



Informatie ter voorbereiding op de Marktinformatedag Rapid Circular Contracting “Herinrichting A348, onderhoud Middachterbrug”

Ter voorbereiding op de marktinformatedag ontvangt u de volgende informatie:

- [Informatie over de opdracht](#)
- [Doorkijk in de planning](#)
- [Procedure](#)

INFORMATIE OVER DE OPDRACHT

Achtergrond en doelstelling van de opdracht

Plaats van uitvoering:
Gemeente Rheden, A348

Type opdracht:
Ontwerp en uitvoering

Projectnaam:
Herinrichting A348 en onderhoud Middachterbrug

Projectdoelstelling

Het circulair onderhouden van de A348, Middachterbrug en aanliggende onderdelen. De werkzaamheden dienen zo circulair mogelijk en met zo min mogelijk CO₂-uitstoot uitgevoerd te worden en met aandacht voor de belanghebbenden van de weg, ecologie en watermanagement.

De projectdoelstellingen en ambities zijn uitgebreider beschreven in het Ambitiedocument, die bij publicatie van de selectieleidraad zal worden bijgevoegd.

Korte omschrijving van de opdracht

De opdracht omvat groot onderhoud aan de A348, onderhoudsmaatregelen aan de Middachterbrug, eventuele maatregelen in het kader van breedband (zie ‘Breedband’) en eventuele maatregelen in het kader van motie 38 (zie ‘Motie 38’). Het grootste deel van de opdracht betreft het in stand houden van verharding. Naast het technisch uitvoerbare deel van de opdracht, heeft de opdracht ook een samenwerkingsaspect. Opdrachtnemer maakt namelijk het uitvoeringsontwerp samen met Opdrachtgever én andere belanghebbenden.

Aanleiding

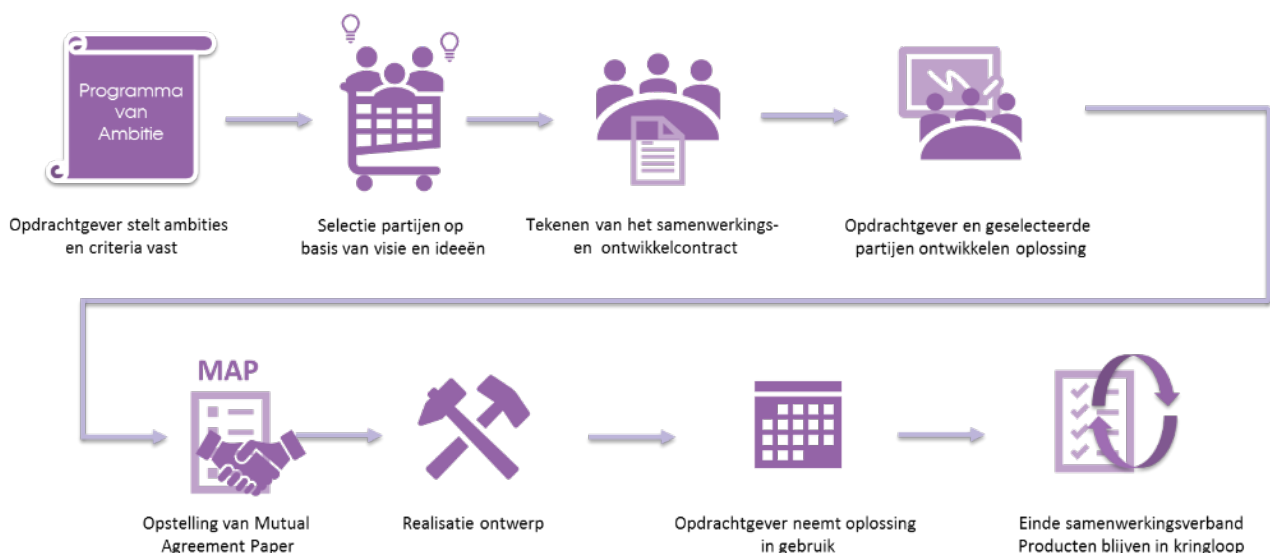
De kwaliteit van de bovenlaag van de verharding is zodanig dat groot onderhoud noodzakelijk is.

Rapid Circular Contracting

De Provincie Gelderland heeft als doel om kwalitatief goed werk op te leveren (fit for purpose-principe). Daarom wil de provincie Gelderland het bedrijfsleven zo veel mogelijk betrekken bij zowel het ontwerpen als het realiseren van projecten. Daartoe wordt in deze aanbesteding de Rapid Circular Contracting (RCC) aanbestedingsmethodiek en bijbehorende geïntegreerde contractvorm gehanteerd. Dit stelt de provincie Gelderland en het bedrijfsleven in staat tot het doorvoeren van proces- en productinnovaties.

RCC besteedt geen voorbestemde eindoplossing aan, maar een samenwerkingscontract. Betrokken partijen werken samen vanuit een Programma van Ambities (PvA) in plaats van het traditionele Programma van Eisen (PvE).

De RCC-methodiek doorloopt een achttal stappen, zoals afgebeeld in onderstaande figuur. Doordat deze aanbesteding RCC hanteert, zullen onder andere de beoordelingsmethodiek, het aanbestedingsresultaat en vervolgstappen afwijken ten opzichte van een 'traditionele' aanbesteding. RCC-onderdelen zullen op verschillende plekken in dit document en toekomstige informatie toegelicht worden.



Figuur 1: De acht stappen van RCC.

De acht stappen van RCC zijn als volgt:

1. *RCC entry phase*: in deze stap wordt het programma van ambitie geformuleerd. Dit PvA landt in de uitvraag.
2. *RCC rapid procurement phase*: deze stap betreft de inschrijvingsperiode waarin partijen hun inschrijving mogen opstellen en indienen.



3. *RCC-commitment contract*: dit is de modelovereenkomst die ten grondslag ligt aan de workout en touch down periode (stap 4 en 5).
4. *RCC workout phase*: in deze stap gaan opdrachtgever en opdrachtnemer tezamen werken aan de oplossing, waarbij de uitvraag en de winnende aanbidding als onderlegger dienen.
5. *RCC touch down phase*: in deze stap wordt het ontwerp vastgelegd in een MAP (Mutual Agreements Paper), deze MAP is de routekaart voor de verdere periode2.
6. *RCC realisation phase*: in deze stap gaat de opdrachtnemer aan de slag met de door partijen ontworpen oplossing.
7. *RCC performance phase*: in deze stap neemt de opdrachtgever de oplossing in gebruik.
8. *RCC back-to-base phase*: de laatste stap betreft het terugwinnen van het product, onderdelen van het product of de grondstoffen ervan om deze kans te geven op een nieuw leven.

Breedband

De provincie wil bij de A348 een pilot uitvoeren met het aanleggen en beheren van glasvezeltoepassingen. In een eerdere haalbaarheidsstudie zijn een aantal geschikte toepassingen geformuleerd:

- ontsluiting van bestaande functies/installaties in het areaal
- glasvezelsensoren
- slimme camera's
- camera's bij faunavoorzieningen

De provincie zoekt middels deze aanbesteding een partij die deze pilot wil uitvoeren voor een maximum budget van €1.6 mln. In de pilot moet ervaring opgedaan worden met verschillende glasvezeltoepassingen (bij voorkeur de hierboven genoemde), specifiek op het gebied van werkvoorbereiding, realisatie, exploitatie, databeheer, analyse en in het algemeen de toegevoegde waarde van de outputdata. Tevens moet onderzocht worden of de glasvezelkabel beter zelf aangelegd moet worden of gehuurd van een commerciële partij. De pilot wordt ingericht als Fieldlab: een praktijkomgeving waarin bedrijven en instellingen oplossingen kunnen ontwikkelen, testen en implementeren. Dit betekent dat in de toekomst ook andere partijen kunnen aansluiten op het glasvezelnetwerk.

Motie 38

In de agenda Klimaat en Energie (Motie 38) van de Provincie Gelderland is besloten om langjarig te investeren in het klimaat. Op 3 juli 2019 hebben de Provinciale Staten besloten om maximaal €4.0 mln ter beschikking te stellen voor het klimaatneutraal maken van de A348. Dit bedrag zal pas worden vrijgemaakt nadat de winnende inschrijver samen met de provincie een voorstel heeft ingediend bij Gedeputeerde Staten (GS) met daarin een onderbouwing van de bespaarde CO₂-uitstoot en bijbehorende investering. Zodoende maakt het opstellen van dit voorstel samen met de eventuele uitvoering onderdeel van het project.

Fileknelpunt ter hoogte van afrit A348 naar N317

De provincie ziet bij dit project de gelegenheid om de afrit van de A348 naar de N317 aan te pakken.

Het verkeer op de A348 neemt dusdanig toe dat er in de avondspits structurele filevorming ontstaat bij de afrit. Op werkdagen loopt de wachtrij als gevolg van het ritsen richting de N317 regelmatig op tot voorbij het viaduct van de Eikenstraat (maximale wachtrijlengte = 1,2 tot 1,5 km).

Hele aansluiting A348

De provincie voert op het moment een onderzoek uit naar de mogelijkheid om de aansluiting anders in te richten.

Op het moment is het onduidelijk welke investering hiermee is gemoeid en wat het effect van een dergelijke verandering is op de verkeersdrukke.

Bij het tot stand komen van de MAP (fase 4 in het RCC-traject) zal de provincie kenbaar maken of zij gebruik maakt van deze optie of dat gekozen wordt voor alleen het oplossen van het fileknelpunt.

PAS

De recente ontwikkelingen rondom de restricties op de uitstoot van stikstof kunnen generiek van toepassing zijn op het hele project.



Te verrichte werkzaamheden

Het werk herinrichting A348 bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Verzorgen van alle contractverplichtingen zoals deze voortkomen uit de gezamenlijke ontwerpfase.
2. Verzorgen van de communicatie gericht op de realisatie van het werk;
3. Verzorgen (en communiceren) van de benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen;
4. Instandhouding wegverharding
5. Aanbrengen en instandhouding wegelementen;
6. Instandhouding elektrotechnische installaties;
7. Instandhouding groenvoorzieningen;
8. Instandhouding kunstwerken
9. Instandhouding Middachterbrug
10. Reconstructie afrit A348-N317 (fileknelpunt);
11. Onderzoeken en eventueel realiseren van breedband netwerk en/of toepassingen;
12. Schrijven aanvraag van Motie 38;
13. Uitvoeren Motie 38 werkzaamheden, indien aanvraag is goedgekeurd;
14. Organiseren van ontbrekende vergunningen;
15. Bijkomende werkzaamheden.

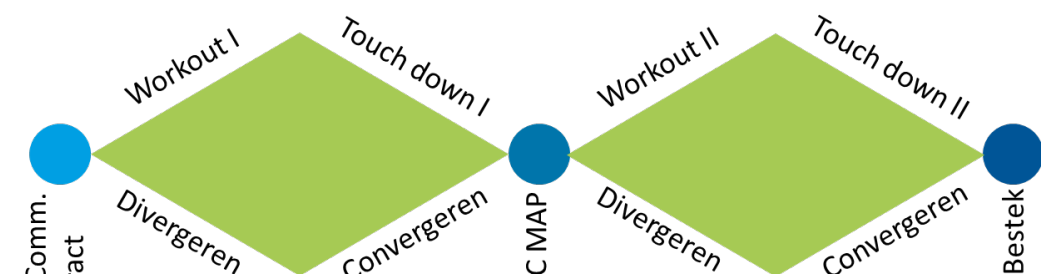
Aanbestedingsvorm en contract

Deze opdracht wordt verstrekt in de vorm van een RCC Commitment contract.

Het RCC-commitment contract is de modelovereenkomst die ten grondslag ligt voor de gezamenlijke ontwerpfase, in RCC-termen workout en touch down genoemd. Het contract beschrijft de wijze waarop de Provincie Gelderland en Opdrachtnemer tijdens de workout fase de samenwerking vormgeven en afspraken maken over rolverdeling en verantwoordelijkheden.

Ontwerpfase 1: Samenwerking

In deze workout zal (een afvaardiging van) het projectteam van de provincie met de opdrachtnemer ingaan op de inschrijving van opdrachtnemer en (mede) aan de hand daarvan de samenwerking nader specificeren. RCC-expert KplusV zal de bijeenkomsten faciliteren opdat partijen maximaal gestimuleerd worden te divergeren van bestaande opvattingen en vervolgens te convergeren naar een werkverdeling. De gemaakte afspraken worden vervolgens helder omschreven in een Mutual Agreements Paper (MAP).



Figuur: Een schematische weergave van de verschillende contracten en bijbehorende processen.

Ontwerpfase 2: Bestek

Zodra de RCC MAP is ondertekend begint de daadwerkelijke ontwerpfase waarin het bestek vormgegeven wordt. Afhankelijk van de overeengekomen rollen en verantwoordelijkheden gaan partijen in gezamenlijkheid aan de slag met het ontwerp. Medewerkers van beide partijen zullen plaats nemen in het ontwerpteam. Doordat ontwerp- en uitvoeringsdeskundigheid wordt gebundeld, kan Opdrachtnemer de realisatie optimaliseren.

Zoals zichtbaar in de figuur kent ook deze fase een divergeerfase en convergeerfase. Tijdens het divergeren wordt een veelvoud aan oplossingen aangedragen op alle verschillende onderdelen binnen de scope van het project aansluitend bij de uitvraag van opdrachtgever en de inschrijving van opdrachtnemer. Op basis van opgestelde ontwerpcriteria worden uiteindelijk beslissingen genomen over de toe te passen materialen en de in te zetten productiemethodes. Deze ontwerpbeslissingen worden uiteindelijk uitgewerkt en vastgelegd in het uitvoeringsbestek. Hierin dient Opdrachtnemer ook een invulling te geven aan de voorbereiding van de werkzaamheden en de wensen van belanghebbenden. De uiteindelijke vorm van het bestek ligt vooralsnog open, maar de provincie heeft voorkeur voor een RAW-bestek.

DOORKIJK IN DE PLANNING

Om een indruk te geven hoe de aanbesteding en het project zich in de tijd verhouden, is in onderstaand tabel een indicatieve planning van de aanbestedingsprocedure en het project weergegeven. Een meer uitgebreide planning van de selectiefase is te vinden in paragraaf 3.3 van deze Selectieleidraad. Een meer uitgebreide planning van de overige data zal in de Inschrijvingsfase aan de Geselecteerde Gegadigden worden verstrekt. Onderstaande planning is indicatief en de data kunnen nog worden gewijzigd.

Fase	Activiteit	Datum/tijdstip
Selectiefase	Selecteren	Oktober 2019 – november 2019
Inschrijvingsfase	Inschrijven	December 2019 – januari 2020
Gunningsfase	Gunnen	Februari 2020 – maart 2020
Workout en touch down fase 1	Vormgeven samenwerking, formuleren MAP	Maart/april 2020
Workout en touch down fase 2	Ontwerpen, schrijven uitvoeringsbestek	April-juni 2020
Realisatie project	Uitvoeren werkzaamheden	Juli-oktober 2020

PROCEDURE

Europese Niet-openbare procedure conform ARW 2016, hoofdstuk 3, bestaande uit selectiefase, inschrijffase en gunningsfase.



- Selectiefase: criteria zijn niet van toepassing, ranking o.b.v. loting
- Inschrijffase: gunning op basis van ambities (100% kwaliteit), onder andere gunningscriteria over functionaliteit, CO2-uitstoot, circulariteit en partnerschap.

Ervaringseisen

Competentie	Aantal gevraagde referenties	Omvang referentie (aannemingsom,) gefactureerd bedrag of percentage)	Periode voorafgaand aan de inschrijving
Duurzame infrastructurele werk	1	-	5 jaren
Ontwerp autoweg	1	≥ €500.000,-	5 jaren
Aanleg/reconstructie autoweg	1	≥ €5.000.000,-	5 jaren
Omgevingsmanagement	1	≥ €30.000,-	5 jaren
Voegovergangen van een stalen brug ¹	1	≥ €250.000,-	5 jaren
Onderhoud/versterken van stalen bruggen ²	1	≥ €750.000,-	5 jaren
Onderzoeken en aanleggen van glasvezelnetwerken	1	≥ €150.000,-	5 jaren

Plafondbedrag

De opdrachtgever hanteert voor de realisatie van het werk een plafondbedrag, die bij start van de inschrijffase bekend wordt gemaakt.

Inschrijfvergoeding

De opdrachtgever hanteert voor de geselecteerde inschrijvers een inschrijfvergoeding van € 10k.

¹ Onder voorbehoud. SOK is nog niet getekend door RWS

² Onder voorbehoud. SOK is nog niet getekend door RWS