



# verslag

---

Betreft Uitkomsten Marktconsultatie Motorrijderspakketten voor de Koninklijke Marechaussee en het Commando Landstrijdkrachten

---

## Inleiding

De behoefte die de Koninklijke Marechaussee (KMar) en Commando Landstrijdkrachten (CLAs) voor de toekomst hebben is de levering van verschillende motorrijderspakketten. Hiervoor zijn diverse concepten Programma's van Eisen gemaakt die zijn toegevoegd aan de marktconsultatie, evenals de concepten van de beoordelingsmatrixen.

Voordat een toekomstige offerteaanvraag wordt opgesteld en uitgezet heeft de Aanbestedende dienst van de Defensie Materieel Organisatie (DMO), namens de KMar en CLAs, een marktconsultatie gehouden. Het algemene doel van deze marktconsultatie was te bezien of er marktpartijen zijn die geïnteresseerd zijn in de toekomstige opdracht, of de eisen realistisch zijn door de haalbaarheid en de randvoorwaarden van de toekomstige opdracht te toetsen aan de markt.

Tevens had de Aanbestedende dienst als doel gesteld om kennis en inzichten van marktpartijen te verzamelen welke meegenomen kunnen worden bij het opstellen van de uiteindelijke offerte uitvraag cq. aanbestedingsstukken.

In totaal hebben 10 marktpartijen interesse getoond en hebben 4 marktpartijen de vragenlijst ingevuld en ingediend.

Hieronder volgt de samenvatting van de ingediende antwoorden op de 13 vragen die via Negometrix gepubliceerd zijn gedurende periode 24 januari tot 06 maart 2020.

### **Vraag 1 – Betreffende Aard van de opdracht en concept perceelverdeling.**

“De Opdrachtgever wenst een raamovereenkomst met één of meerdere leveranciers voor de levering van het motorrijderspakket voor de Koninklijke Marechaussee (KMar) en het Commando Landstrijdkrachten (CLAs) voor de duur van vier (4) jaar met drie (3) optie jaren.

#### **DIR INKOOP**

INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

#### *Locatie*

Utrecht - Kromhoutkazerne  
Herculeslaan 1  
Utrecht

#### *Postadres*

Postbus 90125  
3509 BB UTRECHT  
MPC 55A

#### **Contactpersoon**

KAP B.C. Schonewille BC.  
*Project Inkoper*

M 0610641517

BC.Schonewille@mindef.nl

[www.defensie.nl/dmo](http://www.defensie.nl/dmo)

#### **Datum**

25 maart 2020

#### **Onze referentie**

137040

*Bij beantwoording, datum, onze referentie en onderwerp vermelden.*

De geschatte omvang van de opdracht betreft de levering van het motorrijderspakket voor de volgende rechthebbende motorrijders:  
Kmar Standaard Motorrijderspakket: ongeveer 325 personen in totaal  
Aanvullende pakketten:  
Kmar Civiel Motorrijderspakket: ongeveer 160 personen  
Kmar Motorcrossrijderspakket: ongeveer 70 personen  
CLas Motorcrossrijderspakket (NFP stof geleverd door Defensie): ongeveer 70 personen

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040

De toekomstige opdracht voor de levering van het motorrijderspakket betreft de volgende voorlopige perceelverdeling:

Perceel 1, bestaande uit:

(concept) Programma van Eisen Motorhelmen (excl Motor Cross Helm)  
Geschatte omvang opdracht 1.900.000 euro excl BTW (ROVK 4 jaar + 3x optiejaar)

Perceel 2, bestaande uit:

(concept) Programma van Eisen Motorkleding (leder en textiel)  
(concept) Programma van Eisen Motorhandschoenen  
(concept) Programma van Eisen Motorlaarzen  
(concept) Programma van Eisen Motorpakket overige artikelen  
Geschatte omvang opdracht 3.500.000 euro excl BTW (ROVK 4 jaar + 3x optiejaar)

Perceel 3, bestaande uit:

(concept) Programma van Eisen Motor Cross pakket  
Geschatte omvang opdracht 800.000 euro excl BTW (ROVK 4 jaar + 3x optiejaar)

De voorlopige perceelverdeling is gemaakt op basis van de huidige kennis en ervaring binnen de markt waardoor verschillende marktpartijen kunnen inschrijven op één of meerdere percelen van de opdracht.

De Aanbestedende dienst streeft naar een logische en samenhangende opzet van de percelen."

#### **Vragen:**

1. Vindt u als ondernemer deze perceelverdeling logisch en samenhangend van opzet? Zo ja, kunt u dit nader toelichten in uw antwoord?
2. Indien u een andere perceelverdeling zou adviseren, welke zou dit dan zijn, getoet op uw ervaring/expertise en de verschillende producten? Denk hieraan aan evt samenvoeging van type artikelen of juist meer percelen (Textiel en Leder motorpakken elk in apart perceel).

#### **Antwoorden:**

*De partijen kunnen zich vinden in de genoemde perceelverdeling, wel is de opmerking gemaakt dat er wellicht ook gekeken kan worden naar een apart perceel voor motorlaarzen en apart perceel voor handschoenen. Om van textiel en leder motorpakken aparte percelen te maken wordt dit afgeraden indien de Aanbestedende dienst blijft streven naar uitwisselbaarheid van de verschillende motorpakken aangezien dit beperkingen kan opwerpen voor wat betreft de ritssluitingen die van verschillende leveranciers kunnen worden.*

## Vraag 2 – Betreffende (voorlopige) Logistiek concept

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

Het (voorlopige) logistieke concept hetgeen zal gelden voor alle artikelen behorende bij het motorrijderspakket, zal als volgt worden vormgegeven om zodoende optimaal gehoor te kunnen aan de wens van de Opdrachtgever ontzorgd te worden door het Kleding en Persoonlijke Uitrusting bedrijf (KPU) in Soesterberg;

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040

1. Het KPU wenst (na gunning contract) passets van elk maatgebonden artikel op eigen locatie in Soesterberg te hebben, dit betekent dat de Opdrachtnemer het personeel van KPU dient op te leiden om zodoende de passessies te kunnen uitvoeren. De passessies dienen gedurende het eerste contractjaar verzorgd te worden door de Opdrachtnemer, waarbij KPU personeel zodanig wordt opgeleid dat deze gedurende het tweede contractjaar in staat is dit zelf uit te voeren.

2. Gedurende het eerste contractjaar zal de Opdrachtnemer er zorg voor moeten dragen dat alle 325 (push bestelling) rechthebbende motorrijders voorzien gaan worden van een motorpak, Textiel, 3- seizoenen en motorpak Leder voor,- en na-jaar.

3. Alle artikelen zullen na de passessies via Digi Inkoop besteld worden door KPU bij de Opdrachtnemer.

4. Alle bestelde artikelen dienen geleverd te worden bij het KPU, waarop de afnamekeuring en doorverstreking naar de rechthebbende motorrijders plaats vind.

5. Facturering en betaling zal geschieden via Digi Inkoop nadat de levering op het KPU en doorverstreking aan rechthebbende motorrijder heeft plaatsgevonden.

6. KPU wenst voor de Helm, systeem, Kmar, Fluorgeel (incl geïntegreerd bedraad communicatiesysteem), 2 stuks van elke maatrange, een eigen storingsvoorraad te hebben bij het KPU bedrijf zodat zo snel mogelijk (binnen 48 uur) doorverstreking aan de rechthebbende motorrijders mogelijk wordt. NB: bovengenoemd logistiek concept heeft als doel dat het KPU (m.u.v Helm, systeem, Kmar) zelf geen voorraad heeft.

### Vragen:

Punt 1 en 2: Binnen welke termijn kunt u als ondernemer (na gunning contract) passessies bij het KPU bedrijf organiseren?

Algemeen: is bovengenoemd logistiek concept voor u als Opdrachtnemer duidelijk en haalbaar? Kunt u uw antwoord nader toelichten?

### Antwoorden:

*Passessies voor perceel 3 crosskleding kunnen snel geïnitieerd worden. Passessies voor de andere percelen kunnen geïnitieerd worden waarvoor termijnen aangegeven zijn tussen de 10 weken en 24 weken. Door bijna alle partijen is aangegeven dat voor standaard producten een levertermijn geldt van tussen de 2-4 weken. Voor defensie specifiek ontwikkelde producten dient de Aanbestedende dienst een periode van 4 tot 6 maanden in acht te nemen, maar voor initiële levering kan dit oplopen naar 8 á 10 maanden. Voor de duidelijkheid wil de Aanbestedende dienst hierbij ook aangeven dat de passets worden aangekocht. Voor de overige punten wordt het logistiek concept haalbaar geacht door meerdere partijen.*

### **Vraag 3 – Betreffende (concept) Programma van Eisen Motorhelmen en (concept) beoordelingsmatrix**

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040

#### **Vragen:**

1. Kunt u op basis van het gestelde in het Concept Programma van Eisen een geschikt product leveren? a. Zo ja, welk(e) product(en)? b. Zo nee, welke product eisen zijn naar uw mening onhaalbaar of onduidelijk en welke verbetervoorstellen onderkent u?
2. Kunt u (handelsgebruikelijke) artikelen binnen 20 werkdagen leveren? Zo niet, wat is de standaard levertijd? Of geef aan wat uw kortste en langste levertijd is. Let op: de Motorhelmen (exclusief Motorhelmen Cross) dienen incl geïntegreerd bedraad communicatiesysteem geleverd te worden.
3. Kunt u aangeven of er een minimale afname per bestelling per product van toepassing is? Zo ja, hoeveel stuks?
4. Zoals aangegeven in het concept beoordelingsmatrix die is toegevoegd aan deze vraag, worden er verschillende bewijsmiddelen tijdens verschillende momenten gevraagd ten behoeve van de toekomstige aanbesteding. Kunt u aangeven of u kunt voldoen aan het opleveren van de gevraagde bewijsmiddelen op basis van de voorwaarden? Zo nee, geef hierop dan een toelichting. U kunt uw opmerkingen in het excel overzicht zetten.
5. Bijgevoegd treft u een foto (Bijlage 1) aan van de Helm, systeem, Motorrijder Kmar (oude kleurstelling), zoals deze thans in gebruik is. Hierbij ziet u dat ten behoeve van het geïntegreerde communicatiesysteem (bedraad, bluetooth is niet toegestaan) er geboord is in de helmschaal. Dit is onwenselijk vanwege de verminderde veiligheidsgraad die hiermee gepaard gaat. Aan u als ondernemer de vraag hoe dit op een andere manier kan worden opgelost, zonder in te boeten op de veiligheid van de motorrijder.

#### **Antwoorden:**

*Bijna alle partijen kunnen geschikte producten leveren op basis van het gestelde in het (concept) Programma van Eisen Motorhelmen, echter wordt wel de opmerking gemaakt dat een helm maar één pasvorm heeft en twee pasvormen niet haalbaar is. De Aanbestedende dienst wil hier de opmerking maken dat er niet twee pasvormen in één helm dient te zitten, maar er worden twee helmen gewenst met elk eigen pasvorm.*

*Eis 2.2.11 betreffende het vizier dat tot bovenop de helm moet kunnen openklappen, zal worden gewijzigd naar een wens aangezien dit kennelijk een beperking geeft in productmogelijkheden.*

*Eis 2.7.17 betreffende de retro reflecterende stickers die meegeleverd dienen te worden, heeft de Aanbestedende dienst besloten deze eis te laten vervallen aangezien dit kennelijk niet standaard gevoerd wordt.*

*Handelsgebruikelijke artikelen kunnen binnen 20 werkdagen geleverd worden, incl bedraad communicatiesysteem, echter wordt wel door meerdere partijen de opmerking gemaakt dat er een minimale voorraad bij de leverancier of een gegarandeerde afname dient te worden afgestemd zodat de levertijd aan Soesterberg gehaald kan worden. De gevraagde bewijsmiddelen zoals aangegeven in de beoordelingsmatrix kunnen worden aangeleverd bij inschrijving. Vraag 5, waarbij de Aanbestedende dienst een oplossing vraagt voor een andere wijze van een bedraad communicatiesysteem is een passend voorstel gedaan.*

#### **Vraag 4 – Betreffende (concept) Programma van Eisen Motorkleding (leder/textiel) en (concept) beoordelingsmatrix**

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040

1. Kunt u op basis van het gestelde in het Concept Programma van Eisen een geschikt product leveren? a. Zo ja, welk(e) product(en)? b. Zo nee, welke product eisen zijn naar uw mening onhaalbaar of onduidelijk en welke verbetervoorstellen onderkent u?
2. Kunt u (handelsgebruikelijke) artikelen binnen 20 werkdagen leveren? Zo niet, wat is de standaard levertijd? Of geef aan wat uw kortste en langste levertijd is.
3. Kunt u aangeven of er een minimale afname per bestelling per product van toepassing is? Zo ja, hoeveel stuks?
4. Zoals aangegeven in het concept beoordelingsmatrix die is toegevoegd aan deze vraag, worden er verschillende bewijsmiddelen tijdens verschillende momenten gevraagd ten behoeve van de toekomstige aanbesteding. Kunt u aangeven of u kunt voldoen aan het opleveren van de gevraagde bewijsmiddelen op basis van de voorwaarden? Zo nee, geef hierop dan een toelichting. U kunt uw opmerkingen in het excel overzicht zetten.
5. Tijdens de offertefase van de toekomstige aanbesteding is het de wens van de Aanbestedende dienst om van elk artikel ( met uitzondering van de vrouwelijke modellen) een offertemodel te ontvangen bij inschrijving (uiterlijk 60 dagen na publicatie) conform het gestelde in het PvE, met uitzondering van eisen die betrekking hebben op de kleurstelling en reflectie. Kunt u aangeven of deze termijn voor u als ondernemer haalbaar is? Zo nee, geef dan aan welke termijn voor u haalbaar is.
6. Kunt u aangeven of het voor u mogelijk is om binnen de gestelde termijn (60 dagen) offertemodellen te leveren die wel voldoen aan de kleurstelling en reflectie eisen? Zo nee, hoeveel (productie)tijd zou u hiervoor nodig hebben?
7. Indien er sprake is van maatwerk en evt uitvoering van reparaties (verwachting minder dan 20% van de gegeven aantallen) hoe gaat uw onderneming hier invulling aan geven?

#### **Antwoorden:**

*Bijna alle partijen kunnen geschikte producten leveren op basis van het gestelde in het (concept) Programma van Eisen, maar er zijn hierbij een hoop kanttekeningen geplaatst. Zo worden bepaalde eisen op gebied van lichtechtheid (2.1.3 en 2.1.4)  $\geq 5$  door partijen te hoog wordt geacht. De Aanbestedende dienst wil hierbij extra aangeven dat deze waarde met de blauwschaal (1-8) wordt beoordeeld.*

*Voor de rugprotector (2.1.18) is geadviseerd om dit een gecertificeerde CE  $\geq$  Level 2 full back protector te laten zijn ipv Level 1, in verband met de veiligheid.*

*Eis 2.1.13 betreffende segmentatie van de heatsealing is kennelijk niet duidelijk, hiermee wordt bedoeld dat de heatsealing als het ware gefaseerd (met open ruimten) is aangebracht.*

*Eis 2.1.21 betreffende reflectie conform de bijlage 3A is de opmerking gemaakt of de reflectie ook geel (tone-on-tone) mag zijn, dit is niet het geval, de reflectie dient grijs te zijn.*

*Eis 2.2.31 betreffende ventilatie ritsen op de mouwen, er is gesteld dat een 3-lagen laminaat jas met ventilatiemogelijkheden bijna niet voorkomt i.v.m waterdichtheid. De Aanbestedende dienst zal dit nader onderzoeken.*

*Ook is de opmerking geplaatst dat eisen 2.2.8/ 2.8.7 geen meerwaarde hebben, aangezien laminaat per definitie waterafstotend is. Deze eisen zullen komen te vervallen.*

*Verder is bevonden dat eis 2.2.11 betreffende Waterdampdoorlatendheid dat  $\geq 10.000 \text{ g/m}^2/24\text{h}$  niet realistisch is, hiervoor zijn andere advieswaardes gegeven.*

*Eis 2.2.18 betreffende de warmte isolatie ( $R_{ct} \geq 0,20 \text{ m}^2 \text{ K/W}$ ), hiervoor is een andere waarde door een partij geadviseerd. Dit zal nader onderzocht worden.*

*Eis 2.6.4 betreffende de volnerfdikte van het leer, hiervoor zijn andere de tolerantiewaarden door een partij geadviseerd om dit ten goede te laten komen ten behoeve van soepelheid en gewicht.*

*Het testrapport ISO 6330 (Proc. C, 4N) (eis 2.1.24) dat tijdens de verificatiefase binnen 10 dagen wordt verlangd, wordt door meerdere partijen onhaalbaar geacht. Hiervoor wordt een termijn van tussen de 2-3 maanden realistisch geacht. Hetzelfde geldt voor de eisen 2.2.5 en 2.2.7 betreffende waterdichtheid dat deze testrapporten liever 3-6 weken ipv 10 werkdagen worden aangeleverd door de voorlopige gegunde partij, start verificatiefase.*

*Eis 2.6.13 betreffende de stepvoering voor de leren broek is van gezegd dat dit zorgt voor een mindere pasvorm en daardoor minder draagcomfort. Deze eis zal komen te vervallen.*

*Eis 2.6.6 betreffende waterdichtheid voor jas/broek Leer, voor,- en najaar wordt onrealistisch geacht, daar leer per definitie niet waterdicht is. Deze eis zal komen te vervallen. Ook wordt eis 2.8.6 betreffende de waterdichtheid op naden zijde  $\geq 3500 \text{ mm}$  als onrealistisch beschouwd, er zijn hiervoor andere advieswaardes aangegeven.*

*Eisen 2.4.10 / 2.6.10 / 2.7.11 betreffende de treksterkte van de gaasvoering zijn opmerkingen over gemaakt dat deze eisen erg hoog zijn en niet standaard getest door voering leveranciers.  
De Aanbestedende dienst zal dit nader onderzoeken.*

*Eis 2.7.9 betreffende de luchtdoorlaatbaarheid voor zone 3 is  $\geq 2000 \text{ liter / (m}^2 \times \text{s)}$ , hiervoor is een advies gegeven voor een lagere waarde  $\geq 1500 \text{ liter}$ . Dit zal nader onderzocht worden door de Aanbestedende dienst.*

*Aangaande levertermijnen voor de offertemodellen is door meerdere partijen aangegeven dat hiervoor een termijn van 120 tot 150 dagen in acht dient te worden genomen, dit alleen als de kleur bij benadering of zwart mag zijn.  
Algehele productietijd wordt veelal geschat op 4 tot 6 maanden voor leer/ textiel nadat de initiële levering heeft plaatsgevonden van 325 stuks.*

*Er is aangegeven door partijen dat een minimale afname hoeveelheid of garantie meer zekerheid gaat bieden om aan de levertermijnen te kunnen voldoen, omdat men dan de gewenste voorraad kan aanhouden en betere prijzen kan aanbieden. Voor bepaalde stoffen geldt een minimale afname hoeveelheid van 1000 meter en soms voor de productie van artikelen geldt een minimale aantal van 300 stuks. Het advies is gegeven om een afnamegarantie af te spreken aan het einde van de looptijd van het contract zodat de aangelegde voorraad afgenomen kan worden.*

## Vraag 5 – Betreffende (concept) Programma van Eisen Motorhandschoenen en (concept) beoordelingsmatrix

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040

### Vragen:

1. Kunt u op basis van het gestelde in het Concept Programma van Eisen een geschikt product leveren? a. Zo ja, welk(e) product(en)? b. Zo nee, welke product eisen zijn naar uw mening onhaalbaar of onduidelijk en welke verbetervoorstellen onderkent u?
2. Kunt u (handelsgebruikelijke) artikelen binnen 20 werkdagen leveren? Zo niet, wat is de standaard levertijd? Of geef aan wat uw kortste en langste levertijd is.
3. Zoals aangegeven in het concept beoordelingsmatrix die is toegevoegd aan deze vraag, worden er verschillende bewijsmiddelen tijdens verschillende momenten gevraagd ten behoeve van de toekomstige aanbesteding. Kunt u aangeven of u kunt voldoen aan het opleveren van de gevraagde bewijsmiddelen op basis van de voorwaarden? Zo nee, geef hierop dan een toelichting.

### Antwoorden:

*Bijna alle partijen kunnen geschikte producten leveren op basis van het gestelde in het (concept) Programma van Eisen Motorhandschoenen. Wel is de opmerking gemaakt om de gestandaardiseerde Europese norm, de EN13594:2015 te hanteren, welke de EN420 omvat. Daarnaast wordt er gesteld dat de EN13594 al een zware normering is, extra testen kan de prijs onnodig opdrijven. De Aanbestedende dienst gaat dit nader onderzoeken. Handelsgebruikelijke artikelen kunnen binnen 20 werkdagen geleverd worden, echter wordt wel door meerdere partijen de opmerking gemaakt dat er een minimale voorraad bij de leverancier of een gegarandeerde afname dient te worden afgestemd zodat de levertijd aan Soesterberg gehaald kan worden. De gevraagde bewijsmiddelen zoals aangegeven in de beoordelingsmatrix kunnen worden aangeleverd bij inschrijving, met uitzondering van certificaat EN 13594 ≥ Level 1 KP, hiervoor wensen marktpartijen dat een periode van minimaal 8 -12 weken in acht wordt genomen.*

## Vraag 6 – Betreffende (concept) Programma van Eisen Motorlaarzen en (concept) beoordelingsmatrix

### Vragen:

1. Kunt u op basis van het gestelde in het Concept Programma van Eisen een geschikt product leveren? a. Zo ja, welk(e) product(en)? b. Zo nee, welke product eisen zijn naar uw mening onhaalbaar of onduidelijk en welke verbetervoorstellen onderkent u?
2. Kunt u (handelsgebruikelijke) artikelen binnen 20 werkdagen leveren? Zo niet, wat is de standaard levertijd? Of geef aan wat uw kortste en langste levertijd is.
3. Zoals aangegeven in het concept beoordelingsmatrix die is toegevoegd aan deze vraag, worden er verschillende bewijsmiddelen tijdens verschillende momenten gevraagd ten behoeve van de toekomstige aanbesteding. Kunt u aangeven of u kunt voldoen aan het opleveren van de gevraagde bewijsmiddelen op basis van de voorwaarden? Zo nee, geef hierop dan een toelichting.

### Antwoorden:

*Bijna alle partijen kunnen geschikte producten leveren op basis van het gestelde in het (concept) Programma van Eisen Motorlaarzen. Echter zijn er meerdere partijen geweest die opmerkingen hebben gemaakt over de eisen 2.1.11 (volnerflee) en 2.1.12 (3-lagen laminaat), deze worden genoemd als technisch onhaalbaar. Eis 2.1.11. zal worden veranderd naar "minimaal deels uit volnerflee vervaardigde laars, waarbij het gebruik van andere materialen is toegestaan". De eis 2.1.12 zal worden veranderd naar "de laars is voorzien van een waterdichte insert". Er is*

daarnaast een opmerking gemaakt over de maatvoering die geëist was, deze zal worden aangepast naar de Europese maatvoering maat 36 tot en met maat 48, passend voor mannen en vrouwen.  
De gevraagde bewijsmiddelen zoals aangegeven in de beoordelingsmatrix kunnen worden aangeleverd bij inschrijving en tijdens verificatiefase.

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040

### **Vraag 7 – Betreffende (concept) Programma van Eisen Motorpakket Overige artikelen en (concept) beoordelingsmatrix**

#### **Vragen:**

1. Kunt u op basis van het gestelde in het Concept Programma van Eisen een geschikt product leveren? a. Zo ja, welk(e) product(en)? b. Zo nee, welke product eisen zijn naar uw mening onhaalbaar of onduidelijk en welke verbetervoorstellen onderkent u?
2. Kunt u (handelsgebruikelijke) artikelen binnen 20 werkdagen leveren? Zo niet, wat is de standaard levertijd? Of geef aan wat uw kortste en langste levertijd is.
3. Zoals aangegeven in het concept beoordelingsmatrix die is toegevoegd aan deze vraag, worden er verschillende bewijsmiddelen tijdens verschillende momenten gevraagd ten behoeve van de toekomstige aanbesteding. Kunt u aangeven of u kunt voldoen aan het opleveren van de gevraagde bewijsmiddelen op basis van de voorwaarden? Zo nee, geef hierop dan een toelichting.

#### **Antwoorden:**

*Alle partijen kunnen geschikte producten leveren op basis van het gestelde in het (concept) Programma van Eisen Motorpakket Overige artikelen. Wel is aangegeven of ook andere kleuren geleverd kunnen worden. De Aanbestedende dienst zal deze eis aanvullen met meerdere acceptabele kleuren daar het in kwaliteit niets afdoet aan het gewenste product. Ook is er een opmerking geplaatst betreffende de luchtdoorlaatbaarheid van de zomeronderkleding, hiervoor zijn andere waardes geadviseerd aangezien deze niet hetzelfde kunnen zijn als de doorwaastof van de motorkleding. De Aanbestedende dienst zal dit nader onderzoeken.*

### **Vraag 8 – Betreffende (concept) Programma van Eisen Motorcrosspakket en (concept) beoordelingsmatrix**

#### **Vragen:**

1. Kunt u op basis van het gestelde in het Concept Programma van Eisen een geschikt product leveren? a. Zo ja, welk(e) product(en)? b. Zo nee, welke product eisen zijn naar uw mening onhaalbaar of onduidelijk en welke verbetervoorstellen onderkent u?
2. Kunt u (handelsgebruikelijke) artikelen binnen 20 werkdagen leveren? Zo niet, wat is de standaard levertijd? Of geef aan wat uw kortste en langste levertijd is.
3. Kunt u aangeven of er een minimale afname per bestelling per product van toepassing is? Zo ja, hoeveel stuks?
4. Zoals aangegeven in het concept beoordelingsmatrix die is toegevoegd aan deze vraag, worden er verschillende bewijsmiddelen tijdens verschillende momenten gevraagd ten behoeve van de toekomstige aanbesteding. Kunt u aangeven of u kunt voldoen aan het opleveren van de gevraagde bewijsmiddelen op basis van de voorwaarden? Zo nee, geef hierop dan een toelichting. U kunt uw opmerkingen in het excel overzicht zetten.
5. Tijdens de offertefase van de toekomstige aanbesteding is het de wens van de Aanbestedende dienst om van elk artikel ( met uitzondering van de vrouwelijke modellen) een offertemodel te ontvangen bij inschrijving (uiterlijk 60 dagen na publicatie) conform het gestelde in het PvE, met uitzondering van eisen die betrekking hebben op de kleurstelling en reflectie. Kunt u aangeven of deze termijn



voor u als ondernemer haalbaar is? Zo nee, geef dan aan welke termijn voor u haalbaar is.

6. Kunt u aangeven of het voor u mogelijk is om binnen de gestelde termijn (60 dagen) offertemodellen te leveren die wel voldoen aan de kleurstelling en reflectie eisen? Zo nee, hoeveel (productie)tijd zou u hiervoor nodig hebben?

7. LET OP: voor het Motorcross motorpak voor de Clas geldt dat de stof in NFP Multitone wordt aangeleverd door Defensie, kunt u aangeven hoeveel motorpakken er gemiddeld uit 1.000 meter stof gemaakt kunnen worden?

**DIR INKOOP**

INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**

25 maart 2020

**137040**

137040

**Antwoorden:**

*Niet alle partijen zijn geïnteresseerd in dit perceel. De partijen die dat wel zijn hebben aangegeven alles te kunnen leveren op basis van het gestelde Programma van Eisen. Wel is de bemerking gedaan dat voor de inschrijftermijn zonder reflectie en kleurstelling (voor het indienen van de offertemodellen) een termijn van 150 dagen realistisch wordt geacht.*

**Vraag 9 – Betreffende (concept) Gebruikerstest**

Een gebruikerstest zal deel uit maken van de toekomstige aanbesteding voor het motorrijderspakket. Tijdens de gebruikerstest zullen de meest voorkomende handelingen (zie onderstaande scenario's) die een motorrijder moet kunnen uitvoeren in combinatie met het dragen van het motorrijderspakket worden beproefd.

De volgende artikelen zullen tijdens de gebruikerstest beproefd worden door een nog nader te bepalen aantal eindgebruikers cq rechthebbende motorrijders:

Perceel 1 Motorhelmen

Helm 1, Systeem, Motorrijder, Kmar

Helm 2, Systeem, Motorrijder, Kmar

Helm 1, Systeem, Motorrijder, Civiel

Helm 2, Systeem, Motorrijder, Civiel

Perceel 2 Motorkleding (textiel/leer)

Jas, Textiel, 3-seizoenen, Man/Vrouw, Kmar

Jas, Leer, Voor- en najaar, Man/Vrouw, Kmar

Broek, Textiel, 3-seizoenen, Man/Vrouw, Kmar

Broek, Leer, Voor- en najaar, Man/Vrouw, Kmar

Handschoen, Winter, Motorrijder

Laars, Motorrijder

Perceel 3 Motorcrosspakket

Jas, Motorrijder cross, Man/Vrouw, Kmar

Broek, Motorrijder cross, Man/Vrouw, Kmar

Handschoen, Motorrijder cross

Laars, Motorrijder cross

Bodyprotector, Motorrijder cross

Neckbrace, Motorrijder cross

Knie protector, Motorrijder cross

Crossbril, Motorrijder cross

Helm, Motorrijder cross, zwart, CLas

Helm, All-road, Motorrijder, geel, CLas

In de bijlage treft u hiervoor een opsomming van de gebruikerstest eisen uit het PVE die nader uitgewerkt worden in een enquête die de motorrijders dienen in te vullen nadat de volgende scenario's zijn uitgevoerd:

Scenario 1: Verkeer regelen

Scenario 2: Uitvoeren aanhouding persoon / voertuig

Scenario 3: Uitvoeren Schietdag  
Scenario 4: Begeleidingsrit van minimaal 6 uur  
Scenario 5; Cross rit (alleen Perceel 3)

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040

**Vraag:**

Vind u de gebruikersbeoordeling logisch van opzet of heeft u andere opmerkingen?

**Antwoorden:**

*Alle partijen vinden de (concept) gebruikerstest logisch van opzet. Wel is de opmerking gemaakt om wellicht ook Handschoen Zomer en Handschoen Zomer, Doorwaai te testen. Tevens is het advies gegeven om ruimte bieden voor het dragen van een airbag onder de motorjas, daar het dragen hiervan voor de professionele motorcoureurs al verplicht is.*

*Voor de goede orde wil de Aanbestedende dienst opmerken (ook via Vraag en Antwoord module gepubliceerd) dat de gebruikerstest onderdeel zal uitmaken van de aanbesteding, voordat voorlopige gunning plaatsvindt.*

*We gaan voorsnog uit van 20 testpersonen waarbij in iedergeval het 3-seizoenen, Textiel, motorpak zal worden beproefd. We zijn nog bezig met het vormgeven van de exacte invulling van de gebruikerstest, inclusief de gewenste maatvoering en de overige artikelen die we in een gebruikerstest willen laten beoordelen.*

*Bij inschrijving verwachten we van alle artikelen 1 offertemodel. Na een positief doorlopen modelkeuring zullen alleen de artikelen die gebruikt gaan worden tijdens de gebruikerstest vooraf worden besteld en aangeschaft door Defensie.*

**Vraag 10 – Betreffende meerwaarde bieden aan de Koninklijke Marechaussee en het Commando Landstrijdkrachten**

**Vraag:**

Op welk gebied kunt u bij een toekomstige levering een meerwaarde bieden aan de Koninklijke Marechaussee en het Commando Landstrijdkrachten. Denk hierbij aan innovatie, service, efficiency etc.

**Antwoorden:**

*Alle partijen hebben hierop hun eigen visie op toekomstig te bieden meerwaarde gegeven.*

**Vraag 11 – Betreffende advies aan Aanbestedende dienst voor toekomstige offerteaanvraag/aanbesteding**

**Vraag:**

Waar dient de Aanbestedende dienst rekening mee te houden bij de offerteaanvraag/aanbesteding die zij mogelijk uit gaat zetten, denk hierbij aan de markt, eisen, huidige regelgeving etc.?

**Antwoorden:**

*Er is door één partij de opmerking gemaakt dat een zevenjarig contract wellicht niet handig is gezien technologische ontwikkelingen die zich voor kunnen doen. Overigens is de Aanbestedende dienst wel degelijk voornemens om innovatieve ontwikkelingen op te nemen in de toekomstige overeenkomsten(en). Het advies is gegeven om de airbag te testen, geen minimale keuringseisen als norm te nemen maar testresultaten op te vragen. Ook is er gesteld om vooral voldoende tijd in acht te nemen voor het opzetten en doorlopen van de toekomstige aanbesteding*

*en de gestelde technische eisen zo eenvoudig en realistisch mogelijk te houden. Geef de markt de ruimte om met eigen passende adviezen te komen.*

**Vraag 12 – Betreffende indienen product catalogus**

*Dit is door drie partijen ingediend.*

**Vraag 13 – Betreffende eventuele deelname aan toekomstige aanbesteding**

*Door meerdere partijen is aangegeven te willen deelnemen aan de toekomstige aanbesteding.*

**Hierbij wordt u vriendelijk bedankt voor uw deelname, uw opmerkingen zijn zeer waardevol gebleken. Wij zullen de stukken daar waar nodig aan passen en hopen op korte termijn de aanbesteding voor het motorrijderspakket te kunnen publiceren.**

**DIR INKOOP**  
INKOOP/AFD IN-&VERKOOP

**Datum**  
25 maart 2020

**137040**  
137040