

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Улицата е част от второстепенната улична мрежа на гр. Велинград, община Велинград, с прекъснат режим на движение и вид на движението - смесено. Характерът на терена е планински.

Участъкът, предвиден за изграждане се намира в населено място, в регулационни граници.

Съществуващата опасност от прогресиране на свлачищния процес може да засегне уличното платно, в следствие на което да се прекъсне проходимостта му. Налице е необходимост от укрепване на улицата, поради опасността от разрастване на процеса по склона.

За целта се предвижда изграждане на нова стоманобетонна подпорна стена, анкерирана за здрав гранитен пласт за осигуряване на безопасното провеждане на транспортния поток по улицата.

Във връзка с това проектът предвижда реконструкция на уличната настилка в прилежащия участък на подпорната стена. Това ще осигури безопасността на движение и нормалната експлоатация на улицата.

Полско-измервателни работи

За разработването на проектното решение е заснета съществуващата улица и прилежащия ѝ терен. Заснети са всички пътни принадлежности, зауствания и съоръжения. За извършване на полско-измервателните работи е поставен и стабилизирани опорен полигон, разположен извън пътното платно. Измерванията и изчисленията на опорния полигон са представени в част „Геодезия“ към проекта.

Ситуационно решение

Ситуационното решение на проектирания участък е показано на чертеж № 01/04.

Началото на участъка от улицата за реконструкция е км $0^{+241.83}$, а краят - км 0^{+310} от съществуващия проект за реконструкция на улицата. Дължината му е 68 м, с ширина от 2 ленти по 2 м.

Нивелетно решение

Нивелетното решение остава същото, както от съществуващия проект за улицата, като се изгражда новата конструкция в участъка по цялото протежение на подпорната стена. Нивелетата е решена с 1 вертикална крива с $R=180\text{м}$ и нивелетни прави, като минималният наклон е 0,42%, а максималният е 12,04%. Надлъжен профил на улицата в този участък е представен на чертеж №02/04.

Дължината на участъка е 68 м. Началото и края на нивелетата височинно се привързват към котата на съществуващата настилка или терен.

Напречни профили - габарит

Типов напречен профил е показан на чертеж №03/04.

Габаритът на участъка от улицата се преоформя за 2 ленти за движение по 2м ширина.

Напречният наклон на пътната повърхност се определя от вида на настилката, а именно асфалтобетонова с наклон от 2,50%.

Проектния наклон на откоса на улицата се предвижда 1:1,50.

Пътни принадлежности

Проектът предвижда изпълнението на ограничителна система за пътища - стоманена предпазна ограда (СПО), монтирана върху новата подпорна стена на улицата. Детайл за СПО е представен на чертеж №04/04.

Пътна конструкция

Приета е следната конструкция за улицата:

- **плътен асфалтобетон за износващ пласт на пътното покритие**
 $ch_1 = 4\text{cm}$ и $E_1 = 1300\text{MPa}$;
- **неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието**
 $ch_2 = 5\text{cm}$ и $E_2 = 950\text{MPa}$;
- **основен пласт от сортиран трошен камък със зърнометрия 15-25mm,**
 $ch_3 = 15\text{cm}$ и $E_3 = 450\text{MPa}$;
- **подосновен пласт от несортиран трошен камък със зърнометрия 25-40mm,**
 $ch_4 = 20\text{cm}$ и $E_4 = 300\text{MPa}$
- **земна основа с $E_0 = 30\text{MPa}$.**

Коефициентът на уплътнение K за трoшения камък да бъде 0.96, за асфалтовите смеси и неплътния асфалтобетон 0.97, а за плътния асфалтобетон- 0.98.

Уплътнението на несортираните едрозърнести минерални материали да се извършва при оптимална влажност W_{opt} (около 20 - 25 I /m³).

Полагането на асфалтовите пластове да се извършва в сухо време при температура на въздуха над +5° C.

Движението на автомобилите се пуска не по рано от 24 часа от изпълнението на плътния асфалтобетон.

При изпълнението на всички СМР да се спазва „Техническа спецификация 2014" на АПИ.

Съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства

По трасето на улицата не се срещат съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства.

ИЗИСКВАНИЯ

При изграждането на обекта следва да се използват действащи Български стандарти и норми. За случаите, при които не са приложими българските стандарти и

разпоредби, могат да се използват международно признати такива, както и датирани и недатирани позовавания на стандарти и нормативи, включени в изброените документи и обяснителните записки по съответната част. Всички влагани материали, изделия и оборудване трябва да бъдат с най-доброто качество, така както са определени и описани в записката и в чертежите. Тези материали трябва да се набавят от одобрени производители или доставчици. Изпълнителят трябва да спазва инструкциите дадени от доставчиците/производителите. При тези инструкции трябва да се вземат под внимание местните климатични и други условия свързани с околната среда.

Всички използвани материали, изделия и оборудване трябва да се придружават от документи за качество, за доказване на съответствието им.

Технологията за изпълнение на отделните видове СМР е посочена в изготвения проект, достъпен в профила на купувача на община Велинград.

За всеки посочен стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение или технически еталон в настоящата техническа спецификация, се приемат и еквивалентни.

Изготвен е проект, който е неразделна част от настоящата техническа спецификация.