht en zorgvuldig. Door jouw flexibele instelling weet je resultaten te bereiken.

## Eisen

* Je hebt een afgeronde HBO- of WO-opleiding.
* Je hebt minstens 1 jaar werkervaring op het gebied van verkeersmanagement.
* Je hebt aantoonbare kennis van verkeersregelkunde.

## Wensen

* Je hebt een afgeronde opleiding Verkeerskunde of een studie met vergelijkbare inhoud
* Je hebt twee jaar of meer werkervaring als verkeerskundige
* Je hebt twee jaar of meer werkervaring op het gebied van verkeersmanagement
* Je hebt aantoonbare ervaring met de verkeersregelkundige software COCON
* Je hebt aantoonbare ervaring met de verkeersregelkundige software VISSIM
* Je hebt aantoonbare gebiedskennis van regio Rotterdam

## Onze organisatie

De medewerkers van het cluster Stadsontwikkeling geven letterlijk vorm aan Rotterdam. Van investeringen in woonwijken, bedrijfsgebouwen en de wereldberoemde havens tot een efficiënt verkeersbeleid binnen een duurzame infrastructuur. Samen met publieke en private partners bouwt Stadsontwikkeling aan een stad met een sterke economie waar het aantrekkelijk wonen en verblijven is.

De afdeling Mobiliteit van Stadsontwikkeling staat voor een duurzaam bereikbare stad Rotterdam. De afdeling houdt zich bezig met de verkeersinfrastructuur, zowel in fysieke zin als waar het gaat om het gebruik.

Op de afdeling Mobiliteit werken ruim 140 collega’s. Zij geven deskundig en bevlogen vorm aan de Rotterdamse mobiliteit door met humor, collegialiteit en loyaliteit samen te werken. Van die 140 collega’s werken er zo’n tien net als jij aan de verkeerslichten in Rotterdam. Ze werken bijvoorbeeld aan de vervanging van de verkeerslichtinstallaties op het Hofplein, adviseren over optimalisatie van verkeerslichten in het project Hart van Zuid en programmeren zelf de verkeersregelingen. Ook zorgen ze voor fietsvriendelijker instellingen en experimenteren ze met de toepassing van intelligente verkeerslichten in de stad.

## Procedure

De kandidaat kan gevraagd worden een portfolio mee te nemen naar het verificatiegesprek en deze toe te lichten.