# Projectsecretaris MIRT-verkenning Oeververbinding Regio Rotterdam

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | Regio Rotterdam, voorlopig bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) |
| **Startdatum:** | z.s.m., naar verwachting medio september 2019 |
| **Aantal medewerkers:** | 1 |
| **Uren per week:** | 32 uur |
| **Duur opdracht:** | T/m 31-12-2020 |
| **Verlengingsopties:** | 2 x 6 maanden |
| **FSK:**  **Geschikt voor ZZP-er:**  **Prijs-kwaliteit verhouding:**  **Tariefrange:**  **Data verificatiegesprekken:** | 11-12  Nee  20%-80%  90-100  Week 36 |

## Jouw functie

MIRT-verkenning

Rijk en regio hebben tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) besloten een MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam te starten. Deze verkenning richt zich op het samenstellen van een samenhangend pakket aan maatregelen die gezamenlijk het meest bijdragen aan de geformuleerde doelstellingen, conform de afspraken uit het BO MIRT ZWN najaar 2018. Dit pakket betreft:

* 1. een nieuwe multimodale oeververbinding tussen Kralingen en Feijenoord in Rotterdam;
  2. een NS-station Stadionpark;
  3. een Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom;
  4. een Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal via de Maastunnel;
  5. maatregelen op de A16, waaronder het weefvak in de A16 ten zuiden van de Van Brienenoordbrug tussen het Knooppunt Terbregseplein en het Knooppunt Ridderkerk;
  6. maatregelen op de Algeracorridor.

Preverkenning

Aan deze MIRT-verkenning is een preverkenning vooraf gegaan. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeente Rotterdam onderzochten daarbij in hoeverre bereikbaarheidsmaatregelen aan de westkant en oostkant van de Rotterdamse regio bijdragen aan het verbeteren van bereikbaarheid (via weg, metro en tram), de verstedelijkingsopgave, het verbeteren van stedelijke leefkwaliteit en het verbeteren van kansen voor mensen. Conclusie van het onderzoek is dat bereikbaarheidsmaatregelen aan de oostkant van de Rotterdamse regio het meeste bijdragen aan de doelstellingen. De documenten zijn beschikbaar op <https://mrdh.nl/project/mirt-verkenning-oeververbindingen-regio-rotterdam>

Globale planning

De verwachte doorlooptijd van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam is ca. 2 jaar, dus tot medio 2021.

## Jouw profiel

Ter ondersteuning van de projectmanager en het projectteam is de projectgroep van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam op zoek naar een projectsecretaris voor 32 uur per week, in eerste instantie voor de periode tot eind december 2020 (met optie voor verlenging).

De projectsecretaris is een generalist die affiniteit heeft met het werkveld mobiliteit en infrastructuur en die werkt naar het evenbeeld van de projectmanager als diens rechterhand. Zijn of haar focus is net zoals die van de projectmanager gericht op de besturing van projecten op grond van de beheersaspecten (in het geval van projectmanagement Geld, Risico, Organisatie, Tijd, Informatie, Communicatie en Kwaliteit (GOTRICK)). Waar de projectmanager zich daarbij primair richt op de eerste lijn: het onderhouden van de contacten met de opdrachtgevers, de projectomgeving en het ‘voor de troepen staan’, richt de secretaris zich op de tweede lijn: de organisatie van de backoffice.

De projectsecretaris draagt zorg voor relevante projectdocumenten, zoals projectplannen,

offertes, voortgangsrapportages, correspondentie, urenramingen, opdrachten,

agendaposten en andere beslisdocumenten. De projectsecretaris is van de ordening, de

transparantie en het overzicht.

De projectsecretaris heeft als taken het zorg dragen voor een transparante en zorgvuldige

besluitvorming en het op de juiste manier vastleggen hiervan. De projectsecretaris is op de

hoogte van de formele procedures en kent de mensen in de omgeving van de bestuurders. De projectsecretaris ondersteund bij de coördinatie, voorbereiding en uitvoering van het bestuurlijk en ambtelijk besluitvormingsproces en weet daarin goed de weg te bewandelen.

## Eisen

* Je beschikt over een succesvol afgeronde wo-opleiding
* Je hebt minimaal 1 jaar ervaring als projectsecretaris binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIRT) en hebt dus kennis en ervaring met de MIRT-procedures, opgedaan in de afgelopen drie jaar. Je hebt kennis en ervaring met de verkenningsfase.
* Je hebt ervaring met grootstedelijke/regionale projecten binnen de Zuidvleugel en/of in de Rotterdamse regio
* Je hebt ervaring met voorbereiding van bestuurlijke en ambtelijk besluitvormingsprocessen
* Je hebt ervaring met werken in een complexe projecten met meerdere opdrachtgevende partijen en veel stakeholders
* Je hebt ervaring met het opstellen van projectplannen
* Je hebt kennis van en ervaring met GOTRICK
* Je hebt kennis van en ervaring met het werken met het IPM-model

## Wensen

* Je hebt een succesvol afgeronde training projectmanagement

## Competenties

* Je bent communicatief vaardig (in woord en geschrift), in staat om gesprekken met partijen met verschillende belangen in goede banen te leiden.
* Je bent bestuurlijk/politiek sensitief en omgevingssensitief
* Je bent adviesvaardig
* Resultaatgericht
* Accuraat/punctueel, o.a. als het gaat om het voorbereiden van belangrijke (beslis-)documenten
* Luisteren
* Coördineren/overzicht behouden
* Samenwerken/breed inzetbaar