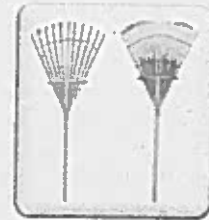
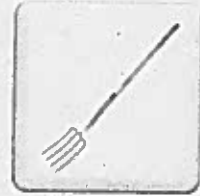


оборудване и екип

- 1 бр. работник
- Моторна коса, подходяща за по-малки или труднодостъпни терени



Примерна снимка – специализиран автомобил, 2 оси, двойна кабина и уплътнена каросерия, за събиране на окосената трева и окастрените клони

Описание на работата

След провеждането на работния инструктаж, оформяне на присъствената книга и разпределянето на екипите от работници за извършване на дейността, същите се отправят с пълен комплект работен инвентар /моторни косачки, моторни коси, метли, лопати, градински гребла и вили/ към началото на съответния наряд. Работният инвентар се съхранява в базата и се транспортира до наряда заедно с работниците със специализирания автомобил, с който по-късно ще се съберат и транспортират окосените треви. Дейността по косене, събиране и извозване на окосена трева се извършва по предварително зададен на работника маршрут.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло. Дружеството ще държи изключително много на външния вид на работниците, за целта работното облекло и личните предпазни средства ще се поддържат чисти, в добро състояние и ще се подменят от дружеството при износване и повреда.

Работата се разделя между две групи работници. Първата група работници, които ще косят тревата с помощта на моторните косачки, коси, подготвят своите машини за работа, като ги зареждат с гориво и проверяват тяхната изправност, и след това започват косенето. Втората група работници, ще събират с помощта на градинските гребла окосената трева на купчини и след това ще ги натоварват с помощта на вили в специализирания камион. Изключително много ще се следи да не се допуска разпиляване на окосена трева по пътни настилки, площи и т.н., поради което работниците ще разполагат и с метла и лопата, за да могат да заметат евентуални подобни участъци.

В зависимост от обема на работата се подготвят различен брой екипи. След като се напълни камиона, шофьорът му се отправя към инсталацията за биологично третиране на площадка в „Хан Богров“, с. Горни Богров и разтоварва отпадъка. След това се връща обратно при работниците, които през това време са окосили нови количества трева, подготвени на купчинки за товарене и транспортиране. Посочените по-горе операции се повтарят до приключване на наряда и окосяване на тревните площи, като след последното си разтоваряне на площадката в „Хан Богров“, специализирания автомобил се връща при работниците, които натоварват пълния работен инвентар и всички заедно се прибират в базата. Резултата от дейността ще бъде такъв, че тревните площи ще са изцяло окосени, а окосената трева ще бъде транспортирана до съоръжение за третиране в рамките на работния ден.

2.3.10. Изсичане на храстова и дървесна растителност в обхвата на пътя, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране

Дейността ще се извършва при необходимост, след възлагане с писмо от Възложителя, в което се определят площите и бройките за изсичане.

Изсичане на храстова и дървесна растителност в обхвата на пътя ще се извършва със специализирана техника за изсичане, която дружеството осигурява.

Цялото количество изсечени храсти ще се събират в рамките на деня и се транспортират до Инсталация за биологично третиране на площадка в „Хан Богров“, с. Горни Богров, с добре уплътнени, недопускащи замърсяване транспортни средства.

Дружеството ще извършва дейността като представя график за изсичане, който се съгласува с дирекция „Зелена система“ на Столична община и ще се одобрява от Възложителя. Възложителя ще има право да променя графика и сроковете, като същите са задължителни за дружеството.

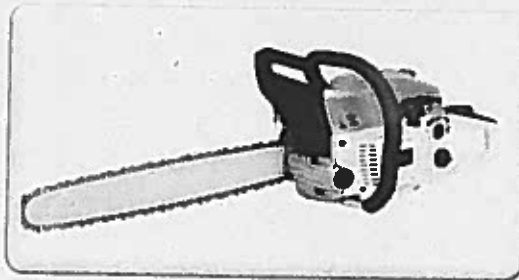
Дружеството няма да допуска изоставяне на изсечените храсти върху тревните площи.

Дружеството няма да допуска палене и горене на събраните изсечени храсти.

Площта ще се счита за почистена когато тревните площи изцяло са окосени и окосената трева е транспортирана до съоръжение за третиране в рамките на работния ден.

изсича се цялата ширина на банкета(по необходимост);

изсича се минимум 1 метър от външен ръб банкет/канавка (окоп), до граница частни имоти.





Примерна снимка – моторен хросторез

Примерна снимка – специализиран автомобил, двойна кабина и уплътнена каросерия, за събиране на окосената трева и окастрените клони

оборудване и екип

- 1 бр. работник
- Моторна резачка
- Моторен хросторез
- 1 бр. шофьор
- 6 бр. работника
- Специализиран автомобил с двойна кабина и уплътнена и недопускаща замърсяване каросерия, за събиране и транспортиране на окосената трева и окастрени клони
- Метла, лопата, градински гребла и вила

Описание на работата

След провеждането на работния инструктаж, оформяне на присъствената книга и разпределянето на екипите от работници за извършване на дейността, същите се отправят с пълен комплект работен инвентар /моторни хросторези, метли, лопати, градински гребла и вили/ към началото на съответния наряд. Работният инвентар се съхранява в базата и се транспортира до наряда заедно с работниците със специализирания автомобил, с когото по-късно ще се съберат и транспортират изсечената храстова и/или дървесна растителност. Дейността по изсичане, събиране и извозване се извършва по предварително зададен на работника маршрут.

Работата се разделя между две групи работници. Първата група работници, която ще изсича храстите с помощта на моторните резачки и/или хросторези, подготвя своите машини за работа, като ги зарежда с гориво и проверява тяхната изправност, и след това започва изсичането. Втората група работници, ще събира с помощта на градинските гребла

изсечените храсти на купчини и след това ще ги натоварва с помощта на вили в специализирания камион. Изключително много ще се следи да не се допуска разпиляване на храсти по пътни настилки, площади и т.н., поради което работниците ще разполагат и с метла и лопата, за да могат да заметат евентуални подобни участъци.

В зависимост от обема на работата се подготвят различен брой екипи. След като се напълни камиона, шофьорът му се отправя към инсталацията за биологично третиране на площадка в „Хан Богров“, с. Горни Богров и разтоварва отпадъка. След това се връща обратно при работниците, които през това време са изсекли нови количества храсти, подготвени на купчинки за натоваряне и транспортиране. Посочените по-горе операции се повтарят до приключване на наряда и окосяване на тревните площи, като след последното си разтоваряне на площадката в „Хан Богров“, специализирания автомобил се връща при работниците, които натоварват пълния работен инвентар и всички заедно се прибират в базата.

2.3.11. Почистване на облицовани канавки/земни окопи от наноси и др. отпадъци, вкл. събиране, товарене и транспортиране до съоръжение за третиране

Дружеството ще поддържа и почиства облицовани канавки/земни окопи от окапали листа, кал, наноси и растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение, като ще почиства целогодишно по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя.

Дружеството ще преценява начина на почистване на облицовани канавки/земни окопи от наноси – ръчно или със специализирана техника, като няма да допуска нарушаване на облицовката.

Ръчното почистване ще се извършва от работници на дружеството, снабдени със задължителен инвентар /лопати, кирки, метли, фаражи и чували/.

Дружеството няма да допуска поставянето на наносите от канавките на тротоарите, банкетите и тревните площи.

Събраните от почистването наноси ще се поставят в чували и ще се транспортират в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.



Примерна снимка – специализиран автомобил

оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- 2бр. работника
- Специализиран автомобил
- Сигнални пътни знаци
- Лопати, кирки, метли, фаражи и чували

Описание на работата

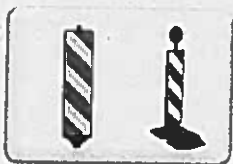
След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор, се отправя към съответния наряд по най-краткия път. Дейността по почистване на облицовани канавки/земни окопи от наноси, разположени по уличните платна се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

Шофьорът на специализирания автомобил –извършва следните дейности:

- Управлява специализирания автомобил;
- С помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка), разбива и почиства засъхналата кал, наноси, окапали листа и други отпадъци;
- Контролира вакуум-налягането за изсмукване на отпадъците;
- Контролира налягането за продухване.

Машината разполага с различни устройства за извършване на набор от различни видове дейности. Пътувайки от базата към съответния наряд, тези устройства не работят, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост.



Пристигайки в наряд и започвайки дейността по почистване, първото нещо, което се прави е да се гарантира безопасността на работниците. За целта на съответното място, разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване.

След обезопасяването на района, работниците с помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка) разбиват засъхналите наноси от окапали листа, пръст, кал, пясък и други отпадъци. След това с помощта на вакуум-налягането за изсмукване на отпадъците, вече разбитите и раздробени наноси се изсмукват от специализираната приставка към специализирания автомобил и така събраните отпадъци се отвеждат в надстройката /специален резервоар/ на специализираната техника. След напъването на специализирания автомобил се разтоварва на депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.

При силно замърсени участъци със засъхнали наноси, пясък и пръст и др. се извършва ръчно почистване. Работниците с помощта на лопати, кирки, разбиват, изваждат и почистват облицовани канавки/земни окопи от наноси. Отпадъците се събират в найлонови чували, а мястото се почиства с помощта на метла и лопата. След това се транспортират до указаното от Възложителя място за депониране.

2.3.12. Почистване от наноси и други отпадъци, поддържане проводимостта на:

- водостоци, разположени напречно на пътя (вток, тръбен/плочест участък, отток), вкл. събиране, товарене, транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране;

Дружеството ще поддържа и почиства водостоци, разположени напречно на пътя (вток, тръбен/плочест участък, отток), като ще почиства от растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение целогодишно по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя.

Дружеството ще извършва почистването със специализирана техника и работна ръка.

- водостоци в оста на канавката (вток, тръбен/плочест участък, отток), вкл. събиране, товарене, транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране;

Дружеството ще поддържа и почиства водостоци в оста на канавката (вток, тръбен/плочест участък, отток), като ще почиства от растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение целогодишно по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя.

Дружеството ще извършва почистването със специализирана техника и работна ръка.

- отводнителни улеи в пътно платно, вкл. събиране, товарене, транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране;

Дружеството ще поддържа и почиства отводнителни улеи в пътно платно, като ще почиства целогодишно от растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя.

Дружеството ще извършва почистването със специализирана техника и работна ръка.

- бетонови отводнителни улеи (тип италиански), вкл. събиране, товарене, транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране;

Дружеството ще поддържа и почиства бетонови отводнителни улеи (тип италиански), като ще почиства целогодишно от растителни и други материали, попаднали в обхвата на напречното му сечение по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя.

Дружеството ще извършва почистването със специализирана техника и работна ръка.

- пречиствателни съоръжения, вкл. събиране, товарене, транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране;

Дружеството ще поддържа и почиства пречиствателни съоръжения, като ще почиства целогодишно по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя.

Дружеството ще извършва почистването със специализирана техника и работна ръка.

Дружеството няма да допуска поставянето на наносите от почистването на тревните площи и стволите на дърветата.

Събраните от почистването наноси ще се поставят в чували и ще се транспортират в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

Дейността се счита за изпълнена, когато е осигурена проводимостта, съоръженията са цялостно почистени и се виждат дъната им (когато е приложимо) и събраните отпадъци са транспортирани и предадени на площадката на съответното съоръжение;



Примерна снимка – специализиран автомобил



оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- 2бр. работника
- Специализиран автомобил
- Сигнални пътни знаци
- Лопати, кирки, метли, фаражи и чували

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и двама работника, се отправя към съответния наряд по най-краткия път. Дейността по почистването на гореизброените дейности се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

Шофьорът на специализирания автомобил –извършва следните дейности:

- Управлява специализирания автомобил;
- С помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка), разбива и почиства засъхналата кал, наноси, окапали листа и други отпадъци;
- Контролира вакуум-налягането за изсмукване на отпадъците;
- Контролира налягането за продухване.

Машината разполага с различни устройства за извършване на набор от различни видове дейности. Пътувайки от базата към съответния наряд, тези устройства не работят, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост.



Пристигайки в наряд и започвайки дейността по почистване, първото нещо, което се прави е да се гарантира безопасността на работниците. За целта на съответното място те разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване.

След обезопасяването на района, работниците с помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка) разбиват засъхналите наноси от окапали листа, пръст, кал, пясък и други отпадъци. След това с помощта на вакуум-налягането за изсмукване на отпадъците, вече разбитите и раздробени наноси се изсмукват от специализираната приставка към специализирания автомобил и така събраните отпадъци се отвеждат в надстройката /специален резервоар/ на специализираната техника. След напълването на специализирания автомобил се разтоварва на депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.

При силно замърсени участъци със засъхнали наноси, пясък и пръст и др. се извършва ръчно почистване. Работниците с помощта на лопати, кирки, разбиват, изваждат и почистват облицовани канавки/земни окопи от наноси. Отпадъците се събират в найлонови чували, а мястото се почиства с помощта на метла и лопата. След това се транспортират до указаното от Възложителя място за депониране.

2.3.13. *Почистване, поддържане проводимостта на дъждоприемните шахти, разположени по пътните/уличните платна, вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране;*

Дружеството ще поддържа решетките на дъждоприемните шахти чисти от окапали листа, кал, наноси и други отпадъци, като ще почиства целогодишно вертикалната част на дъждоприемните шахти по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя.

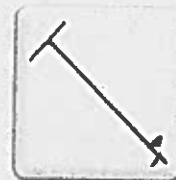
Дружеството ще преценява начина на почистване на вертикалната част на дъждоприемните шахти – ръчно или със специализирана техника.

Ръчното почистване ще се извършва от работници на дружеството, снабдени със задължителен инвентар /лопати, кирки, свредел, метли, фаражи и чували/.

Дъждоприемната шахта ще се счита за почистена, когато е достигната кога дъно на вертикалната част и събраните отпадъци са транспортирани и предадени на площадката на съответното съоръжение;

Дружеството няма да допуска поставянето на наносите от почистването на тротоарите, в тревните площи и стволите на дърветата.

Събраните от почистването наноси ще се поставят в чували и ще се транспортират в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.



Примерна снимка – специализиран автомобил

оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- 2бр. работника
- Специализиран автомобил
- Сигнални пътни знаци
- Лопати, кирки, свредел, метли и чували

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и двама работника, се отправя към съответния наряд по най-краткия път. Дейността по почистване на

вертикалната част на дъждоприемните шахти, разположени по уличните платна се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

Шофьорът на специализирания автомобил извършва следните дейности:

- Управлява специализирания автомобил;
- С помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка), разбива и почиства засъхналата кал, наноси, окапали листа и други отпадъци;
- Контролира вакуум-налягането за изсмукване на отпадъците;
- Контролира налягането за продухване на отводнителната шахта.

Специализирания автомобил разполага с различни устройства за извършване на набор от различни видове дейности. Пътувайки от базата към съответния наряд, тези устройства не работят, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост.



Пристигайки в района и започвайки дейността по почистване на вертикалната част на дъждоприемните шахти, първото нещо, което се прави е да се гарантира безопасността на работниците. За целта на съответното място те разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване.

След обезопасяването на района, единият работник с помощта на кирката отваря дъждоприемната шахта. След това с помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка) вторият работник разбива засъхналите наноси от окапали листа, пръст, кал, пясък и други отпадъци. След това с помощта на вакуум-налягането за изсмукване на отпадъците, вече разбитите и раздробени наноси се изсмукват от специализираната приставка към мотометачката и така събраните отпадъци се отвеждат в надстройката /специален резервоар/ на мотометачката. След нейното напълване, тя се разтоварва на депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.

За окончателно изчистване на вертикалната част на дъждоприемните шахти на същата приставка се променя посоката на вакуум-налягането и от изсмукване се преминава към издухване. Така се постига максимално качество на услугата.

При силно замърсени участъци от вертикални части на дъждоприемните шахти със засъхнали наноси, пясък и пръст и др. се извършва ръчно почистване. Работниците с помощта на лопати, кирки, свредел разбиват, изваждат и почистват дъждоприемните шахти. Отпадъците се събират в найлонови чували, а мястото около шахтата се почиства с помощта

на метла и лопата/фараж. Събраните от почистването чували ще се транспортират в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение, посочено от Възложителя.

Резултата от дейността ще бъде такъв, че на дъждоприемната шахта ще е достигната кота дъно на вертикалната част.

2.3.14. Изливане с автоцистерна на пътно платно, тротоари, площади, спирки на МГТ, алеи и други места за обществено ползване, вкл. събиране, товарене и транспортиране отпадъците до съоръжение за третиране

Дейността се извършва целогодишно според метеорологични условия в рамките на заложените кратности за дейността в Оперативния план в частта за почистване на улици и други места за обществено ползване.

Миенето ще се извършва с автоцистерни.

Дружеството ще осигурява за собствена сметка водните ресурси, необходими за извършване на дейността /от водоизточници, сертифицирани за годност на водата/. Дружеството ще предоставя на Възложителя и Столичен инспекторат списък на ползваните от него водоизточници преди започване на дейността.

Дейността ще се извършва след като пътните/уличните платна са почистени от натрупани отпадъци /наноси, пясък, пръст, треви и др./.

При миене с автоцистерна на улици, тротоари, спирки на МГТ и други места за обществено ползване ще се премахват остатъчни замърсявания.

Дружеството няма да извършва дейността при дъжд и лоши метеорологични условия.

Дружеството няма да допуска поставянето на събраните от дейността наноси в тревните площи и стволите на дърветата.

Площта ще се счита за почистена и измита когато няма наличие на пясък, отпадъци и треви по тротоарите и на пътното/улично платно.

Събраните наноси ще се извозват в рамките на работния ден до депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.



Примерна снимка – специализиран автомобил – автоцистерна



Примерна снимка – спец. автомобил, 2 оси, двойна кабина и 8м³ каросерия

оборудване и екип

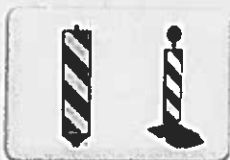
- 1 бр. шофьор
- 1 бр. работник
- Специализиран автомобил - автоцистерна с надстройка /резервоар/ 10-20м³, подходящи за всякакви видове пътни участъци.
- Сигнални пътни знаци
- Лопата и метла

оборудване и екип

- 1 бр. шофьор
- 1 бр. работник
- Специализиран автомобил
- Сигнални пътни знаци
- Лопата и метла

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране, автоцистерната с предварително напълнена надстройка /резервоар/ с вода и екип състоящ се от един шофьор и един работник, се отправя към съответния наряд по най-краткия път. Дейността по миене с автоцистерна на улици, спирки на МГТ и др. места за обществено ползване се извършва по предварително зададен на водача маршрут. В зависимост от обема на работата се подготвят различен брой екипи/групи, като към всяка от тях, задължително има един автомобил /самосвал със сигнално оборудване/, който служи както за транспортиране на събраните от дейността наноси и остатъчни замърсявания, така и за по-голяма безопасност на работещите на уличното платно работници.



След пристигане на екипите на съответното замърсено място се разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

Автоцистерните, измиват участъците от прах, пясък и треви по уличното платно. Шофьорът на специализирания автомобил /самосвал/, заедно с работника, събира наносите и остатъчните замърсявания. Така събраните отпадъци се транспортират до депо „Враждебна“ или до друго съоръжение посочено от Възложителя.

Резултата от дейността ще бъде такъв, че няма да има наличие на пясък, отпадъци, прах и на уличното платно.

Горе-посочените действия се извършват от всяка група екипи до края на работното време и/или приключване на зададения обем работа /брой улици и декараж/, като при

необходимост от последващо зареждане с вода, същите се осъществяват от най-близкия възможен източник на вода.

2.3.15. Оросяване на пътното платно.

Дейността ще се извършва по заявка при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух, по Заявка от Възложителя.



Ще се извършва със специализирана техника с устройства за оросяване /дюзи/.

Дейността ще се извършва на пътното платно като в ежедневието констативен протокол се записва площта /оросената дължината по ширината на пътното платно/ и ще се приспадат участъците с текущи и аварийни ремонти и др.

Примерна снимка - специализиран автомобил - автоцистерна с дюзи

оборудване и екип

- 1 бр. шофьор
- Специализиран автомобил - автоцистерна с дюзи и надстройка /резервоар/ 10-20м³, подходящи за всякакви видове пътни участъци.

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор, се отправя към съответния наряд по най-краткия път. Дейността по оросяване на улици и площади се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

В зависимост от обема на работата се подготвят различен брой екипи /автоцистерни/.

Пътувайки от базата, с предварително напълнена надстройка /резервоар/ с вода, към съответния наряд, устройствата за оросяване – дюзите не са включени, като по този начин специализирания автомобил /автоцистерна/ може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост. Пристигайки в наряда и започвайки дейността по оросяване,

шофьорът включва устройствата на специализираният автомобил /автоцистерна/ и преминава към работен режим и скорост.

Резултата от дейността ще бъде охлаждане на уличното платно и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух.

Горе-посочените действия се извършват до края на работното време и/или до приключване на зададения обем работа, като при необходимост от последващо зареждане с вода, същите се осъществяват от най-близкия възможен източник на вода.

2.3.16. Почистване на пътни принадлежности – пътни знаци, пътеуказателни табели, предпазни тръбно-решетъчни парапети и еластични предпазни огради (мантинели) и др.

Дейността ще се извършва целогодишно, по график, със специализирана техника с пароструйка или ръчно от работници на дружеството, снабдени с необходимия инвентар /меки четки, тампон или гъба/.

Дейността ще се извършва по "Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност" от Възложителя, като ще се премахват замърсяванията от прах, кал и др.

Премахват се замърсявания от прах, кал и др. Повърхността на пътните принадлежности се почиства със средства, които не съдържат абразив, не са силно кисели, не са силно алкални /препоръчва се рН от 6 до 8/ и не съдържат увреждащи разтворители, като оборудването за почистване да не е с разпръскване под високо налягане

Пътните принадлежности ще се считат за почистени когато по тях няма наличие на остатъчни замърсявания.



Примерна снимка – ръчно почистване на пътни принадлежности

оборудване и екип

- работник
- четка с мека нишка/косъм
- пулверизатор
- тампон/гъба



Примерна снимка – механизано почистване на пътни принадлежности

оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- 1бр. специализиран автомобил с приставка за пръскане на вода /водоструйка/ и четки за измиване на маңтинели.

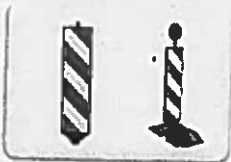
Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор, се отправя към съответния наряд по най-краткия път. Дейността по почистване на пътни принадлежности се извършва по предварително зададен на водача наряд.

Шофьорът на специализирания автомобил извършва следните дейности:

- Управлява специализирания автомобил;
- Паркира до мястото с пътни принадлежности, които ще бъдат почистени;
- С помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка), почиства пътните принадлежности;

Машината разполага с различни устройства за извършване на набор от различни видове дейности. Пътувайки от базата към съответния наряд, тези устройства не работят, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост.



Пристигайки в наряд и започвайки дейността по почистване на пътните принадлежности, първото нещо, което се прави е да се гарантира безопасността на работника/шофьора. За целта на съответното място, предварително съгласувани с компетентните органи, той разполага сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване и/или включва сигналните светлини към специализирания автомобил. С помощта на приставката за пръскане на вода под високо налягане (водоструйка), се почистват пътните принадлежности, като при нужда се използват също така четка и тампон/гъба.

При силно замърсени и лесно достъпни пътни принадлежности, както и такива, които не налагат специална организация на движение, дейността по почистването им се осъществява ръчно от специално отделени за целта работници. Те разполагат с работния инвентар необходим за почистване, а именно – пулверизатори, тампон/гъба, вода, четки и т.н.

Пътните принадлежности ще се считат за почистени когато по тях няма наличие на остатъчни замърсявания.

2.3.17. Почистване на пътни платна след пътно - транспортни произшествия или други аварии /разлив на гориво-смазочни материали или други замърсявания/, вкл. събиране, товарене и транспортиране отпадъците до съоръжение за третиране

Дружеството ще извършва дейността, след получаване на сигнал от Оперативния център на Столичен инспекторат.

В зависимост от пътно-транспортните произшествия или други аварии, ще се извършват съответните дейности съобразно възникналата необходимост.

Дружеството ще поддържа на склад дървени стърготини и пясък за почистване на разливи от нефтопродукти. Събраните опасни отпадъци след почистването ще се предават на лицензирана фирма, съгласно сключен договор.

Отчитането на изпълнената работа по отстраняването на последиците от пътно-транспортните произшествия или други аварии, ще се отразява в Констативен протокол, в който ще се описват: часа на получения сигнал, местоположението, количеството на извършените дейности, час на приключване на дейностите по отстраняването на последиците, снимков материал. В ЕКП се отразяват извършените дейности към съответния раздел и се прикрепя Констативния протокол.



Примерна снимка – специализиран лекотоварен автомобил

оборудване и екип

- 1бр. шофьор (дежурен)
- 5бр. работника (дежурни)
- Специализиран лекотоварен автомобил (дежурен)
- Лопата, метла и чували
- Сигнални пътни знаци
- Дървени стърготини и пясък

Описание на работата

Дежурното звено ще бъде ангажирано с дейността по почистване на ПТП-та, то ще се отправи по най-бързият и най-кратък път до съответното ПТП със специализирания автомобил и оборудването към него, включително дървени стърготини и пясък.



След пристигане на дежурното звено на съответното замърсено място се разполагат сигналните пътни знаци указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване. Работниците, там където има разлив на течност, посипват с трици или пясък, с цел да попият разлива, след което помитат напоените трици с течност и измитат по едрите парчета от пътното платно. Отпадъците от ПТП- се събират и предават на фирма за опасни отпадъци, с която дружеството ще има сключен договор.

2.3.18. *Почистване на рекламни и агитационни материали.*

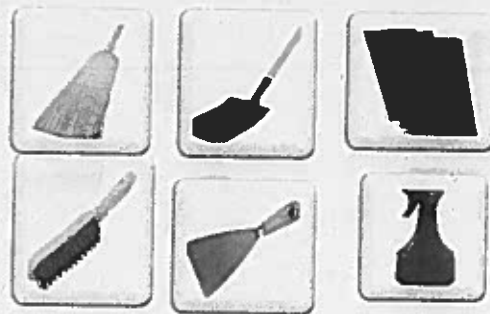
Дейността - почистване на рекламни и агитационни материали, ще се изпълнява по Заявка от Възложителя.

Ще се извършва целогодишно от работници на дружеството, всеки снабден със задължителен инвентар /четки, шпакли и друг специализиран инвентар/, като ще се премахват нерегламентирано поставените рекламни и агитационни материали, от ел. стълбове, ел. табла, дървета и други обществени места.



Примерна снимка - почистване на рекламни и агитационни материали

Площта ще се счита за почистена, когато няма наличие на остатъчни материали и отпадъци по почистваните повърхности и замърсяване на прилежащите територии.



оборудване и екип

- работници
- четки
- шпакли
- пулверизатор
- метла и лопата
- чували

Описание на работата

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

След провеждането на работния инструктаж, разпределянето на екипите от работници, оборудвани с подходящи инструменти /четки, шпакли, пулверизатор, метла, лопата, чували и др./ започва премахването на рекламните и агитационни материали. След тяхното отстраняване, същите се поставят в найлонови чували.

Площта се счита за почистена, когато няма наличие на остатъчни материали и отпадъци по почистваните повърхности и замърсяване на прилежащите територии и събраните отпадъци са транспортирани и предадени на площадката на съответното съоръжение.

2.3.19. Почистване на графити.

Дейността ще се извършва целогодишно от служители на дружеството със специализирана техника - с пароструйка, пясъкоструйка, водоструйка и др, както и специален за целта препарат, който премахва графити, свастики, надписи, рисунки и др.

Дейността по почистване на графити ще се извършва по заявка от Възложителя.

Ще се премахват свастики, надписи, рисунки и графити по спирките и други места за обществено ползване.

Площта ще се счита за почистена когато няма наличие на остатъци по почистваните повърхности и замърсяване на прилежащите територии.



оборудване и екип

- 1 бр. шофьор
- 1 бр. работник
- 1бр. спец. автомобил
- 1 бр. пароструйка
- 1бр. пясъкоструйка
- 1бр. водоструйка

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор и един работник, се отправя към съответното място по най-оптималния маршрут. Дейността по почистване на графити се извършва по предварителна зададен на водача наряд съгласно заявката от Възложителя.

Работникът ще бъде надлежно оборудван с подходящо работно облекло и предпазни средства (ръкавици, предпазни очила и др.).

Шофьорът на специализирания автомобил, оборудван с необходимата техника за отстраняване на графити, паркира на възможно най-удобното и безопасно за работа място.

След това работникът подготвя за работа оборудването, като включва нейния двигател и разпъва маркучите към мястото с графити. След това зарежда оборудването с материали (кварцов пясък, вода и препарати). Започва с плавни движения да отстранява нанесените графити, до момента на тяхното пълно отстраняване, след което измива повърхността с водоструйката. Дейността продължава до момента, в който липсват всякакви остатъци от графити по почистваните повърхности. При замърсяване на прилежащите територии, същите се почистват с помощта на метла, лопата или други средства.

Резултатът от дейността ще бъде такъв, че няма да има наличие на остатъци по почистваните повърхности и замърсяване на прилежащите територии.

2.4. Графици и маршрути за извършване на дейностите по събиране и транспортиране на отпадъци

Дружеството ще извършва всички дейности, по предварително изготвен от него и одобрен от Възложителя Оперативен план, въз основа на месечни графици, включващи маршрутите и часовете на работа, техниката, броят на работниците и отговорниците за дейностите от страна на Дружеството. Месечните графици се съгласуват със Столичен инспекторат и кметовете на райони. Дружеството ще публикува същият ежегодно на интернет страницата си.

Възложителят има право при възникнала необходимост да прави корекции на съгласуваните графици, като писмено връща на Дружеството коригираните графици, за изпълнение.

Оперативният план, касаещ частта за Дейностите по почистване на пътища/улици и други места за обществено ползване, с включено събиране, товарене и транспортиране на отпадъци до съоръжения за третиране, включва: видовете дейности, количество, единична цена, средства необходими за изпълнението, съобразени с прогнозната финансова рамка за съответната година. Обхваща периода от 01.01. до 31.12. Към него се прилага Списък на техниката, необходима за изпълнение на дейностите и Списък на резервна техника.

Дружеството ще представя на Възложителя, в срок до 15 септември на текущата година проект на Оперативен план за почистване на пътища и други места за обществено ползване за следващата година, за съгласуване.

Възложителят има право да връща на Дружеството Оперативния план с конкретни изисквания.

Дружеството ще отстранява несъответствията в срок до пет работни дни от получаване на писменото известие.

Съгласуваният Оперативен план в частта за Дейностите по почистване на пътища/улици и други места за обществено ползване, с включено събиране, товарене и транспортиране на отпадъци до съоръжения за третиране се представят на Възложителя за утвърждаване до 15 декември на настоящата година.

При планирани от Столична община ремонти, разкопавания и др. събития от извънреден характер, Възложителят уведомява писмено Дружеството. Последният е длъжен да се съобрази с дадените указания и да промени графика на работа.

Дружеството ще представя в Столичен инспекторат всеки месец до 25-то число съгласуван график за дейността;

За дейност „Ръчно метене“ на пътища/улици - дата, дка, смяна дневна /нощна / от....ч. доч.;

За дейност „Косене, събиране и извозване на окосена трева“ / дата от до, площи / местата за косене/, дка /след възлагане от Възложителя/;

За дейност „Механизирано метене“ – по пътища/улици, дка, конкретизирани по дати и смяна – дневна/нощна от....ч. доч.;

За дейност „Измиване с автоцистерна на пътно платно, тротоари, спирки на МГТ и др. места за обществено ползване“- по пътища/улици, дка, конкретизирани по дати и смяна /дневна, нощна/ от.....ч. до.....ч.;

За дейност „Оросяване на пътно платно“ – по пътища/улици, дка, конкретизирани по дати и смяна /дневна, нощна/ от.....ч. до.....ч. ;

„Ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета “, който съдържа следните елементи:

Брой на уличните кошчета и кратност за събиране по пътища/улици, по дни, смяна дневна / нощна / от....ч. доч.

Брой на техниката с регистрационните номера по пътища/улици за изпълнение на отделните дейности за месеца. Резервна техника за изпълнение на дейностите в случай на техническа неизправност на посочената.

Брой персонал за изпълнение на отделните видове дейности.

Маршрути на специализираната техника за осигуряване на дейностите, отразени в Информационната система.

Възложителят, чрез Директора на Столичен инспекторат си запазва правото да извършва промени в месечните графици относно: кратността на извършваните дейности за почистване на пътища/улици и други места за обществено ползване, както и да добавя нови пътища/улици, участъци, отсечки и др., по данни предоставени от ГИС, като ги връща

писмено на Дружеството за изпълнение. Промените са в рамките на разчетените средства по Оперативния план

2.5. Зимно поддържане на пътища/улици и булеварди и други обществени места

Деятностите по зимно поддържане на пътища/улици и други обществени места се изпълняват в периода от 01 ноември до 31 март, в зависимост от метеорологичните условия, като може да се извършват по - рано или по - късно от този период и включват:

- Механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества- натриев хлорид /техническа сол/ или смес на натриев хлорид в твърдо състояние и воден разтвор – вода/ калциев двухлорид или магнезиев двухлорид в съотношение 3:1, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък);
- Механизирано почистване от сняг на пътни платна;
- Ръчно обработване на тротоари, надлези, спирки на МГТ и други места за обществено ползване, чрез разпръскване на натриев хлорид;
- Ръчно почистване от сняг и стъргане на утъпкан сняг и лед;

2.5.1. Материали и изисквания, на които следва да отговарят

За обезопасяване на пътищата против хлъзгане през зимата Дружеството ще използват за стопяване на снега и леда най-често следните химически вещества: техническа сол, магнезиев и калциев двухлорид.

Реагентите, както и разходните им норми, ще отговаря на изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, и в Приложение 3 от Наредбата.

2.5.2. Изисквания за техническа сол за зимно поддържане:

по ред	Характеристики	Мярка	Метод на изпитване	Норма
	Вид на солта	-	-	Каменна или морска
	Зърнометрия	%(m/m)	ТИ-ИАП	Сито, mm %, преминава 5.0 4,75 100 0.16 5
	Общо съдържание на водоразтворими хлориди, изразени като NaCl	%(m/m)	ТИ-ИАП	96,0
	Общо съдържание на водоразтворими сулфати, изразени като CaSO ₄	%(m/m)	ТИ-ИАП	2.5
	Съдържание на влага	%(m/m)	ТИ-ИАП	2.0
	Съдържание на тежки метали:			
	As			10
	Pb			20
	Cd	ppm	ТИ-ИАП	5
	Cr,общ			30
	Cu			20
	Ni			30
	Hg			0.5
	Zn			50

Конкретните смеси, използвани в процеса на зимно поддържане на улиците и местата за обществено ползване, са:

- Калциев двухлорид (CaCl_2) - Безцветни ромбични хигроскопични кристали с плътност $2,51\text{g/cm}^3$, т.т. 772°C .

Енергично поглъща водните пари, най-напред се образуват твърди кристалохидрати, които след това се разкашкват. Разтварянето на безводния калциев хлорид във вода е съпроводено със значително отделяне на топлина, свързано с неговата хидратация. Най-известният от кристалохидратите му- $\text{CaCl}_2 \cdot 6\text{H}_2\text{O}$ -кристализира при изпаряване на разтвор от калциев хлорид при стайна температура.

- Техническа сол (NaCl) - Отделената при концентриране на лутата сол се центрофугира, промива и повторно центрофугира. Предназначена е за посипване на пътищата при зимни условия и за технически нужди.

- Магнезиев дихлорид (MgCl_2) е йонно съединение, сол, представляващ безцветен кристал. Разтваря се лесно във вода. Може да бъде добит от морската вода и има разнообразни приложения. MgCl_2 е основният източник на метален магнезий.

Химични вещества за предпазване от заледряване:

Вид на използваните химични вещества	Мини мална температура, до която използването на химични вещества е ефективно, $^\circ\text{C}$	Разходна норма, g/m^2								
		лед			уплътнен сняг			пресен сняг		
		Температура на въздуха, $^\circ\text{C}$								
		5	10	15	5	10	15	5	10	15
Натриев хлорид	-10	0	0	0	5	0	0	0	0	0
Смес с натриев хлорид и калциев двухлорид	-20	5	0	5	0	0	0	5	5	0

съотноше

ние 9:1

Маг	-12								
незиева		00	50		0	20		0	00
луга									
Кал	-20								
циева луга		00	50	00	0	20	50	0	00 20

* в съответствие Наредба с № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.

- ❖ Изисквания, на които трябва да отговарят материалите (химически смеси, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък), които се използват за обработка на пътни/улични платна:
- ❖ За обезопасяване и стопяване на снега и леда на пътни/улични платна ще се използват материали (химически смеси, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък), които не застрашават здравето на хората, не оказват отрицателно въздействие върху пътните и тротоарни настилки и не замърсяват околната среда.
- ❖ Използването на материалите (химически смеси, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък) ще са в съответствие с технически изисквания на чл.21 на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от МРРБ.
- ❖ Дружеството ще предоставя на Възложителя преди започване на зимния период Информационни листове за безопасност на използваните реагенти.
- ❖ Дружеството ще е длъжно да извършва постоянен мониторинг на качеството на доставените материали /реагенти/, като за целта сключи договор с акредитирана лаборатория. На проверка ще подлежи всяка отделна партида, преди да бъде използвана.
- ❖ Разходните норми на реагентите за стопяване на снега и леда, както и условията за тяхното използване ще са в зависимост от изискванията на Наредба № РД-02-20-19/12.11.2012г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройство, дадени в Приложение 3 от Наредбата.
- ❖ Дружеството няма да превишава определените разходни норми, с изключение на случаите на извънредно ниски температури и заледряване, като ги съгласува с Възложителя. Същият ежедневно ще отчита количеството на вложените при обработката материали и при поискване от Възложителя ще представя справка.

2.6. Подготвителни работи

Дружеството ще изготвя и представя в срок до 15 септември на съответната година Оперативен план в частта за зимно поддържане, който се съгласува със Столичен инспекторат, кметовете на райони и се утвърждава от Възложителя. Дружеството ще публикува ежегодно същият на интернет страницата си.

Оперативният план в частта за зимно поддържане включва: видовете дейности, точното наименование на пътища/улици със съответната им настилка, декари за обработка, единична цена на декар, средства необходими за изпълнението, съобразени с прогнозната финансова рамка за съответната година и съдържа следната информация:

Списък на участъци, застрашени от заледяване на пътната настилка /в близост до водни обекти/ или при образуване на преспи и снегонавявания /в открити обветрени места/;

Списък на машини и съоръжения, необходими за изпълнение на дейностите разпределени по пътища/улици/участъци и брой, регистрационни номера на техниката, резервна техника;

Списък на местостоянките /точките/ на снегопочистващата техника, маршрути за движение на техниката по пътища/улици/участъци, отразени в GPS системата на Столичен инспекторат и Информационната система на Столична община;

Списък с адресите на базите, където е разположена техниката и материали: химически вещества, минерални материали и смеси за зимно поддържане;

Списък на видовете материали: химически вещества, минерални материали и смеси за зимно поддържане – налични количества на склад и разходни норми за всеки вид материал;

Технология за зимно поддържане, организация на работа – дежурства, информационно осигуряване и План за действие при обилни снеговалежи;

При изготвянето на Оперативния план в частта за зимно поддържане за дейност „Механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (химически смеси - натриев хлорид /техническа сол/ или смес на натриев хлорид в твърдо състояние и воден разтвор – вода/ калциев двухлорид или магнезиев двухлорид в съотношение 3:1, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък)„ и дейност „Механизирано почистване“ ширината на пътното платно се намалява двустранно по 0,5 м за цялата дължина на пътното платно.

Възложителят има право писмено да връща на Дружеството Оперативния план в частта за зимно поддържане с конкретни изисквания.

Дружеството отстранява несъответствията в срок до пет работни дни от получаването на писменото известие.

Дружеството ще осигури достатъчно количество материали за зимно поддържане. Договорите за доставка на материалите следва да са подписани преди началото на зимния сезон.

Преди одобряване на Оперативния план в частта за зимно поддържане, Възложителят извършва проверка на готовността на техниката, осигуряването на достатъчно материали, както и организация на работа на Дружеството.

2.7. Изисквания към изпълнение на дейностите по зимно поддържане:

Дружеството ще следи метеорологичните прогнози и ще създаде необходимата организация по снегочистване за осигуряване на безопасността на движение. При прогнози за евентуален снеговалеж Дружеството ще разполага снегочистващата техника в готовност за работа на местостоянките по списък в Оперативния план в частта за зимно поддържане.



Примерна снимка

Дружеството чрез диспечерите и ръководителя ще следят прогнозата за времето. Товаренето на автомобилите с материали за зимно поддържане /реагентите/ започва предварително според данните от прогнозата за начало на снеговалежа. Дружеството ще поддържа такова количество материали, което няма да му попречи да изпълнява своите задължения дори и при много

силен и продължителен снеговалеж.

2.7.1. Доставка, разполагане, поддържане и демонтиране на снегозащитни съоръжения

Снегозащитата на пътища е насочена към предпазване от образуване на снегонавявания върху пътното платно при снежни виелици през зимата. Най често това се случва там където има открити места, без дървесна и храстова растителност, тези територии ще се наблюдават превантивно, с цел недопускане на снегонавяване.

Снегозащитните огради ще са поставени 10 дни преди очакваната дата на първия снеговалеж.

След приключването на зимния сезон снегозащитните огради се събират, ремонтират и складираат в складове на Дружеството.

Снегозащитните огради се поставят на пътища посочени от Възложителя.

Снегозащитните огради се поставят успоредно на пътищата и на разстояние определено от Възложителя.

Снегозащитните огради се изграждат от преносими инвентарни щитове или от снегозащитни мрежи.

Дейността ще се прилага за участъци, където се образуват снегонавявания върху пътното платно през снежни виелици през зимата.

Снегозащитата на пътищата в процеса на тяхната експлоатация ще се осъществява чрез.

- Използване на постоянни снегозащитни устройства – крайпътни зелени пояси, земни диги и др.
- Използване на временни снегозащитни устройства – предпазни огради от преносими инвентарни щитове

За правилното и ефективно организиране на борбата със снегонавяванията в даден участък от пътното платно дружеството ще обозначени и нанесени схематично местата, с най-голяма вероятност от снегонавявания.

Дружеството ще анализира и установи точните причини за снегонавяване в дадените участъци. Предпазните огради от преносими инвентарни щитове са временни снегозащитни устройства и се поставят и отстраняват преди и след края на зимния сезон. Те се изграждат с помощта на преносими инвентарни елементи. Те ще са устойчиви на ниски температури, ще са удобни за пренасяне, монтиране и съхранение и ще имат продължителен експлоатационен живот.

Основната цел на снегозадържащите устройства е да предотврати натрупване на снежни маси на пътното платно, където за да не създават затруднения за автомобилния трафик. Всички видове снегозащитни устройства работят на принципа на пълното или частично задържане на пренасяните от виелиците количества снежни частици.

Инвентарните щитове II тип се изпълняват от оградна или друга телена мрежа с отвори до 10 см и пълнежни ленти от ламарина или пластмаса. Те се закрепват отвесно с помощта на телени обтяжки. Съхраняват се навити във вид на рула.

Основните изисквания, на които отговарят инвентарните щитове са те да притежават максимален задържащ ефект на снежни маси, ниски експлоатационни разходи, достатъчна здравина, лесно преносими, лесни за съхранение (след демонтажа им на края на зимния експлоатационен период), транспортиране и др. подобни.

Предпазните огради от преносими инвентарни щитове ще се изграждат ръчно. Те се поставят един до друг, оформящи звена с дължина до 100 m. Отделните звена се разместват едно спрямо друго за да се подсигурят проходи за преминаване.

Защитният ефект на снегозадържащите щитове зависи от съпротивлението, което те оказват на ветровия поток, както и от тяхната решетъчност. Колкото по-голямо съпротивление оказват те, толкова по-малка става скоростта на вятъра в зоната на аеродинамично действие на оградите. Основната роля на снегозадържащите огради ще се състои именно в това да се намали транспортиращата способност на вятъра вследствие на скоростта му, по този начин снежните маси, пренасяни от вятъра с малка скорост, падат и се отлагат около оградата.

В райони с малък обем на снеготранспорт ще се изграждат прекъснати огради, при които се маха един на всеки 3-4 щита. Дължината на оградата трябва да е по-голяма от тази на защитавания участък.



Примерна снимка

оборудване и екип

- 1бр. шофьор (дежурен)
- 5бр. работници (дежурни)
- Специализиран автомобил 2 оси и 12м³ надстройка (дежурен)
- снеготранспортни съоръжения

Описание на работата

Изпълнението на дейността Разполагане и поддържане на снеготранспортни съоръжения ще се извършва от дежурното звено, състоящо се от един шофьор и петима работници, чрез служебния дежурен автомобил, който ще бъде оборудван със всички необходими инструменти както за реакция при ПТП (дървени стърготини и пясък), така за горепосочената дейност.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

След напускане на зоната за паркиране екипът се отправя към съответното място по най-краткия път. Разполагане и поддържане на снеготранспортни съоръжения се извършва по предварително зададен на водача маршрут.

След пристигане на екипа на съответната точка, шофьорът спира автомобила, пуска аварийните светлини, а петимата работника си разпределят работата по следния начин: Първият подава снегозащитни съоръжения. останалите разполагат оградите на достатъчно разстояние от пътното платно, така че отложените зад щитовете снежни преспи да не достигат до него. Същевременно те няма да бъдат и много отдалечени, тъй като се създават условия за допълнително заснежаване на пътя.

След това петимата се прибират в специализирания автомобил и заедно с шофьора се отправят към следващата точка за поставяне на съоръжения.

2.7.2. *Механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (хилически вещества - натриев хлорид /техническа сол/ или смес на натриев хлорид в твърдо състояние и воден разтвор – вода/ калциев двухлорид или магнезиев двухлорид в съотношение 3:1, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък)*

Дейността ще се изпълнява при започване на снеговалежа, при задържане на сняг на пътното платно за движение /дебелина на снежната покривка до 3 см./ . Резултатът от обработката със смеси ще е стопяване на снега и леда до настилка, като ще са осигурени безопасни условия за движение.

При слаб снеговалеж началото на дейността ще е до 30 мин. след започване на снеговалежа, а при силен снеговалеж ще е до 15 мин. след започване на снеговалежа. Цялото улично платно ще се обработва, с цел да се предотврати залепването и уплътняването на снега в резултат на движението на автомобилите.

Реално обработената площ ще се отчита на място от служителите на Столичен инспекторат и ще се записва в ежедневния констативен протокол /ЕКП/ като еднократно разпръскване на смеси след постигане на изисквания по-горе краен резултат – разтопяване на снежната покривка. При необходимост и некачествено изпълнение Столичен инспекторат ще има право да изисква в определени места и участъци повторение на обработката, което няма да се отчита като отделна обработка. Площта ще се изчислява, като се умножи ширината на реално обработената площ с разпръснати смеси по дължината на пътя. При отчитането ще се изключват:

- ✓ Площи заети с паркирани автомобили;
- ✓ Местата с текущи и аварийни ремонти на пътя.

При необходимост, Възложителят ще може да заяви за определени участъци от улици допълнително да бъдат обработени.

Дейността ще се извършва съобразно метеорологичните условия, по определените маршрути за специализираната техника, оборудвана със специални уредби, монтирани на автомобилите. Уредбите ще са снабдени с дозиращи устройства за разпръскване на смеси и датчици за отчитане на разходваното количество.

Разпръскващите устройства ще осигуряват равномерно разпределение на материалите върху пътното платно за движение, като за целта позволяват регулиране на широчината на разпръскване в границите от 2 до 6 м. и от 4 до 12м.

Устройствата ще позволяват регулиране на количеството на разпръскваните материали в зависимост от скоростта на движение на използвания автомобил.

Дружеството ще гарантира, че има на склад достатъчно количество смеси за обезопасяване и почистване на площите при снеговалеж и поледица.

При наличие на частично заледяване на пътната повърхност с или без снеговалеж и при частично снегонавяване без снеговалеж, с цел обезопасяване и стопяване на леда ще се извършва дейност „Механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък)“ в местата, посочени от Оперативния център на Столичен инспекторат и след извършена съвместна проверка от представител на дружеството и Столичен инспекторат.

В случай, на необходимост от извършване на допълнителни дейности на опасни и стръмни участъци, кръстовища и други при ниски температури, решението за изпълнението им ще се взема, след съвместна проверка от представител на дружеството и Столичен инспекторат. Дружеството ще обявява в Оперативния център на Столичен инспекторат улиците и участъците от тях, където има необходимост от извършване на съответната дейност /начало и край/.

Всички дейности по обработка с реагенти против заледяване на улиците, по които се придвижва обществен транспорт - МГТ, ще бъдат приключени до 06:00 /шест /часа, но само в случай, че снеговалежът е спрял.



Примерна снимка - специализиран автомобил – снегорин, 3 оси и 9м³ надстройка



Примерна снимка - специализиран автомобил – снегорин, 2 оси и 6м³ надстройка

оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- Специализиран автомобил – снегорин, 2- 3 оси и 6м³ - 9м³ надстройка е подходящ за улиците от МТГ.

Описание на работата

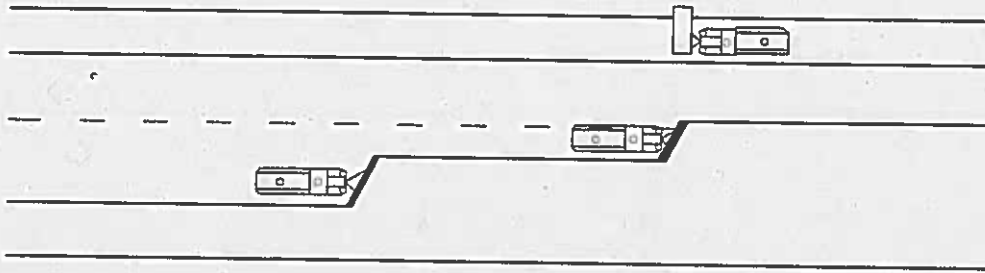
След напускане на зоната за товарене екипът, състоящ се от един шофьор, се отправя към съответния наряд по най-краткия път.

Шофьорът на специализирания автомобил – снегорин извършва следните дейности:

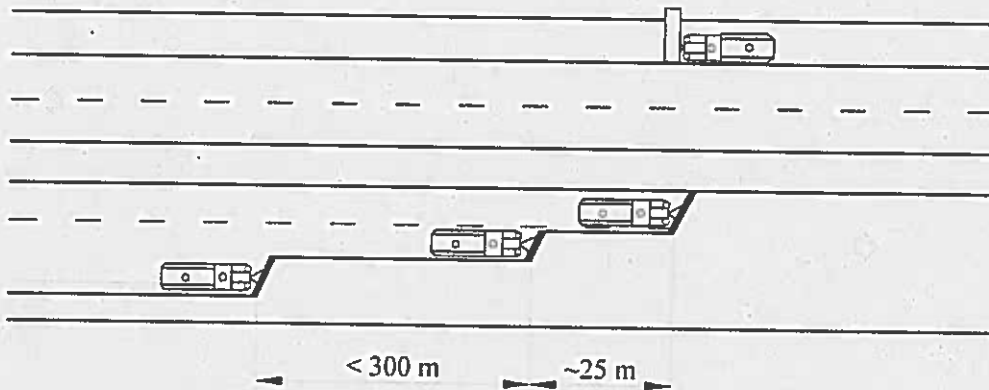
- Управлява автомобила;
- Контролира количеството, посоката и ширината на разпръскване на материалите /реагентите/ в зависимост от метеорологичните условия и скоростта на движение на автомобила, както и дали греблото за избутване на снега е спуснато или вдигнато.

Специализираният мултифункционален автомобил – снегорин разполага както с разпръскващо устройство, така и с гребло за бутане на сняг. Пътувайки от мястото на товарене към съответния наряд и точка, тези устройства не работят, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост. Пристигайки в наряд и започвайки дейността по механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък), шофьорът включва разпръскващото устройство и преминава в работен режим, стриктно следвайки първоначално определения му маршрут. Резултата от дейността е стопяване на снега и леда до настилка, като се осигурява безопасни условия за движение. Горепосочените действия се извършват от шофьора до приключване на зададения обем работа, като след това, при продължаващ снеговалеж, остава в наряд на точно определените за това места, за да може при нужда да започне, максимално бързо да извършва съответната дейност/и по зимно поддържане. При необходимост от последващи зареждания с реагенти, същите се осъществяват на най-близката възможна база на дружеството за съхранение на зимните материали /реагенти/.

а)



б)



Примерна снимка – движение на техниката при обезопасяване на пътищата през зимни условия

2.7.3. Механизирано почистване от сняг на пътни платна.

При извършване на дейността снежната покривка ще се отстранява от уличното платно, чрез последователното изтласкване на снега от оста на пътя към регулите. Снегорините по време на снеговалежа ще се движат по предварително съгласувани маршрути, периодично през определен интервал от време, като ще се изчаква технологично време за действие на реагентите за разтопяване на снега и леда.

Площта ще се изчислява като се умножи ширината на почистената площ по дължината на пътя. При отчитането ще се изключват:

- ✓ Площи заети с паркирани автомобили;
- ✓ местата с текущи и аварийни ремонти на пътя.

При необходимост, Възложителят ще може да заяви за определени участъци на улици допълнително да бъдат почистени.

В зависимост от участъка който ще се обработва, Дружеството преценява броя на техниката за изпълняване на дейността.

Дейност "Механизирано почистване от сняг на пътни платна " може да се извършва едновременно с дейност „Механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък)". В резултат на тези дейности уличното платно следва да се почисти до настилка /без сняг, лед и снежна каша/, в случаите, когато снеговалежът е спрял, и да се осигури безопасно движение за автомобилите. Едновременното изпълнение на двете дейности ще се извършва след разрешение от Столичен инспекторат.

В Ежедневен констативен протокол за извършени услуги /ЕКП/ ще се отчита еднократно изпълнение на дейност „Механизирано почистване от сняг на пътни платна " и еднократно изпълнение на дейност „Механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък)".

Дейностите „Механизирано обработване на пътни платна чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества - натриев хлорид /техническа сол/ или смес на натриев хлорид в твърдо състояние и воден разтвор – вода/ калциев двухлорид или магнезиев двухлорид в съотношение 3:1, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък)" и "Механизирано почистване от сняг на пътни платна " ще се изпълняват в рамките до 4 часа от регистрацията в Оперативния център на Столичен инспекторат. Записват се в ЕКП действително извършените дейности: механизирано разпръскване на смеси (химически вещества, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък)- два пъти / в случай, че е необходимо/ и механизирано почистване на пътни платна – един път.

При продължаване на снеговалежа дейностите „Механизирано обработване на пътни платна чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества - натриев хлорид /техническа сол/ или смес на натриев хлорид в твърдо състояние и воден разтвор – вода/ калциев двухлорид или магнезиев двухлорид в съотношение 3:1, пясъчно-солна смес) или минерални материали (пясък) " и "Механизирано почистване от сняг на пътни платна" се изпълняват отново, като ще се изчаква технологично време за действие на реагентите. Тези операции се повтарят през цялото времетраене на снеговалежа.

При интензивни снеговалежи, придружени с частични снегонавявания на пътното платно, се допуска да се изпълнява само дейност „Механизирано почистване от сняг на пътни платна ".

Площта ще се счита за почистена на улици МГТ когато цялото платно е почистено до настилка и няма наличие на сняг, лед и снежна каша.

При извършване на дейността няма да се допуска натрупване на снежни маси на спирките на МГТ, кръстовищата на пешеходните зони.



Примерна снимка - специализиран автомобил – снегорин, 3 оси и 9м³ надстройка



Примерна снимка - специализиран автомобил – снегорин, 2 оси и 6 м³ надстройка

оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- Специализиран автомобил – снегорин, 2- 3 оси и 6м³ - 9м³ надстройка е подходящ за улиците от МТГ.

Описание на работата

След напускане на зоната за товарене екипът, състоящ се от един шофьор, се отправя към съответния наряд по най-краткия път.

Шофьорът на специализирания автомобил – снегорин извършва следните дейности:

- Управлява автомобила;
- Контролира количеството, посоката и ширината на разпръскване на материалите /реагентите/ в зависимост от метеорологичните условия и скоростта на движение на автомобила, както и дали греблото за избутване на снега е спуснато или вдигнато.

Специализираният мултифункционален автомобил – снегорин разполага както с разпръскващо устройство, така и с гребло за бутане на сняг. Пътувайки от мястото на товарене към съответния наряд и точка, тези устройства не работят, като по този начин машината може да се придвижва от едно място до друго с нормална транспортна скорост. Пристигайки в наряд и започвайки дейността механизизирано почистване от сняг на пътни платна, шофьорът спуска греблото за бутане на сняг и преминава в работен режим, стриктно следвайки първоначално определения му маршрут. Ако се извършват двете дейности едновременно, а именно „Механизизирано почистване от сняг на пътни платна " и „Механизизирано разпръскване на смеси" шофьорът включва и разпръскващото устройство.

Резултата от дейността по пътното платно е почистена настилка, няма наличие на сняг, лед и снежна каша върху цялото платно.

Дружеството, при извършване на дейността, няма да допуска натрупване на снежни маси на спирките на МГТ, кръстовищата на пешеходните зони, като за целта ще изготвя такива маршрутни графици, които да улесняват работата на шофьорите.

Горе-посочените действия се извършват от шофьора до приключване на зададения обем работа, като след това, при продължаващ снеговалеж, остава в наряд на точно определените за това места, за да може при нужда да започне, максимално бързо да извършва съответната дейност/и по зимно поддържане.

2.7.4. Ръчно обработване на тротоари, надлези, спирки на МГТ и други места за обществено ползване, чрез разпръскване на натриев хлорид.

Дейността ще се извършва само за участъците, където има заледяване, с цел разтопяване на снега и леда.

Реагентите ще се разпръскват ръчно, равномерно, само на заледените места като се пазят стволите на дърветата и тревните площи.

Дружеството няма да допуска поставяне на резерв от реагенти на спирките на масов градския транспорт /МГТ/ и други места за обществено ползване. Същите могат да бъдат поставени в подходящи метални контейнери.

В ЕКП ще се записва реално обработената площ.



Примерна снимка – ръчна количка за разпръскване на сол

оборудване и екип

- 1бр. работник
- Ръчна количка за разпръскване на сол с обем 70 литра.

Описание на работата

След провеждане на сутрешните инструктажи вкл. особеностите на съответните наряди, екипът, състоящ се от един работник, получавайки задачата си за деня се отправя към

съответния участък от където ще му започне дневния наряд, до там ще му бъде транспортирано оборудването за да може работника веднага да започне работа по наряда.

Дейността по ръчно обработване на тротоари, спирки на МГТ и други места за обществено ползване, чрез разпръскване на смеси се извършва само за участъците, където има залежаване, с цел разтопяване на снега и леда.

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

Работникът извършва следните дейности:

- Управлява количката;
- Контролира количеството на разпръскваната сол с помощта на регулатор на големината на отвора в долната част на количката.

Работниците ще са снабдени с малки лопатки, с които ще загребват и разпръскват сол равномерно на точно определени места (например подземи и др., където количката няма да е напълно ефикасна), като по този начин самата количка ще представлява подвижен контейнер/съд за сол, а и ще се гарантира че няма да се допуска поставяне на резерв от реагенти на спирките на масов градския транспорт /МГТ/ и други места за обществено ползване.

Резултата от дейността е стопяване на снега и леда до настилка, като се осигурява безопасни условия за движение на пешеходците.

Горе-посочените действия се извършват от работника до приключване на зададения обем работа, като след това, при продължаващ снеговалеж, остава в наряд на точно определените за това места, за да може при нужда да започне, максимално бързо отново да извършва дейността по зимно поддържане.

2.7.5. *Ръчно почистване от сняг и стъргане на отгънкан сняг и лед.*

Дейността ще се прилага за участъци, където е невъзможно механизирено почистване.

Дейността ще се извършва на: спирки на МГТ, тротоари, пешеходни зони и други места за обществено ползване – до 07.00 ч.; Когато снеговалежа е в следобедните часове, спирките на МГТ, пешеходни зони ще се почистват до 19.30 часа за деня. При продължителен снеговалеж през целия ден, същите ще се почистват периодично, като дейността се съгласува със Столичен инспекторат и се обявява в Оперативния център.

Площта на спирките за почистване е както следва:

единична автобусна – е не по-малко от 20 м по дължината на уличното платно / ширината е 1 метър от регулата / и тротоара;

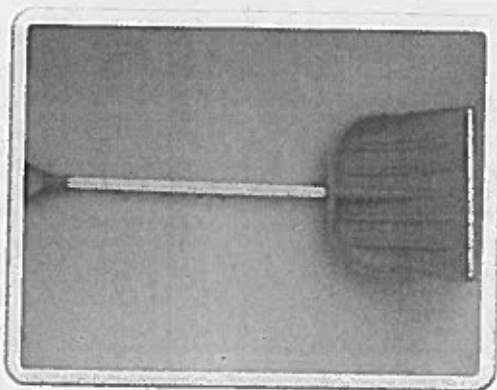
Дружеството ще премахне снега на пътното платно пред спирките;

Дружеството ще почиства решетките на дъждоприемните шахти от сняг и лед, с цел осигуряване отвеждането на водата при снеготопене.

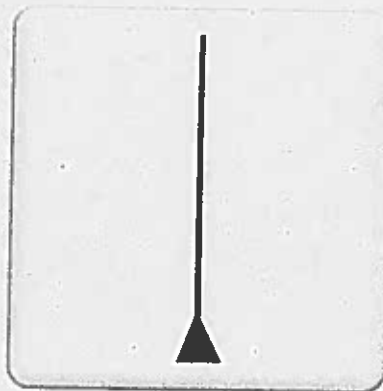
Дружеството няма да допуска натрупване на снежни маси на спирките на МГТ, кръстовищата на пешеходни зони и около стволовете на дърветата.

Площта ще се счита за почистена когато няма наличие на сняг и лед.

В ЕКП ще се записва реално почистената площ.



Примерна снимка – лопата за почистване сняг



Примерна снимка – стъргалка за утънкан сняг и лед

оборудване и екип

- 1бр. работник
- Лопата за почистване на сняг
- Стъргалка за стъргане на отгъпкан сняг и лед

Описание на работата

Всички работници ще бъдат надлежно оборудвани с подходящо работно и защитно облекло.

След провеждането на работния инструктаж, оформяне на присъствената книга и разпределянето на екипите от работници, дейността започва като всеки работник се позиционира на съответното място от където ще започне наряда за деня, с помощта на подходящи инструменти /лопата, стъргалка др./ се отстранява отгъпкания сняг и/или лед.

Резултата от дейността ще бъде такъв, че няма да има наличие на сняг и лед и ще е осигурено нормалното придвижване на гражданите.

2.7.6. Товарене и извозване на сняг.

В случай на големи количества сняг по улиците и други зони за обществено ползване Възложителят може да поиска от дружеството да го отстрани. Дейността ще се извършва по „Заявка за възлагане и извършване на допълнителна дейност“ от Възложителя.

Дружеството ще транспортира снежните маси до депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.



Примерна снимка – челен товарач с обем на кофата над 1м³

оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- Челен товарач с обем на кофата над 1м³
- Сигнални пътни знаци



Примерна снимка – спец. автомобил самосвал

оборудване и екип

- 1бр. шофьор
- Сигнални пътни знаци
- Специализиран автомобил самосвал

Описание на работата

След напускане на зоната за паркиране екипът, състоящ се от един шофьор на челния товарач и шофьор/и на специализирания/те автомобил/и се отправят към съответния наряд по най-краткия път. В зависимост от обема работа, се изпращат съответния брой автомобили за извозване на снега.



Пристигайки в района и започвайки дейността по товарене и извозване на сняг, първото нещо, което се прави е да се гарантира безопасността на уличното движение. За целта на съответното място се разполагат сигналните пътни знаци, указващи, че на посоченото място от пътното платно ще се извършват дейности по почистване.

Самосвала се паркира до местата със сняг, а челния товарач започва изгребването на снежни маси и товаренето им в самосвала. Така събраните снежни маси се транспортира до депо "Враждебна" или друго съоръжение посочено от Възложителя.

2.8. Ред за извършване на дейностите по зимно поддържане

Дейностите по зимното поддържане ще започват по предложение на Дружеството, съобразено с метеорологичните условия, съгласувано с Възложителя.

Дружеството ще регистрира в Оперативния център на Столичен инспекторат началния час на излизане, вида на изпълняваните дейности, броя на техниката минимум 30 минути преди излизане на снегопочистващата техника.

Решение за извършване на последващи дейности след първоначалната обработка със смеси ще се взема, след извършена съвместна проверка за състоянието на териториите от представители на дружеството и Столичен инспекторат.

Възложителят, чрез Столичен инспекторат, ще може да откаже следващи дейности, предложени/заявени в Оперативния център от дружеството, в случай, че няма необходимост и не е извършена съвместна проверка на място. Отказът ще се регистрира в Оперативния център на Столичен инспекторат. Същият уведомява дружеството, че няма съгласие за извършване на съответната дейност.

Дружеството задължително ще регистрира в Оперативния център на Столичен инспекторат началния час и часа на приключване на всяка една от дейностите. Този ред ще се отнася за всички видове дейности по зимното поддържане. Заплащането на дейностите по зимно поддържане ще се извършва на база оформени Ежедневни констативни протоколи за действително извършените дейности, като условно денонощието ще се разделя на два периода:

Дневен - от 16.00 часа до 22.00 часа /на предишния ден/ и от 06.00 часа до 16.00 часа, за деня в който се оформя Ежедневния констативен протокол.

Нощен - от 22.00 часа до 06.00 часа – за деня в който се оформя Ежедневния констативен протокол.

Дружеството ще се отзовава на сигналите подадени от „Центъра за спешна медицинска помощ“ с предимство.

Информация за дейностите по зимно почистване ще се получава от GPS системата на дружеството в Информационната система на Възложителя, като по този начин ще се следи в реално време изпълнението на дейностите, чрез модул „Снегопочистване“. За целта, в случай на липса или прекъсване на връзката между отделните системи, Възложителят ще подава сигнал на дружеството за незабавното ѝ възстановяване, като същото ще е длъжно да възстанови връзката.

2.9. Контрол, Мошгторинг, Превантивни мерки.

Контрол

Контролът се осъществява по време и след приключване на съответната дейност, той се извършва от няколко места:

- Диспечерът чрез GPS системата, проследява за маршрута на специализираните автомобили и сигнализира ако има отклонения или забавяне на наряда.
- Всички работници се проверяват от техните преки ръководители за извършената работа периодично и накрая на работния ден. Ако забележат некачествено извършване на дейността, веднага се преминава към отстраняване на пропуските и съответния работник се предлага за дисциплинарно наказание.
- Шофьорите чрез страничните огледала и камерите за обратно виждане наблюдават работниците и извършената от тях работа, ако забележат пропуски, веднага инструктират работниците да ги отстранят. Периодично целия екип (шофьор и работници) по време на наряда биват проверявани от преките им ръководители за качествено извършване на работата.
- Там където има дейност осъществявана само от шофьор със съответния специализиран автомобил(машинно метене, зимни дейности), работата се контролира веднъж от диспечера чрез GPS-системата, но и от отговарящия за района ръководител който е оборудван със служебен автомобил за по голяма маневреност в района.

За да гарантира задължителното носене както на работното облекло, така и на личните предпазни средства дружеството ще създаде следната организация:

- Чрез превантивни мерки – по време на периодични инструктажи, които се правят задължително от организатор дейност за дадената дейност, ще се обяснява на

работниците както задължението така и ползата от носенето на работното облекло и/или личните предпазни средства.

- Чрез налагането на дисциплинарни санкции за провинилите се работници. За да могат да си изпълнят задълженията за деня носейки задължителните лични предпазни средства и работно облекло, дружеството ще осигури допълнителни резервни бройки от същите, които ще са налични както в базата ни, наетите помещения (гаражи), така и в служебните автомобили на ръководителя. По този начин няма да се налага редуциране на личния състав, който не отговаря на задължителните условия за започване на работа.

Мониторинг

Дружеството ще разпреди отговорността за поддържането на чистотата в района, като всеки негов служител ще има задължението да съобщава на прекия си ръководител за места с натрупвания на различни видове отпадъци, по всяко време на денонощието, както и по време на зимния сезон – при снеговалеж и снегонавявания.

Диспечера ще приема жалби и сигнали на дежурните телефони и веднага ще предава информацията на ръководителите или директно на служителите, по тяхна преценка и в зависимост от вида сигнал.

При тях ще се извършва контрола на излизането на специализираните автомобили, ще се проверяват шофьорите за наличните документи и ще дават алкохолна проба преди да получи пътния лист.

Превантивни мерки

Освен първоначалните инструктажи, които получава всеки служител при постъпване на работа, всеки ден ръководителя (организатор дейност и/или координатор дейност) провеждат инструктажи, на които се обяснява детайлно всяко едно задължение на работниците, както се коментират и специфични моменти от дейността. По този начин личния състав се държи запознат с отговорностите които имат, с предстоящата дневна работа, нейните специфики и необходимостта тя да бъде извършена качествено в рамките на работния ден.

3. ОТЧИТАНЕ И ИЗМЕРВАНЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ПОЧИСТВАНЕ

Отчитането на извършената работа се извършва ежедневно от служители на Столичен инспекторат, съвместно с представители на Дружеството. Измерва се в следните дименсии:

- ❖ „Доставка и монтаж на улични кошчета за битови отпадъци” – „брой”;
- ❖ „Ръчно почистване на отпадъци от улични кошчета” – „брой”;
- ❖ „Механизирано метене на пътни платна” – „декари почистена площ”, съгласно изискванията за дейността;

Услуги по зимно поддържане и почистване на част от републиканските пътища на територията на
 Столична община – Републикански пътища – Юг

- ❖ „Ръчно метене, вкл. почистване на прораснала трева на тротоари, регули на пътни/улични платна, спирки на МГТ, надлези и др., вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” - декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Тесане на треви по тротоари, пътни/улични платна, пешеходни зони и други места за обществено ползване, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” - квадратни метри почистена площ, съгласно изискванията за дейността ;
- ❖ „Ръчно събиране на отпадъци по тротоари, банкети, разделителни ивици, откоси, канавки, земни окопи, ограничителни ивици в обхвата на пътя и други места за обществено ползване, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ “Механизирано почистване на пътното платно от натрупани отпадъци като смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, треви и др., вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Ръчно почистване на пътното платно от натрупани отпадъци като смеси за зимно обезопасяване, наноси, пясък, пръст, треви и др., вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Ръчно почистване на тротоари от натрупани отпадъци (наноси, пясък, пръст, треви и др.), вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Почистване на банкети от натрупани отпадъци (наноси, пясък, пръст, треви и др.), вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Косене на трева по банкети, земни окопи, разделителни ивици, откоси, ограничителни ивици в обхвата на пътя и други места за обществено ползване, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” – декари почистена/окосена площ, съгласно изискванията за дейността;
 - „Изсичане на храстова и дървесна растителност в обхвата на пътя, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране”:
 - Изсичане на храстова растителност в обхвата на пътя, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране - кв. метри изсичана площ;
 - Изсичане на дървесна растителност в обхвата на пътя, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране – брой;
- ❖ „Почистване на облицовани канавки/земни окопи от наноси и др. отпадъци, вкл. събиране, товарене и транспортиране до съоръжение за третиране” – метри почистена площ, съгласно изискванията за дейността ;
 - Почистване от наноси и други отпадъци, поддържане проводимостта на:
 - водостоци, разположени напречно на пътя (вток, тръбен/плочест участък, отток), вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение

за третиране - брой почистени съоръжения, съгласно изискванията за дейността ;

- водостоци в оста на канавката (вток, тръбен/плочест участък, отток), вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране - линейни метри почистени съоръжения, съгласно изискванията за дейността;
- отводнителни улеи в пътно платно, вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране - линейни метри почистени съоръжения, съгласно изискванията за дейността;
- бетонови отводнителни улеи (тип италиански), вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране - линейни метри почистени съоръжения, съгласно изискванията за дейността;
- пречиствателни съоръжения, вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране - брой почистени съоръжения, съгласно изискванията за дейността ;

❖ „Почистване, поддържане проводимостта на дъждоприемните шахти, разположени по пътните/уличните платна, вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” – брой почистени дъждоприемни шахти, съгласно изискванията за дейността;

❖ „Измиване с автоцистерна на пътно платно, тротоари, спирки на МГТ и др. места за обществено ползване, вкл. събиране, товарене транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране” – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;

❖ „Оросяване на на пътно платно” – декари площ, съгласно изискванията за дейността;

➢ „Почистване на пътни принадлежности – пътни знаци, пътеуказателни табели, предпазни тръбно-решетъчни парапети и еластични предпазни огради (мантинели) и др”;

- пътни знаци - брой почистени пътни знаци, съгласно изискванията за дейността ;
- пътеуказателни табели- – кв. метри почистени пътеуказателни

предпазни тръбно-решетъчни парапети – линейни метри предпазни тръбно-решетъчни парапети, съгласно изискванията за дейността ;

- еластични предпазни огради (мантинели) - линейни метри еластични предпазни огради (мантинели), съгласно изискванията за дейността ;

❖ „Почистване на пътни/улични платна след пътно-транспортни произшествия или други аварии /разлив на гориво-смазочни материали или други замърсявания/, вкл. събиране, товарене и транспортиране на отпадъците до съоръжение за третиране”- в зависимост от извършената дейност на декар почистена площ;

❖ „Почистване на рекламни и агитационни материали” – на квадратен метър;

❖ „Почистване на графити” – квадратен метър почистена площ, съгласно изискванията за дейността;

- ❖ „Доставка, разполагане, поддържане и демонтиране на снегозащитни съоръжения“ линейни метри монтирани снегозащитни съоръжения (инвентарни щитове или от снегозащитни мрежи)
- ❖ „Механизирано обработване на пътни платна, чрез разпръскване на подходящи смеси (химически вещества - натриев хлорид /техническа сол/ или смес на натриев хлорид в твърдо състояние и воден разтвор – вода/ калциев двухлорид или магнезиев двухлорид в съотношение 3:1, пясъчно – солна смес, минерални материали - пясък)“ – декари обработена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Механизирано почистване от сняг на пътни платна“ – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Ръчно обработване на тротоарите, надлези, спирки на МГТ и други места за обществено ползване, чрез разпръскване на натриев хлорид“ – декари обработена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Ръчно почистване от сняг и стъргане на утъпкан сняг и лед“ – декари почистена площ, съгласно изискванията за дейността;
- ❖ „Товарене и извозване на сняг“ – куб. метри, извозен сняг до определеното от Възложителя място;

Отчетената реално и качествено извършена работа се записва в Ежедневните констативни протоколи, съгласно посочените дименсии. За дейностите, които не са изпълнени в съответствие с настоящите изисквания се записва за всяка дейност, по отделно количеството и характера на нарушението или закъснението.

За дейностите, отчетани в декари, площта се закръглява до третия знак.

4. КОНТРОЛ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ

Възложителят, чрез Директора на Столичен инспекторат, определя границите на секторите за всеки район и инспектор за контрол по изпълнение на дейностите.

- ❖ Контролът се осъществява въз основа на утвърдени оперативни планове за: Почистване на пътища/улицы и други места за обществено ползване и Зимно поддържане, Графиците за дейностите и одобрените и изпратени „Заявки“ със съответните срокове за изпълнение.
- ❖ Прекият контрол от страна на Възложителя по изпълнение на дейностите, предмет на обществената поръчка, се осъществява от Столичен инспекторат и кметовете на райони.
- ❖ Столичен инспекторат извършва контрол относно количеството и качеството на изпълнението на дейностите, съгласно критериите и изискванията в Техническите спецификации и договора.
- ❖ В случай, че Възложителят констатира, че Дружеството не е изпълнил или некачествено е изпълнил някоя от дейностите по графика за отчетния период, същият издава на Дружеството писмено „Съобщение за неизпълнение“ за допуснатите пропуски. „Съобщението за неизпълнение“ се отразява в ЕКП и е санкция, съгласно Таблица 1 и Таблица 2.

„Съобщението за неизпълнение“ се издава от служителите на Столичен инспекторат.

- ❖ В издаденото „Съобщението за неизпълнение“ се описва: дата, час, място, дейност, количество на неизпълнената или некачествено изпълнената дейност.