**Inkoop project Hart van Zuid**

Op te leveren producten in de periode tot en met 30 juli 2019:

* Periodiek toetsen proces-eisen Hart van Zuid van de gebied brede producten, zoals doorstromingseis, eis inzake beleving kwaliteit openbare ruimte
* Mede-opstellen parkeerstrategie Hart van Zuid, incl. bewaken uitwerking en implementatie
* Periodiek toetsen gebiedsparkeer balans Hart van Zuid
* Periodiek toetsen parkeereis bouwinitiatieven Hart van Zuid
* Periodiek toetsen verkeersplan/SO-IP Hart van Zuid onder meer door het maken en aanleveren van verkeersberekeningen
* Periodiek (doen) toetsen VO-IP’s Hart van Zuid aan de hand van verkenningen uitgevoerd door V&V
* Uitwerking geven aan de moties inzake parkeren en bereikbaarheid Hart van Zuid
* Doen uitvoeren en analyseren periodieke parkeerdrukmetingen Hart van Zuid
* Verzorgen communicatie inzake bereikbaarheid en parkeren Hart van Zuid tijdens bijvoorbeeld informatiebijeenkomsten
* Koppeling maken van de realisatie binnen het project naar effecten en benodigde producten voor de aangrenzende woonomgeving, hierbij wordt gedacht aan het opstellen van een verkeerscirculatieplan van voor de wijk oud Carnisse om daarmee ook synergie van de gebiedsontwikkelingen en de omliggende stadswijken te versterken en vergroten (en toekomstige mogelijke) overlast te voorkomen. Daarbij gaat het om bijvoorbeeld aanpassingen aan aangrenzende kruispunten en wegvakken (Pleinweg, Zuiderparkweg).
* Verkeersveiligheidsscan Hart van Zuid

Het aantal uren inzet per week bedraagt circa 24 uur (3 dagen).

**Toelichting**Hart van Zuid is een inhoudelijk, maar ook financieel en contractueel, een complex project en er komen veel opgaven gelijktijdig en ad hoc op de afdeling verkeer en vervoer af. Niet alleen de functionele ruimtelijk vraagstukken, maar zeker ook de projectorganisatie maakt het werken ingewikkeld.

De verkeerskundige adviseur opereert naast de (verkeerskundige) opgaven in het project Hart van Zuid zoals hierboven uitgewerkt, ook als adviseur in een groot aantal deelopgaven (waar tegelijkertijd aan wordt gewerkt), zoals: woningbouw z67, doorbraak Carnisse, uitbreiding van Wartburg, leisureplot bij Ahoy, ov knoop. Meer in studie wordt ook naar de abn amro locatie gekeken.

Er is voortgang met betrekking tot het vinden van een goed werkende OV-knoop. De afgelopen perioden zijn verschillende onderzoeken (o.a. simulatie van bushaltes, simulatie van de loopstromen etc) uitgevoerd. Op sommige vlakken heeft dit ook al geresulteerd in oplossingsrichtingen. Belangrijke aandachtspunten blijven het aantal haltes, ruimtelijke en functionele kwaliteit en de integraliteit van het geheel (ook irt niveau maaiveld vs niveau +1/+2).met zijn omgeving. En het gaat dan ruimtelijk ook om aansluiting op het winkelcentrum en de oost west optimaliseren verbinding op Plusniveau. (naast de sociaal veilig minimale optie op maaiveld) .  
  
Binnen plangebied zijn delen van de inrichting buitenruimte niet voldoende gedekt. De adviseur die wordt gezocht houdt zich onder andere bezig met twee infrastructurele opgaven aangrenzend aan plangebied, te weten: het versmallen van de Zuiderparkweg en aanpassingen kruising Pleinweg/ Goereesestraat en er zal gezocht moeten worden naar aanvullende financiering.