# Projectleider MIRT-verkenning Oeververbindingen Regio Rotterdam

## Ons aanbod

|  |  |
| --- | --- |
| **Werklocatie:** | Regio Rotterdam, voorlopig bij de MRDH |
| **Startdatum:** | 1 september 2019 |
| **Aantal medewerkers:** | 1 |
| **Uren per week:** | 32-36 uur |
| **Duur opdracht:** | T/m 31-12-2020 |
| **Verlengingsopties:** | 2 x 6 maanden |
| **FSK:**  **Geschikt voor ZZP-er:**  **Prijs-kwaliteit verhouding:**  **Tariefrange:** | 13-14  Nee  20%-80%  130-160 |
|  |  |

## Jouw functie

MIRT verkenning

Rijk en regio hebben tijdens het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) besloten een MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam te starten. Daarin worden de mogelijkheden verkend om in het oostelijk deel van de Rotterdamse regio de (multimodale) bereikbaarheid te verbeteren door o.a. het realiseren van een extra oeververbinding. De MIRT-verkenning is gericht op de nadere uitwerking van bereikbaarheidsmaatregelen om vervolgens te komen tot een voorkeursalternatief en besluitvorming daarover.

Preverkenning

Aan deze MIRT-verkenning is een preverkenning vooraf gegaan. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeente Rotterdam onderzochten daarbij in hoeverre bereikbaarheidsmaatregelen aan de westkant en oostkant van de Rotterdamse regio bijdragen aan het verbeteren van bereikbaarheid (via weg, metro en tram), de verstedelijkingsopgave, het verbeteren van stedelijke leefkwaliteit en het verbeteren van kansen voor mensen. Conclusie van het onderzoek is dat bereikbaarheidsmaatregelen aan de oostkant van de Rotterdamse regio het meeste bijdragen aan de doelstellingen. Op basis van deze preverkenning, aanvullende onderzoeken en het resultaat van het participatieproces nemen de opdrachtgevers een Startbeslissing voor één zoeklocatie en stellen zij een Nota Reikwijdte en Detailniveau vast voor de start van de MIRT-verkenning. De documenten zijn beschikbaar op <https://mrdh.nl/project/mirt-verkenning-oeververbindingen-regio-rotterdam>.

Globale planning

De verwachte doorlooptijd van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam is ca. 1,5 tot 2 jaar, dus tot medio 2021. Dit dient door de projectleider nader geconcretiseerd te worden.

Organisatie

De opdrachtgevers hebben besloten om een projectleider en omgevingsmanager in te huren. De opdrachtgevers moeten nog een besluit nemen over de vraag of de inhoudelijke werkzaamheden als één geheel of als losse opdrachten in de markt worden gezet.

## Jouw profiel

Ter invulling van het projectmanagement zijn de opdrachtgevers van de MIRT-verkenning Oeververbinding regio Rotterdam op zoek naar een ervaren projectleider voor 32-36 uur per week, in eerste instantie voor de periode tot eind december 2020 (met optie tot verlenging)

Wij zoeken een generalist die breed kan kijken en verschillende opties kan overzien. Met begrip voor de inhoud om daarmee een schakel te zijn tussen de omgeving en het inhoudelijke onderzoek. Iemand met aantoonbare ervaring met soortgelijke MIRT onderzoeken en/of verkenningen en die de dynamiek snapt van meerdere overheden die met elkaar samenwerken.

## Eisen

* Je beschikt over een afgeronde wo-opleiding
* Je hebt minimaal 10 jaar ervaring in de mobiliteitswereld en regionale samenwerking als projectleider voor grootstedelijke of regionale vraagstukken
* Je hebt ervaring als projectleider binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIRT) en hebt dus kennis en ervaring met de MIRT-procedures, opgedaan in de afgelopen drie jaar
* Je hebt kennis van de beleidscontext
* Je beschikt over een relevant netwerk

## Wensen

* Je hebt ervaring met een grootstedelijk/regionaal project binnen de Zuidvleugel c.q. de Rotterdamse regio
* Je hebt meer dan één jaar ervaring als projectleider binnen het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIRT)
* Je beschikt over de ondersteuning van een projectsecretaris die ervaring heeft met grootstedelijke/regionale projecten

## Competenties

* Je bent bestuurlijk/politiek sensitief en omgevingssensitief. Je moet gevoel hebben voor het politieke ‘spel’ in de regio en tussen de regio en de ministeries en je houden aan de daarvoor geldende spelregels. Je moet een antenne hebben voor wat er in de regio speelt.
* Je bent resultaatgericht en stelt daarvoor meetbare strategische doelen, geeft grote lijnen aan, monitort invulling door anderen en bespreekt en analyseert de teamprestaties.
* Je hebt overtuigingskracht, waarbij je rekening houdt met belangen en doelgroepen.
* Je bent goed in samenwerken en weet draagvlak te creëren voor het belang van het project in een complex krachtenveld.
* Je hebt de overtuiging dat het betrekken van de omgeving leidt tot betere resultaten, inhoudelijk en in het draagvlak

## Onze organisatie

De gemeente treedt faciliterend op om initiatieven uit de samenleving en de markt te ondersteunen en investeringen uit te lokken. Stadsontwikkeling kiest bewust voor een samenwerkingsgericht profiel en versterkt zich op procesregie om te anticiperen op maatschappelijke ontwikkelingen. De gemeentelijke middelen worden hierbij vanuit scherpe keuzes en met nieuwe financieringsvormen optimaal ingezet om een zo groot mogelijke hefboom te realiseren De werkwijze van Stadsontwikkeling is om eigen en externe middelen, netwerk en activiteiten zo goed mogelijk op elkaar aan te laten sluiten.